

开车用车全知道

驾驶纠纷与事故处理技巧 (随车手册)

阳鸿钧 等 编著

電子工業出版社

Publishing House of Electronics Industry

北京 • BEIJING

内 容 简 介

作为驾驶人,遇到交通事故懂得现场的保护与取证、了解交规与责任认定,都是非常必要的。为此,特编写了本书。

本书主要内容为交通事故概述、交通违法与交通责任的认定、机动车与非机动车/行人的交通事故、快处快赔与拍照取证等知识。附录对处理纠纷与事故的法律依据进行了节选。

本书适合广大驾驶人、相关学校师生,以及需要了解开车纠纷与事故处理方法与知识的朋友们参考阅读。

未经许可,不得以任何方式复制或抄袭本书之部分或全部内容。

版权所有,侵权必究。

图书在版编目(CIP)数据

开车用车全知道:驾驶纠纷与事故处理技巧:随车手册/阳鸿钧等编著.

—北京:电子工业出版社,2017.8

ISBN 978-7-121-32277-8

I . ①开… II . ①阳… III . ①交通事故—民事纠纷—处理—中国—手册 IV . ①D922.14-62

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2017)第 173556 号

策划编辑:秦 聪

责任编辑:秦 聪

印 刷:

装 订:

出版发行:电子工业出版社

北京市海淀区万寿路 173 信箱 邮编 100036

开 本:720×1000 印张:11.25 字数:208 千字

版 次:2017 年 8 月第 1 版

印 次:2017 年 8 月第 1 次印刷

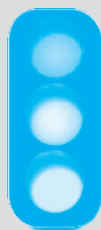
定 价:39.90 元

凡所购买电子工业出版社图书有缺损问题,请向购买书店调换。若书店售缺,请与本社发行部联系,联系及邮购电话:(010)88254888,88258888。

质量投诉请发邮件至zlt@phei.com.cn,盗版侵权举报请发邮件至dbqq@phei.com.cn。

本书咨询联系方式:(010)88254568。

前言 PREFACE



很多人都会在路上遇到或者看到这种情况：两车相撞，双方互相指责。其实，遇到交通事故应先报警，让交警来定责，或者根据快处快赔要求进行解决。当然，学会现场的保护与取证，以及懂交规与责任认定，是非常有必要的。

另外，为了提高道路通行效率，最大限度地减少道路交通事故对道路通行的影响，目前对于轻微交通事故通常要求当事人自撤现场、自行协商处理，也就是实行快处快赔。为此，车主们更要懂得交通事故责任认定与拍照取证。

综上所述，特编写了本书。

本书由5章加附录组成。第1章主要介绍交通事故概述，具体包括交通事故三大类、交通事故责任划分的标准与责任大小、机动车与非机动车事故的处理办法、轻微刮蹭事故的正确处理等知识。

第2章主要介绍交通违法与交通责任的认定，具体包括追尾事故责任的认定、违法停车造成事故责任的认定、两车都变道事故责任的认定、无红绿灯路口未按交通标识让行事故责任的认定等知识。

第3章主要介绍机动车与非机动车、行人的交通事故，具体包括责任划分、认定细节等知识。

第4章主要介绍快处快赔与拍照取证，具体包括快处快赔的适用范围、不适用快处快赔方式处理的情形、交通事故后拍照的重要性、轻微事故现场拍照的技巧、追尾事故简单

开车用车全知道： 驾驶纠纷与事故处理技巧（随车手册）

取证等知识。

第5章主要介绍理赔，具体包括车辆修复与定损、理赔的流程、审核索赔单证材料、车辆及财产损失赔偿计算公式等知识。

附录介绍对于处理纠纷与事故的法律依据及交通违法代码进行了精选介绍，从而有利于读者在开车时，注意把握好安全开车、文明开车的要求。

本书适合广大开车朋友、车主朋友、相关学校师生，以及需要了解开车纠纷与事故处理方法与知识的朋友们参考阅读。

另外，本书在编写中参考了其他相关技术资料，因最初原始出处不详，故未在参考文献中一一列出，在此说明且向他们表示感谢。

参加本书编写或支持编写的人员还有阳许倩、许小菊、阳育杰、阳红珍、欧凤祥、阳苟妹、唐许静、任亚俊、杨红艳、欧凤祥、欧小宝、阳梅开、任俊杰、许秋菊、许满菊、许应菊、许四一、罗小伍。

由于本书编者水平有限，书中难免有不足与欠妥之处，敬请读者批评指正。

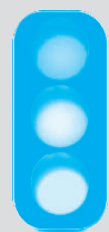
编著者





目录

CONTENTS



1

交通事故 概述

／001

- 1.1 交通事故三大类 /002
- 1.2 交通事故责任划分的标准与责任大小 /003
- 1.3 交通事故分析中的九字模式 /005
- 1.4 机动车事故的处理办法 /005
- 1.5 机动车与非机动车事故的处理办法 /008
- 1.6 人车事故的处理办法 /009
- 1.7 轻微刮蹭事故的正确处理 /009
- 1.8 车撞车与车撞人赔偿责任的区别 /010
- 1.9 交通事故责任与赔偿责任的的不同 /011
- 1.10 机动车车主可能会承担的责任类型 /013
- 1.11 交通事故连带责任的法律规定 /016



2

交通违法与 交通责任的 认定

／019

- 2.1 交通违法 /020
- 2.2 交通事故责任认定 /021

目录

CONTENTS



3.1 责任划分 /044

3.2 认定细节 /050



4.1 快处快赔 /054

4.2 拍照取证 /061

4.3 其他 /073



5.1 车辆修复与定损 /076

5.2 什么是交强险 /076

5.3 什么是理赔 /077

5.4 理赔的流程 /079

5.5 理赔接受报案的内容 /079

5.6 查核保单信息 /081

5.7 查勘定损 /082

3

机动车与非机
动车、行人的
交通事故

/043

4

快处快赔与
拍照取证

/053

5

理赔

/075

附录

/097

- 5.8 办理索赔手续 /088
- 5.9 审核索赔单证材料 /089
- 5.10 理算赔款 /090
- 5.11 核赔流程 /091
- 5.12 车辆及财产损失赔偿计算公式 /091
- 5.13 交通事故赔偿计算表 /092
- 5.14 全险不等于全赔——这些情况保险公司根本不赔 /095
- 5.15 买车险时需要注意什么 /095



- 附录 1 道路交通事故处理程序规定（节选） /098
- 附录 2 中华人民共和国道路交通安全法实施条例（节选） /109
- 附录 3 机动车交通事故责任强制保险条例（节选） /124
- 附录 4 最高人民法院关于审理交通肇事刑事案件具体应用法律若干问题的解释（节选） /129
- 附录 5 违法行为代码与违法行为对应处罚表 /130

第一章

交通事故概述





1.1

交通事故三大类

交通事故大体上可分为机动车事故、机动车与非机动车事故、人车事故三种，即车碰车、车碰物、车碰人。这三种交通事故处理办法有很多相同之处，但也有较大的差异，具体如下。

车碰车——先确认有没有人员额外受伤，是否真的车碰车。如果没有人员受伤，车撞得不严重，则可以马上协商解决。如果存在争执，则需检查双方证件，然后拍好照，再约个时间到理赔中心，开个单子自己去修。如果车撞得严重，甚至都动不了，但在责权方面没有什么争议，则可以打电话给交警，再打电话给保险公司，等他们把车子拖走。

车撞人——遇到车撞人、有人受伤，首先联系救护车、交警及保险公司，三者都要联系到。然后，交警确定责权，救护车救人。保险公司会明确哪些可以理赔，哪些不能理赔。需要留下相关单据，以便报销（办法理赔）。

车撞物——车蹭到柱子、撞到保险杠、车撞树、撞电线杆等情况。如果造成财物损失，首先要报警，以及联系保险公司。另外，损失的财物归谁管（物的所有者），也要联系。上述三方全部联系好后，要把相关损失赔偿交给相关方，再拿着赔偿发票、票据、相关单据到保险公司报销（办法理赔）。

提醒：不管遭遇哪类交通事故，在处理过程中均需要注意安全，防止二次伤害，为此需要放警示三角架、穿司机反光背心。另外，做到不逃逸。

交通事故三大类如图1-1所示。

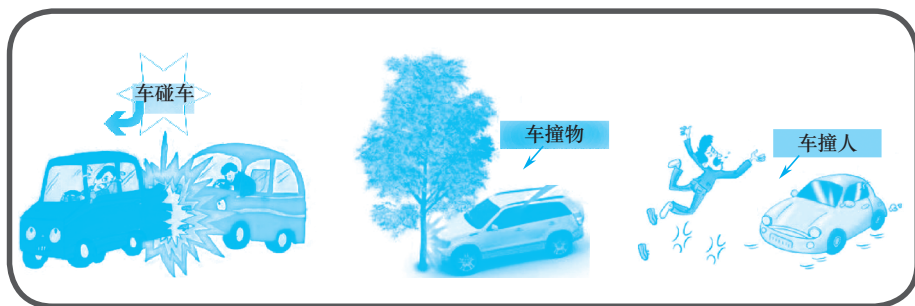


图1-1 交通事故三大类



1.2

交通事故责任划分的标准与责任大小

1.2.1 交通事故责任划分

交通事故责任通常分为五级：全部责任、主要责任、同等责任、次要责任、无责任。交通事故责任的划分存在对应特点：全部责任对应无责任、主要责任对应次要责任、同等责任对应同等责任。

1.2.2 交通事故责任的确定

公安机关在查明交通事故原因后，一般会根据当事人的违章行为与交通事故间的关系、违章行为在交通事故中的作用，来认定当事人的交通事故责任。

1. 全部责任与无责任

全部责任，简称全责。一方当事人有下列情形之一造成交通事故的，该当事人应当负事故的全部责任，事故其他方当事人无责任。

(1) 一方当事人故意造成道路交通事故的，负全部责任，他方无责任。

(2) 因一方当事人的过错导致道路交通事故的，其他方当事人无违章行为的，由过错一方当事人承担事故全部责任。

(3) 当事人逃逸，造成现场变动、证据灭失，公安交管部门无法查证道路交通事故事实的，由逃逸的当事人承担全部责任。

(4) 当事人故意破坏、伪造现场及毁灭证据的，由其承担事故全部责任。

(5) 驾驶机动车发生与本车有关联的交通事故时，当事人不立即停车，不保护现场，致使交通事故责任无法认定的，应当负事故的全部责任。

(6) 当事人一方有条件报案而未报案或者未及时报案，使交通事故责任无法认定的，应当负全部责任。

(7) 各方均无导致道路交通事故的过错，属于交通意外事故的，各方均无责任。

(8) 一方当事人的违章行为造成交通事故的，有违章行为的一方应当负全部责任，其他方不负交通事故责任。

2. 主要责任与次要责任

当事人一方具有以下行为的负主要责任，另一方负次要责任。

（1）机动车、非机动车、行人发生交通事故，交通事故各方当事人有违章行为，在交通事故中作用大的一方负主要责任，另一方负次要责任。

（2）机动车与非机动车、行人发生交通事故，当事人各方有条件报案而未报案或者未及时报案，致使事故基本事实无法查清的，机动车方应当负主要责任，非机动车、行人一方负次要责任。

（3）机动车与非机动车、行人发生交通事故后未立即停车，未保护现场，致使事故基本事实无法查清的，机动车一方负事故主要责任。

3. 同等责任

因两方（或两方以上）当事人的违章行为共同导致交通事故的，其行为在事故中作用相当的，负同等责任。当事人双方具有以下行为的负同等责任。

（1）机动车、非机动车、行人发生交通事故，交通事故各方当事人均有违章行为，且违章行为在交通事故中的作用基本相当的。

（2）发生交通事故后各方当事人均未立即停车，未保护现场，致使交通事故责任无法认定的。

（3）当事人各方均有条件报案而未报案或者未及时报案，使交通事故责任无法认定的不确定责任对交通事故无法查证事故事实的责任认定的，公安交管部门制作道路交通事故认定书，载明道路交通事故发生的时间、地点、当事人情况及调查得到的事实，但对事故责任不作认定。

三方以上当事人的违章行为共同造成交通事故的，公安机关一般会根据各自的违章行为在交通事故中的作用大小划分责任。

当事人对交通事故责任认定不服的，可以在接到《交通事故责任认定书》后十五日内，向上一级公安机关申请重新认定。上一级公安机关在接到重新认定申请书后三十日内，会作出维持、变更或者撤销的决定。

1.2.3 交通事故赔偿责任划分标准

机动车辆在行驶过程中发生交通事故，造成了人身伤亡或财产损失的，一般先由保险公司在机动车第三者责任强制保险责任限额范围内予以赔偿。余下的不足部分，根据下列情况来划分赔偿责任。

（1）机动车辆之间发生交通事故，一般根据交通事故责任来划分，由一方负全责的，该方承担赔偿责任。

（2）机动车辆之间发生交通事故，双方均有过错的，则一般根据其交通事故责任划分比例来分担赔偿责任。

（3）机动车与非机动车驾驶人，或行人间发生交通事故，如果非机动车

驾驶人或行人没有过错，则机动车一方负事故全部责任的，由机动车一方承担赔偿责任。

（4）机动车与非机动车驾驶人，或行人间发生交通事故，如果交通事故的损失完全是由非机动车驾驶人，或行人故意碰撞机动车造成的，则机动车一方不承担赔偿责任。

（5）机动车与非机动车驾驶人或行人间发生交通事故，如果有证据证明非机动车驾驶人或行人具有过错，应承担部分事故责任的，则根据过错程度适当减轻机动车一方的赔偿责任。

（6）机动车与非机动车驾驶人，或行人间发生交通事故，如果有证据证明机动车一方没有过错的，其仍应承担赔偿责任，但是其承担的赔偿责任不超过10%。

1.3 交通事故分析中的九字模式

交通事故分析中的九字模式图解如图1-2所示。

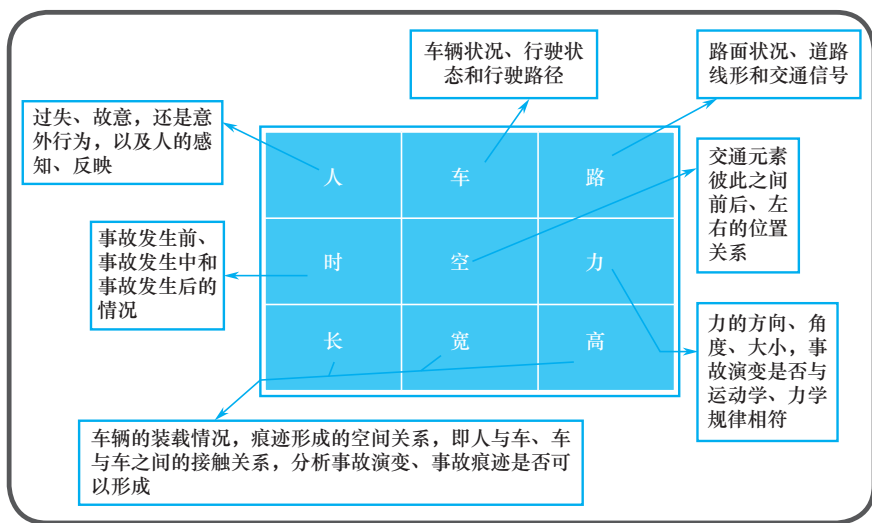


图1-2 交通事故分析中的九字模式图解

1.4 机动车事故的处理办法

机动车事故的处理办法如下。

现场私了——在事故现场不走理赔程序，双方协商以现金或其他方式赔偿。现场私了具有方便省事等特点。一般在没有人受伤，仅为小擦小碰，并且双方对事故责任无争议的，则可以根据市场报价要求赔偿进行私了。但是，现场私了不受交通安全法约束，事后有什么其他后果也不在法律的保护范围内。如果私了处理不当，会存在很大的风险，甚至带来事后纠纷。为此，与对方私了时一定要记下对方的详细信息并确认无误，以免可能吃亏。

私了协议只有在轻伤、并且及时检查的情况下才会有一定的法律效力。如果伤员伤势过重，则私了协议也就是一张白纸而已——无效。

快速理赔——在无人受伤，一般都是事故比较小，以及双方对事故责任及成因无争议的，双方填写《交通事故现场协议书》，确定责任后各自报案（或者全部责任方报案），快速撤离现场，以及相约到双方或者全责一方的保险公司进行定损维修，如图1-3所示。

交通事故现场协议书图例如图1-4所示。

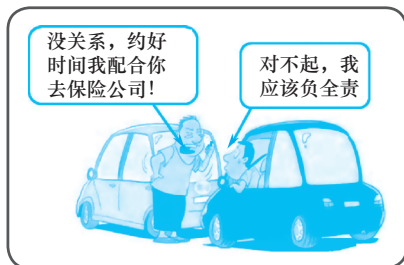


图1-3 相约到双方或者全责一方保险公司进行定损维修

交通事故现场协议书							
事故时间	年 月 日 时 分			事故地点	联系电话	保险公司	报案号
代码	姓名	驾驶证号或身份证号	车辆牌号	车型			
甲							
乙							
丙							
碰撞部位	甲		乙		丙		
	<input type="checkbox"/> 车头	<input type="checkbox"/> 右前角	<input type="checkbox"/> 车头	<input type="checkbox"/> 右前角	<input type="checkbox"/> 车头	<input type="checkbox"/> 右前角	<input type="checkbox"/> 左前角
	<input type="checkbox"/> 车尾	<input type="checkbox"/> 右后角	<input type="checkbox"/> 车尾	<input type="checkbox"/> 右后角	<input type="checkbox"/> 车尾	<input type="checkbox"/> 右后角	<input type="checkbox"/> 左后角
	<input type="checkbox"/> 车身左侧	<input type="checkbox"/> 左后角	<input type="checkbox"/> 车身左侧	<input type="checkbox"/> 左后角	<input type="checkbox"/> 车身左侧	<input type="checkbox"/> 右后角	<input type="checkbox"/> 车身右侧
事故成因	1. 追尾的 <input type="checkbox"/> 3. 逆行的 <input type="checkbox"/> 2. 侧车的 <input type="checkbox"/> 4. 溜车的 <input type="checkbox"/> 5. 开关车门的 <input type="checkbox"/> 6. 违反交通信号的 <input type="checkbox"/> 7. 未按规定让行的 <input type="checkbox"/> 8. 其他事故成因：		1. 追尾的 <input type="checkbox"/> 3. 逆行的 <input type="checkbox"/> 2. 侧车的 <input type="checkbox"/> 4. 溜车的 <input type="checkbox"/> 5. 开关车门的 <input type="checkbox"/> 6. 违反交通信号的 <input type="checkbox"/> 7. 未按规定让行的 <input type="checkbox"/> 8. 其他事故成因：		1. 追尾的 <input type="checkbox"/> 3. 逆行的 <input type="checkbox"/> 2. 侧车的 <input type="checkbox"/> 4. 溜车的 <input type="checkbox"/> 5. 开关车门的 <input type="checkbox"/> 6. 违反交通信号的 <input type="checkbox"/> 7. 未按规定让行的 <input type="checkbox"/> 8. 其他事故成因：		
责任	<input type="checkbox"/> 全部责任 <input type="checkbox"/> 同等责任 <input type="checkbox"/> 无责任		<input type="checkbox"/> 全部责任 <input type="checkbox"/> 同等责任 <input type="checkbox"/> 无责任		<input type="checkbox"/> 全部责任 <input type="checkbox"/> 同等责任 <input type="checkbox"/> 无责任		
以上填写内容均为事实，如有不实，愿负法律责任。							
甲 签名：_____ 乙 签名：_____ 丙 签名：_____							
自愿放弃保险索赔，自行解决协议如下：							
甲 签名：_____ 乙 签名：_____ 丙 签名：_____							
附：一方当事人有下列情形，另一方当事人无下列情形的，有下列情形的一方为全部责任：（一）追尾的；（二）逆行的；（三）侧车的；（四）溜车的；（五）开关车门的；（六）违反交通信号的；（七）未按规定让行的；（八）依法应负全部责任的其它情形。							
不符合上述规定的，各方当事人承担事故同等责任。							

图1-4 交通事故现场协议书图例

报案——有人受伤，或者为重大经济损失，双方对事故责任判定及成因存在争议，以及必须保护现场，则应马上联系交警报案，并且也与保险公司联系。交警到场判断后，出具《交通事故责任认定书》后再到相关保险公司进行定损维修。

交通事故报警电话，可以拨打122或110。有人受伤，需要拨打急救电话120。

《交通事故责任认定书》是公安交通管理部门依照交通法规对交通事故的当事人有无违章行为，以及对违章行为与交通事故损害后果之间的因果关系进行定性、定量评断时所形成的文书材料。

交通事故责任认定书是一种具有法律效力的技术文书，其目的是分清事故责任，为依照交通法规和其他规定对肇事者作出正确恰当的处分，同时也为以后事故损害赔偿处理打下基础，提供依据。

公安机关交通管理部门应当自现场调查之日起十日内制作道路交通事故认定书。《交通事故责任认定书》应当载明以下几项内容。

- (1) 道路交通事故当事人、车辆、道路和交通环境等基本情况。
- (2) 道路交通事故发生经过。
- (3) 道路交通事故证据及事故形成原因的分析。
- (4) 当事人导致道路交通事故的过错及责任或者意外原因。
- (5) 作出道路交通事故认定的公安机关交通管理部门名称和日期。

《道路交通事故认定书》应当由办案民警签名或者盖章，加盖公安机关交通管理部门道路交通事故处理专用章，分别送达当事人，并告知当事人向公安机关交通管理部门申请复核、调解和直接向人民法院提起民事诉讼的权利、期限。

《交通事故责任认定书》图例如图1-5所示。

图1-5 交通事故责任认定书图例

1.5

机动车与非机动车事故的处理办法

机动车是指以动力装置驱动或者牵引、上道路行驶的供人员乘坐或者用于运送物品及进行工程专项作业的轮式车辆。机动车具体包括各种汽车、摩托车、拖拉机、电车、电瓶车、轮式专用机械车等。

非机动车是指以人力或者畜力驱动，上道路行驶的交通工具，以及虽有动力装置驱动但最高时速、空车质量、外形尺寸设计符合国家有关标准的残疾人机动轮椅车、电动自行车等交通工具。非机动车可以分为自行车、三轮车、残疾人机动轮椅车、畜力车等。

一些非机动车如图1-6所示。

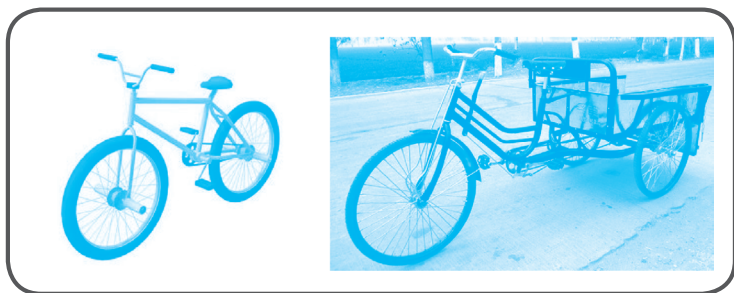


图1-6 非机动车

非机动车往往没有很好的保护措施，基本也没有保险。因此，从法律上来讲非机动车属于弱势群体。

机动车与非机动车事故的处理办法如下。

私了——如果非机动车损失轻微，以及没有人员受伤，或者轻微擦伤，并且双方对事故认定及成因无争议，可以考虑私了。双方协定后，一方给予相应的赔付，然后各自修车。私了时，要草拟并签署《交通事故私了协议书》，并且双方签字并按手印认可。

如果有人员受伤，必须报案，及时将伤者送往医院进行检查，不得私了。

事故发生后48小时内没有及时向保险公司立案，保险公司可以拒赔。因此，及时联系保险公司是必须的。

报案——如果有人受伤，或者为重大经济损失，双方对事故责任判定及成因存在争议，以及必须保护现场，则应马上联系交警报案，并且也与保险公司、医院联系。

1.6

人车事故的处理办法

人车事故的处理办法，一般是保护现场并报案，不采用私了。

如果有人受伤，则需要及时送往医院进行检查。即使为轻伤，也最好不要私了。

事故发生后，不要贸然移动事故现场，应及时拍照取证，图示如图1-7所示。



图1-7 人车事故的处理办法

机动车方出具《交通事故责任认定书》交予保险公司处理，保险公司会根据交强险、第三者责任险的赔偿标准、赔偿额度进行赔付。

医疗机构对交通事故中的受伤人员应当及时抢救，不得因抢救费用未及时支付而拖延救治。肇事车辆参加机动车第三者责任强制保险的，由保险公司在责任限额范围内支付抢救费用；抢救费用超过责任限额的，未参加机动车第三者责任强制保险或者肇事后逃逸的，由道路交通事故社会救助基金先行垫付部分或者全部抢救费用，道路交通事故社会救助基金管理机构有权向交通事故责任人追偿。

1.7

轻微刮蹭事故的正确处理

快速理赔中心处理——有交通事故快速理赔中心的地方，发生责任明晰的轻微刮蹭事故，双方车主可以立刻撤离现场前往快速理赔中心完成理赔程序。快速理赔中心图例如图1-8所示。



图1-8 快速理赔中心图例

停靠在无阻碍正常交通的路段，等待交警处理——没有快速理赔中心的地方，确定责任方，明确划分责任，协商事故处理（需要双方没有异议）并且照相取证后，可以先将车辆停靠在无阻碍、不影响正常交通的路段，以免给交通添堵，等待处理。

轻微刮蹭事故，如果不及时挪车导致交通拥堵，警察赶到现场，首先就会对造成交通拥堵的车主处以200元的罚款。

1.8

车撞车与车撞人赔偿责任的区别

交通事故发生后，交警部门一般会根据交通法规、勘验结果对事故责任进行划分，常见事故责任划分，也就是一方负全责一方无责、一方负主责一方负次责、双方负同等责任这三种情况。

事故责任明确后，确定事故所造成损失的赔偿责任比例，经常会产生分歧。一般确定赔偿责任比例，需要先区分车撞车、车撞人情况的不同。

根据《中华人民共和国道路交通安全法》第七十六条规定：机动车发生交通事故造成人身伤亡、财产损失的，由保险公司在机动车第三者责任强制保险责任限额范围内予以赔偿；不足的部分，按照下列规定承担赔偿责任。

（一）机动车间发生交通事故的，由有过错的一方承担赔偿责任；双方都有过错的，按照各自过错的比例分担责任。

（二）机动车与非机动车驾驶人、行人之间发生交通事故，非机动车驾驶人、行人没有过错的，由机动车一方承担赔偿责任；有证据证明非机动车驾驶人、行人有过错的，根据过错程度适当减轻机动车一方的赔偿责

任；机动车一方没有过错的，承担不超过百分之十的赔偿责任。交通事故的损失是由非机动车驾驶人、行人故意碰撞机动车造成的，机动车一方不承担赔偿责任。

车撞人——交警部门认定非机动车方负事故全责，对于超出交强险赔偿范围的损失，机动车方仍需要承担一定的赔偿责任。机动车方仅在与非机动车方故意制造事故的情况下，才完全免责。

车撞车——超出交强险赔偿范围的损失，在车撞车的情况下，负事故全责、主责、同等责任、次责所相对应的赔偿责任比例，有的规定依次大约为100%、70%、50%、30%。

通常情况下，非机动车方违规在城市快速路、高速公路上通行引发交通事故，机动车方在不负事故责任的情况下，仍需要承担5%的赔偿责任。

机动车一方所受损失，非机动车一方也需要根据其所承担赔偿责任比例予以赔偿。

对交通事故损害赔偿的争议，当事人可以请求公安机关交通管理部门调解，也可以直接向人民法院提起民事诉讼。

经公安机关交通管理部门调解，当事人未达成协议或者调解书生效后不履行的，当事人可以向人民法院提起民事诉讼。

1.9 交通事故责任与赔偿责任的不同

事故责任的承担——发生了交通事故，就存在交通事故责任的划分、认定、承担的问题。

民事责任的承担——发生了交通事故，导致人身、财产的损害，自然会涉及民事责任承担的问题。

交通事故认定书中的责任认定不等同于赔偿责任，图例如图1-9所示。

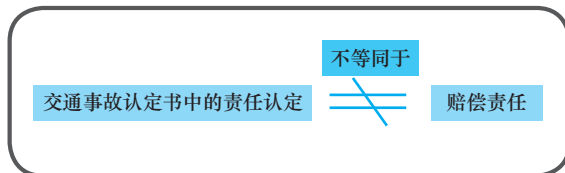


图1-9 交通事故认定书中的责任认定不等同于赔偿责任

交通事故责任与赔偿责任的的不同主要如下。

1.9.1 作出认定的主体不同

赔偿责任作出认定的主体——人民法院依司法审判权确定。

民事赔偿程序中，交通事故责任认定可以作为认定民事赔偿责任的证据之一，而非唯一证据。

交通事故责任作出认定的主体——公安交管部门依行政职权确定。

1.9.2 产生的法律后果不同

民事责任的认定产生的法律后果——只能是确定当事人是否需承担民事赔偿责任。

交通事故责任的认定产生的法律后果——可能成为当事人承担行政责任、民事责任、刑事责任的依据之一。

1.9.3 认定遵循的原则不同

交通事故赔偿责任遵循的原则——混合原则，也就是某些情况下遵循过错原则，某些情况下遵循无过错原则。

交通事故责任认定遵循的原则——过错原则，也就是全部过错的为全部责任、无过错就无责任、过错大的为主要责任、过错小的为次要责任、过错相当的为同等责任。

1.9.4 认定的内容不同

赔偿责任认定的内容——对赔偿义务主体、赔偿范围、赔偿金额的确定。

交通事故责任认定的内容——当事人的行为对引发交通事故所起的作用、过错的严重程度进行判定。

交通事故责任与赔偿责任的的不同，图例如图1-10所示。

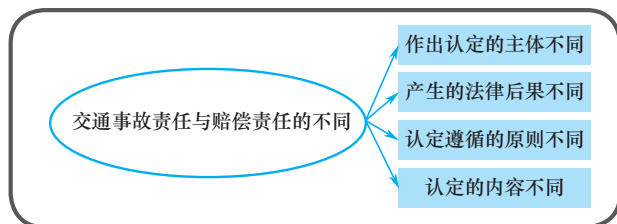


图1-10 交通事故责任与赔偿责任的的不同



1.10 机动车车主可能会承担的责任类型

1.10.1 自己责任

机动车所有人，即车主，也就是指车的物权是谁的。驾驶人，也就是开车的人、司机。

机动车实际使用人是机动车所有人时，当机动车发生交通事故时，造成损害，则损害赔偿主体责任很容易确定，也就是机动车所有人承担赔偿责任义务。通俗地讲，就是你开自己的车出了事，你自己赔偿——自己责任。

1.10.2 雇主责任

如果雇用别人开你的车，则驾驶人与车主间的责任承担应依据《最高人民法院关于审理人身损害赔偿案件适用法律若干问题的解释》第九条予以确定：雇员在从事雇用活动中致人损害的，雇主应当承担赔偿责任；雇员因故意或者重大过失致人损害的，应当与雇主承担连带赔偿责任。雇主承担连带赔偿责任的，可以向雇员追偿。

前款所称“从事雇用活动”，是指从事雇主授权或者指示范围内的生产经营活动或者其他劳务活动。雇员的行为超出授权范围，但其表现形式是履行职务或者与履行职务有内在联系的，应当认定为“从事雇用活动”。

雇用别人开你的车，也就是——非故意或者重大过失，雇员不承担赔偿责任。故意或者重大过失造成的，事实上是雇员承担责任，雇主连带责任。这样，也是先保证被害人的利益，雇员、雇主赔偿均可以。如果雇主赔了，可以再找雇员要。

如果雇员不是为雇主工作，而是做私人的事，则造成的损害由雇员自己负责。

例如：肇事车辆为个体户、承包户、个人合伙或私营企业主，雇用司机从事运输，车主或雇主应承担事故赔偿责任。

1.10.3 连带责任

车辆有安全隐患或车主有过错的情况下，车主与车辆使用人构成共同侵权，车主责任应依据《最高人民法院关于审理人身损害赔偿案件适用法律若干问题的解释》第三条予以确定：二人以上共同故意或者共同过失致人损害，或者虽无共同故意、共同过失，但其侵害行为直接结合发生同一损害后果的，构成共同侵权，应当依照民法通则第一百三十条规定承担连带责任。

二人以上没有共同故意或者共同过失，但其分别实施的数个行为间接结

合发生同一损害后果的，应当根据过失大小或者原因力比例各自承担相应的赔偿责任。

《中华人民共和国民法通则》第130条 共同侵权。二人以上共同侵权造成他人损害的，应当承担连带责任。

车主负连带责任的一些情况如下。

（1）出租或有偿借用车辆发生交通事故的责任承担——不管车主出借有无过错，只要享有运行利益，则应与租借人共同承担连带赔偿责任。借车连带赔偿责任如图1-11所示。



图1-11 借车连带赔偿责任

（2）肇事者擅自驾驶情况下，如果车主无疏于管理的过错，则不承担赔偿责任。如果车主对自己所有的危险物疏于管理，致使他人随意擅自使用发生交通事故，则车主与擅自使用人承担连带赔偿责任。

（3）肇事车辆挂靠单位收取管理费或分享盈利视为共同车主，由车主承担赔偿责任，挂靠单位承担连带责任。

（4）如果出借人有过错，应当与借用人承担连带赔偿责任。如果出借人无过错，且对车辆又不享有运行支配、运行利益，则不与借用人承担连带赔偿责任。但是不承担任何责任，会导致车主对自己拥有的高度危险物不能尽到最大的谨慎义务，因此，车主应当在强制责任保险范围承担赔偿责任。

（5）车辆合法占有人经车主同意，将车辆交予第三人发生交通事故，合法占有人和第三人为共同被告，车主承担连带责任。

(6) 因紧急避险引起交通事故,引起险情人为被告,因紧急避险措施不当或超过必要限度造成不应有损害,紧急避险人作为共同被告,车主或司机所在单位承担连带责任。

(7) 肇事车辆承包、租赁期间发生交通事故,车主和承包、承租人共同承担赔偿责任。

借车的下列情况要承担法律责任。

(1) 知道或者应当知道驾驶人无驾驶资格、未取得相应驾驶资格的情况。为此,借车人没有相关驾照时不借。

(2) 知道或者应当知道机动车存在缺陷,且该缺陷是交通事故发生原因之一的情况。为此,车辆存在隐患时不借。

(3) 知道或者应当知道驾驶人因饮酒、服用国家管制的精神药品、麻醉药品,患有妨碍安全驾驶机动车的疾病等依法不能驾驶机动车的情况。为此,借车人不能安全驾驶时不借。

(4) 其他应当认定机动车所有人或者管理人有过错的情况。

另外,有的保险条款中隐含着限定司机的条款,也就是你开车出了事故保险会赔,但换另外一个人开你的车保险就只会赔几成。

买的保险限定了司机,是可拒绝别人借车的最好的理由之一,毕竟借车存在一定的潜在风险。

1.10.4 不承担责任

车辆被盗、被抢等是车主意志外的情况,导致车辆被他人控制,对车辆不享有运行支配、运行利益,发生了道路交通事故,车主不负连带责任。

不承担责任的情况如图1-12所示。

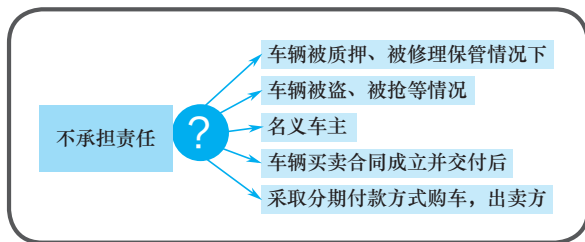


图1-12 借车连带赔偿责任

如果名义车主提供了充分证据证实车辆确已实际转移,并且名义车主自身没有过错,真正车主承认其车主身份,该种情况下,名义车主可不承担责任。

如果车辆在被质押、被修理保管等情况下，车主丧失了对车辆运行支配、运行利益的情况下，肇事者驾驶车辆非出于车主自愿，车主无过错，则车主不承担赔偿责任。

如果车辆买卖合同成立并交付后，虽没有办理过户登记手续，但是不阻碍车辆所有权的转移，只是违反相关行政法规、不能对抗善意第三人的情况，则原车主不承担赔偿责任。

如果采取分期付款购车，出卖方在购买方付清全部车款前保留车辆所有权的，购买方以自己名义与他人订立货物运输合同并使用该车运输时，因交通事故造成他人财产损失的，出卖方对车辆不享有运行支配、运行利益，则出卖方不承担赔偿责任。

另外，车主还存在补偿责任、一定范围内承担共同赔偿责任等情况。



1.11 交通事故连带责任的法律规定

交通事故连带责任的一些法律规定如下。

（1）肇事司机与肇事车辆不属同一单位，司机与使用机动车受益单位为被告，由受益单位先行垫付赔偿。

（2）委托他人购车、代购人购车后肇事，委托人应承担赔偿责任。委托他人维修、保管车辆期间或在停车场停车期间发生交通事故，维修人、保管人、停车场应承担赔偿责任。

（3）车辆合法占有人经车主同意，将车辆交予第三人发生交通事故，合法占有人和第三人为共同被告，车主承担连带责任。

（4）肇事车辆司机非执行职务且未经车主同意，擅自用车，司机应承担赔偿责任，车主负责垫付。

（5）无偿借用车辆发生交通事故，由肇事司机与受益人共同承担赔偿责任。

（6）交通事故责任人死亡，其遗产继承人不放弃继承，只在所继承财产额度内承担责任。遗产继承人放弃或丧失继承，因无遗产可供继承，继承人不承担赔偿责任。

（7）交通事故责任者对事故造成损失应承担赔偿责任，承担赔偿责任肇事司机暂无力赔偿，由司机所在单位，或车辆所有人垫付。

（8）肇事车辆为单位所有，司机执行职务，即工作或生产过程中履行驾驶职责，行为受所在单位或车辆所有人委派或认可，该单位或车辆所有人承担事故赔偿责任。

（9）因紧急避险引起交通事故，引起险情人为被告，因紧急避险措施不当或超过必要限度造成不应有损害，紧急避险人作为共同被告，车主或司机

所在单位承担连带责任。

（10）学习驾车发生交通事故负有责任，由教练员承担部分或全部责任。

（11）无偿同乘即搭便车时发生交通事故，原则上不能免除司机责任，应斟酌具体情形，比照过失相抵原则，减少司机赔偿责任。

（12）旅客持票或按规定免票，持优待票或经承运人许可搭乘无票旅客乘车，运输过程中死亡，承运人承担损害赔偿赔偿责任。

第二章

交通违法行为与交通 责任的认定





2.1 交通违法

2.1.1 交通违法代码

交通违法代码又称交通违法行为代码、交通违章代码，是公安部对机动车、行人通行发生的交通违法行为制定的一种编码规定。通过交通违章代码查询，可以快速查出驾驶员具体的违章情况、违章行为，从而加快交通违章行为的处罚速度。

对于开车新手，虽然在考取驾照时已经学习了一些知识，但是在实际上路驾驶时，可能因为紧张把一些交规忘记了，或者考驾照时没有掌握，从而出现一些莫名其妙的罚单。为此早了解哪些情况是违法的，以及交通违法代码的特点是很有必要的。

2.1.2 交通违法代码的定义

交通违法代码，一般是由四位数字组成，根据交通法中通行原则进行分类，排列顺序从左到右依次为：一位行为分类代码，一位计分分类代码，二位数字顺序码。

第一位代码——行为分类代码，表示在道路交通安全法中的所处的分类代码；第一位代码即行为代码共1~5、7、8几种。

- 1—表示机动车通行。
- 2—表示非机动车通行。
- 3—表示行人、乘车人通行。
- 4—表示高速公路通行。
- 5—表示其他规定。
- 7—表示省、自治区、直辖市的实施细则规定。
- 8—表示各市（地区、自治州、盟）的地方法规。

第二位代码——记分分类代码，表示交通违法行为记分的分类代码；第二位代码即记分分类代码共0、1、2、3、6、7几种。

- 0—表示不记分。
- 1—表示记1分。
- 2—表示记2分。
- 3—表示记3分。
- 6—表示记6分。
- 7—表示记12分。

第三、四位代码——顺序码，表示在同一行为分类中出现的行为的顺序码。

交通违法代码图解如图2-1所示。

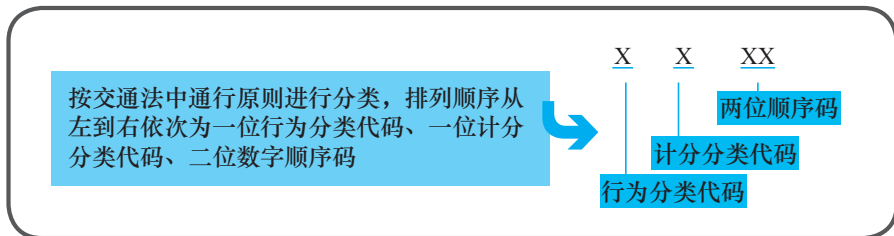


图2-1 交通违法代码图解

比如，1303——第一个数字“1”表示机动车行为；第二个数字“3”表示要扣3分；第三、四位代码“03”表示在扣3分这一类里的第三个行为，也就是机动车行驶超过规定时速50%以下的。

2.1.3 违法行为大全与对应处罚

公安部原交通违法行为的依据，一般是以《中华人民共和国道路交通安全法》、《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》等为依据。

公安部原交通违法行为代码表共有违法行为337种，其中机动车通行175种，非机动车通行55种，行人、乘车人通行30种，高速公路通行28种，其他规定49种。违法行为代码与违法行为对应处罚表见附录5。



2.2 交通事故责任的认定

2.2.1 交通事故责任认定细则

交通事故责任认定的一些细则如下。

(1) 非机动车在本车道受阻驶入机动车道，随后行驶的机动车未避让发生交通事故的，机动车一方一般负事故主要责任。

(2) 非机动车在机动车临近时驶入机动车道诱发事故的，可以调整为双方负事故同等责任。

(3) 非机动车行经公交车站，也就是站牌30米左右范围，与上下车乘客发生交通事故的，双方一般负事故同等责任。

（4）非机动车行经公交车站，乘客急奔上下车的，乘客一般负事故主要责任。公交车未靠边停车与事故有因果关系的，一般负事故次要责任。

（5）机动车行经无人行横道或过街设施的道路上，遇行人横过车行道未避让诱发事故的，机动车一方一般负事故主要责任。但是事发附近有人行横道、过街设施的，则可以调整为双方负事故同等责任。

（6）没有人行道的道路，行人没有在道路两侧（道路两侧1米内）行走发生事故的，应负相应的事故责任。

（7）骑跨中心线的机动车与对向非机动车发生事故的，双方一般负事故同等责任。

（8）有机非隔离的道路上，机动车驾驶人因严重疏忽，追尾撞击机动车道内同向行驶的非机动车，机动车一般负事故主要责任。夜间可以调整为双方负事故同等责任。

（9）在路段上，机动车行经无行人信号灯的人行横道时，与正常过马路的行人发生事故的，机动车负事故全部责任。行人偏离人行横道或其他过错的，可以减轻机动车一方的责任。

（10）在没有划分中心线和机动车道与非机动车道的路段上，车辆没有根据下列行驶路幅行驶，与事故发生有直接因果关系的，一般负事故主要责任，具体如下。

① 车行道宽度在10米以下6米以上的，非机动车没有在两侧各1.5米，人力或加装动力装置的三轮车、残疾人专车为在两侧2.2米内行驶的情况，机动车未在中間其余路面内行驶。

② 车行道宽度超过10米，不足14米的，机动车未在中間7米的路面内行驶，非机动车未在两侧其余路面内行驶。

③ 车行道宽度不足6米的，机动车和非机动车未靠道路右边顺序行驶。

④ 车行道宽度在14米以上的，非机动车未在两侧各3.5米以内的路面行驶，机动车未在中間其余路面行驶。

2.2.2 追尾事故责任的认定

追尾事故，也就是后车追撞前车尾部的事故。

后车与前车正同向行驶、前车正常驾驶的情况下，一旦因后车与前车间的距离太近没有保持合理车距、后车速度太快，或者后车司机因精神不集中等原因，导致在前车刹车制动后，后车自身得不到充分的制动时间、距离，从而使追尾事故发生，或者冲上来造成追尾事故发生。出现该种追尾事故，都由后车负全责，图例如图2-2所示。

夜间前车没有尾灯，形成的追尾交通事故，前车承担事故次要责任，后车承担事故主要责任。

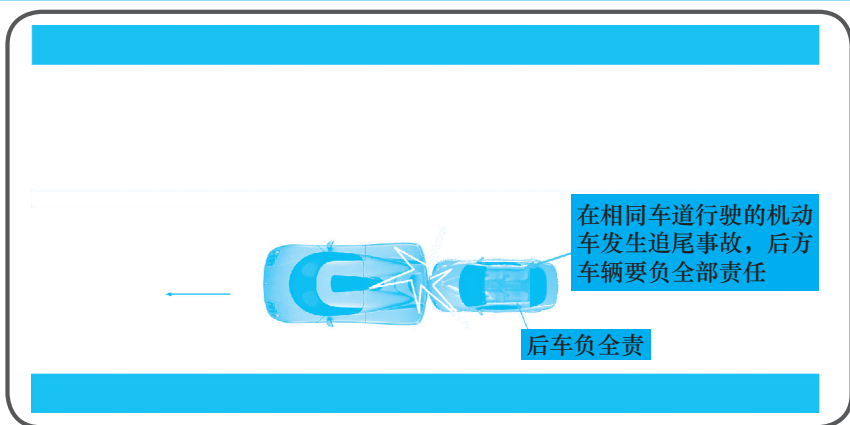


图2-2 追尾事故责任的认定

在道路行驶时，如果前车没有正常驾驶，而是突然倒车、溜车，导致的追尾事故由前车负全责。

当前车行驶在斜坡上突然熄火，没能及时拉手刹或踩刹车，而后车距离较近造成溜车追尾事故，一般均为前车负全责。为了避免溜车，停车时，需要果断拉上手刹或者正确斜坡起步。

在正常行驶的道路上前车停车，导致追尾事故，则由前车负全责。因为在正常通行的道路上停车，容易导致追尾事故发生，尤其是在车速较快的路段、高速公路上。如果因为车子故障而被迫停在路上，则需要在车子后面放置三角警示牌，并且开启双闪灯。

放置三角警示牌故障警示的标准，普通城市道路要放置于事故车后50米开外。城市快速、高速公路则要放置于事故车后150米开外。

前车在道路上停车后，根据规定开启了危险报警闪光灯，以及设置了警示标志，形成的追尾交通事故由后车承担事故的全部责任。

如果前车在道路上停车后，没有根据规定开启危险报警闪光灯、设置警示标志，形成的追尾交通事故由前车承担事故的次要责任、后车承担事故的主要责任。

如果前车超长且没有根据规定设置明显警示标志，形成的追尾交通事故由前车承担事故次要责任、后车承担事故主要责任。

告别追尾完美刹车的技巧如下。

- (1) 长距离轻刹车。
- (2) 完全停止前松一次刹车。
- (3) 紧急刹车时用力踩刹车踏板。
- (4) 雨天行驶时谨慎使用紧急刹车。
- (5) 排骨路行车注意凹凸情况。
- (6) 土路或浮砂路面注意刹车危险。

2.2.3 倒车溜车事故责任的认定

在正常行驶道路或路边临时停车位，出现前车倒车刮碰到后车的情况，过错与责任为前车。

在正常道路上行驶或路边临时停车位出现溜车、导致事故发生的，责任为溜车的一方，图例如图2-3所示。

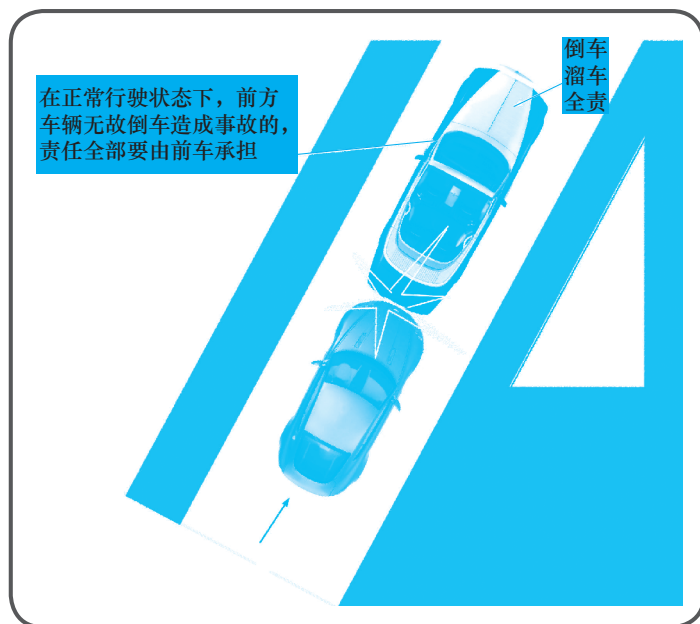


图2-3 追尾事故责任的认定

2.2.4 违法停车造成事故责任的认定

在机动车道上违法停车（包括压虚线、压实线、横停在道路上等情况）已经属于违法，如果此时再出现交通事故，责任由违法方承担，也就是违法方负全责，图例如图2-4所示。

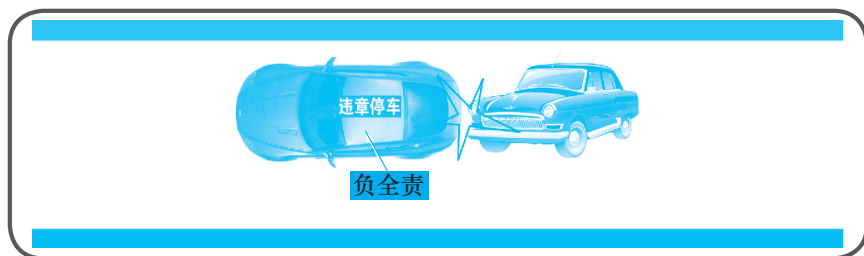


图2-4 违法停车造成事故责任的认定

2.2.5 变更车道并线事故责任的认定

变更车道事故属于并线事故的一种。

变更车道时，如果没有让正在该车道内正常行驶的车先行，而造成碰撞事故，则变道车负全责，图例如图2-5所示。如同“走别人的路，别人被迫无路可走”，你就要负责。因此，变更车道时，需让更换车道上直行车先行，只有在确认旁边无车或无车驶近时再进行变更，并且变换车道时一定要提前打转向灯，以及观察后车的车速、反应，在车距、速度合适的情况下完成变道。

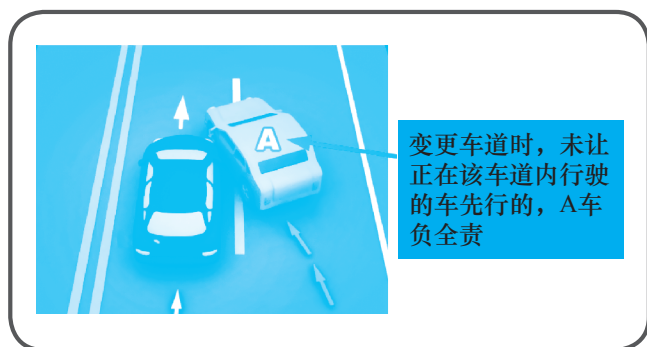


图2-5 变更车道并线事故

变更车道的正确驾驶技巧：车道变更前，需要通过车辆内外后视镜观察后方交通情况，观察其他车辆的行车速度、相隔安全距离，并且判断车道变更是否妨碍其他车辆正常行驶。只有在具备变更可能的情况下，提前打开转向灯三秒以上，以提醒后方车辆注意。并入车道时，不得妨碍其他车辆的正常通行，以及注意横向安全距离，注意与前方车辆的安全距离，不要急打转向盘。正常行驶后，再关闭转向灯。另外，不得在实线路段变更车道，以及不得连续变更两条以上车道。

2.2.6 两车都变道事故责任的认定

两辆车在行驶中，如果这时两辆车都要变道，假如A车已经进入了车道，但B车刚刚变道，此时发生交通事故，则A车将承担次要责任，B车将承担主要责任，图例如图2-6所示。

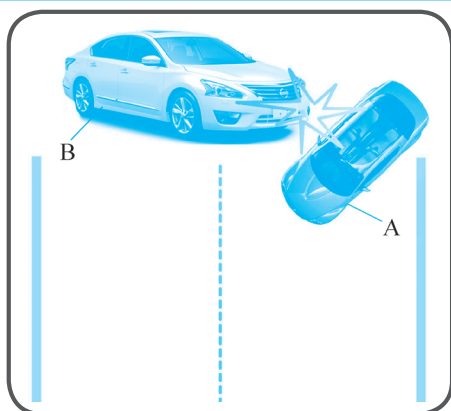


图2-6 两车都变道

2.2.7 越线超车事故责任的认定

道路中心黄色双实线，严格禁止车辆跨线超车及压线行驶，一旦车辆因超车越线发生事故，则越线车需要负全责。黄色虚线可以并线、调换车道，但是一旦因超车越线发生事故，则需要负全责。图例如图2-7所示。

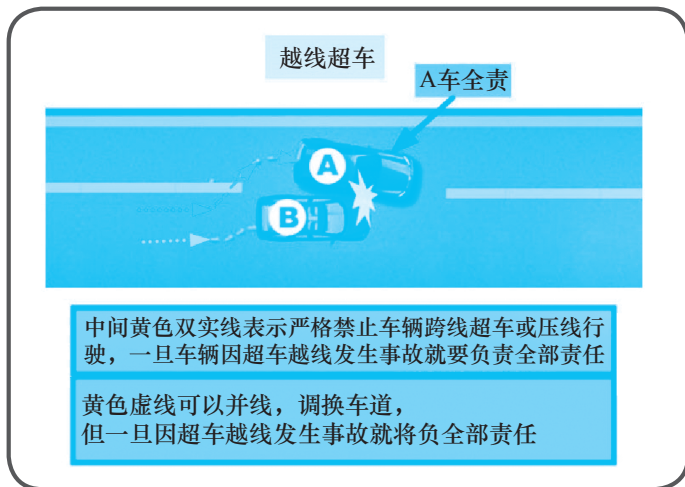


图2-7 越线超车事故责任的认定

有序行车的正确驾驶技巧如下。

- (1) 直线行驶，分道通行，保持安全车速及与其他车辆的安全距离。
- (2) 直线行驶，分道通行，不得长时间骑轧车道分界线，不得骑轧中心实线、路边实线。
- (3) 适时通过内外后视镜观察后方交通情况，遇见前车制动时，需要及

时采取减速措施，确保安全跟车距离。

（4）遇到路口阻塞时，即使绿灯亮时，仍需要停在路口外等待。

（5）遇交通阻塞时，需要依次排队有序通行，不得临车变道或争道抢行，妨碍其他车辆正常行驶。

（6）后车发出超车信号时，在具备条件的情况下，应减速靠右让行。

拓展：发生交通事故的车辆中，有一部分是没有走正自己的车道。如果两辆车都是越线行驶后发生事故，则已经基本越线进入变更车道的车辆为次要责任，而才越线刚刚变道的车辆为主要责任。主要责任车辆应该等次要责任的车辆驶离后才能变道。

2.2.8 没有根据导向车道指示行驶事故责任的认定

没有根据导向车道指示行驶发生交通事故，则由没有根据导向车道指示行驶的车辆负全部责任，图例如图2-8所示。

理解技巧：交通规则与指示线存在的目的就是指示遵守，如果不按照执行，则需要负责任。

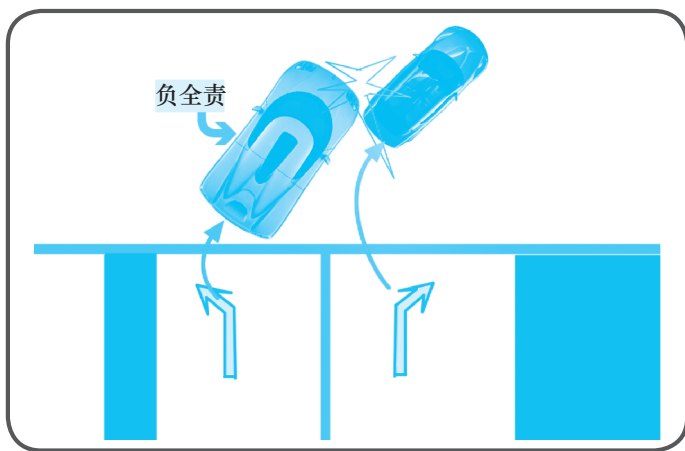


图2-8 越线超车事故责任的认定

2.2.9 开关车门未排查周围情况事故责任的认定

如果你把车停在路边，侧面来车时你突然开门造成碰撞，则开门的你需要负责。其实，开关车门未排查周围情况引起的交通事故比较多。因此，现在警察对“开门肇事”事故责任的判定，往往划为车主承担全责。开关车门

未排查周围情况事故责任的认定图例如图2-9所示。

另外，现实生活中，人们对电动自行车的界定仍然模糊，道路交通安全法亦没有涉及。即使电动自行车骑上了机动车道，存在违章行为，但是电动自行车驾驶人作为传统意义上的弱势群体，从以人为本的立法原则上看，事故责任往往由机动车驾驶员承担。

提醒：司机开门之前应观察后视镜，停车开门前看一下情况，小的举动，很可能避免一场“开门肇事”的事故。

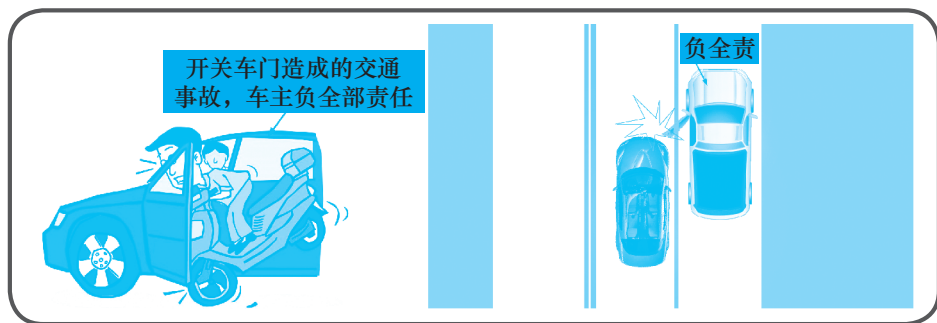


图2-9 开车门时造成的碰撞事故，开门的车辆负全责

2.2.10 无红绿灯路口未按交通标识让行事故责任的认定

通过没有交通信号灯控制或者交通警察指挥的交叉路口时，没有让交通标志、交通标线规定优先通行的一方先行的车，需负全责，图例如图2-10所示。

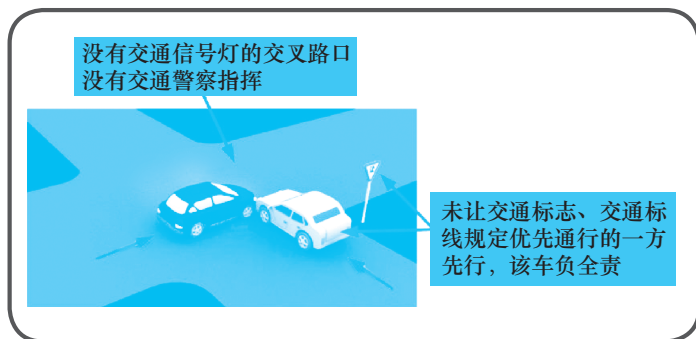


图2-10 无红绿灯路口未按交通标识让行事故责任的认定

行经道路出入口、占道停车正确驾驶的方法与技巧如下。

(1) 车辆进出道路，需要减速或者停车瞭望，让在道路内正常行驶的车辆、

行人优先通行。

(2) 在允许机动车进出的非机动车道、人行道的路段，机动车进出时不得妨碍非机动车、行人正常通行。

(3) 进出非机动车道，最高车速不得超过 30km/h。

(4) 在划有停车泊位的路段，应在停车泊位内停放，车身不得超出停车泊位。

(5) 进出停车场或者道路停车泊位不得故意妨碍其他车辆或者行人正常通行。

2.2.11 无红绿灯路口未让右侧车辆事故责任的认定

通过没有交通信号灯控制，或者没有交通警察指挥的交叉路口时，在交通标志、标线未规定优先通行的路口，没有让右方道路的来车先行的车，根据规定负全责，图例如图2-11所示。

如果事故发生的位置是在没有信号灯的十字路口，需要采取右侧先行的原则。

支路车辆要让干路车辆先行，如果发生交通事故，则支路车辆承担全部责任。



图2-11 无红绿灯路口未让右侧车辆事故责任的认定

2.2.12 转弯车辆未让直行车辆事故责任的认定

情况一——通过没有交通信号灯控制，或者没有交通警察指挥的交叉

路口，遇相对方向来车，左转弯未让直行车先行的，该车负全责，图例如图2-12所示。

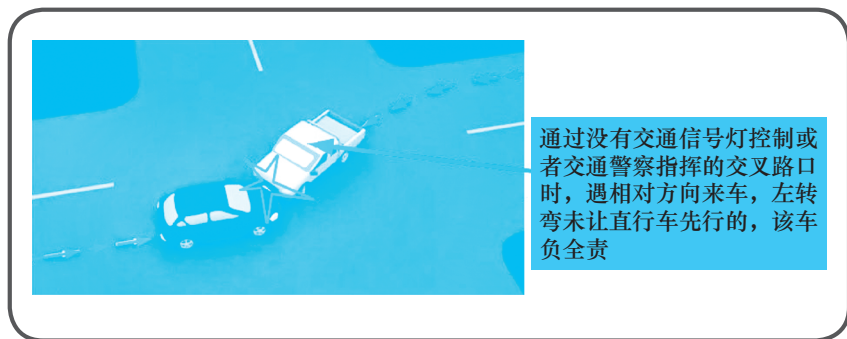


图2-12 转弯车辆未让直行车辆事故责任的认定

情况二——绿灯亮时，转弯车应让被放行车先行，没有按规定行驶的车辆负全责，图例如图2-13所示。

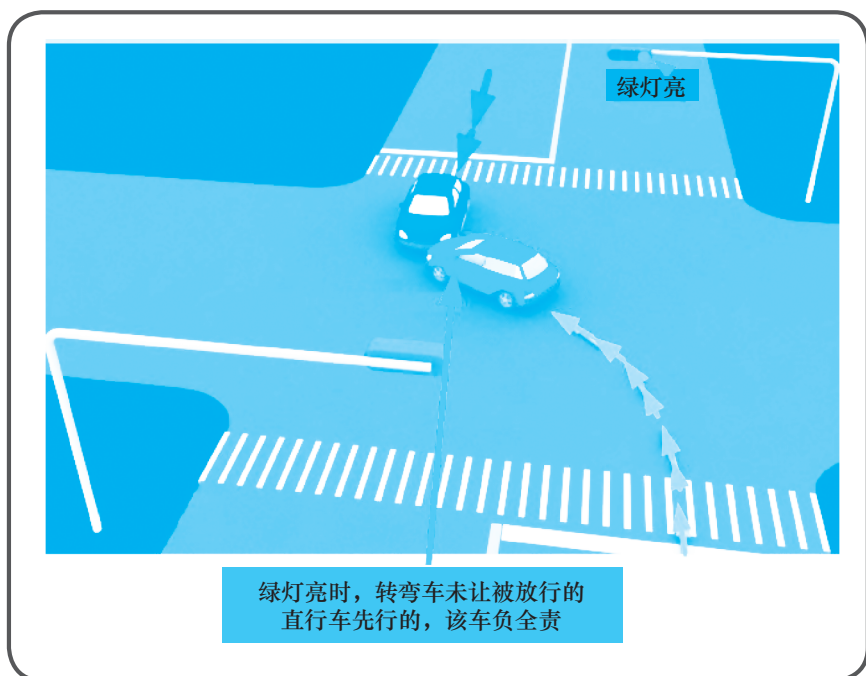


图2-13 转弯车辆未让直行车辆事故责任的认定

情况三——红灯亮时，右转弯车未让被放行的车先行的，则需要负全责，图例如图2-14所示。

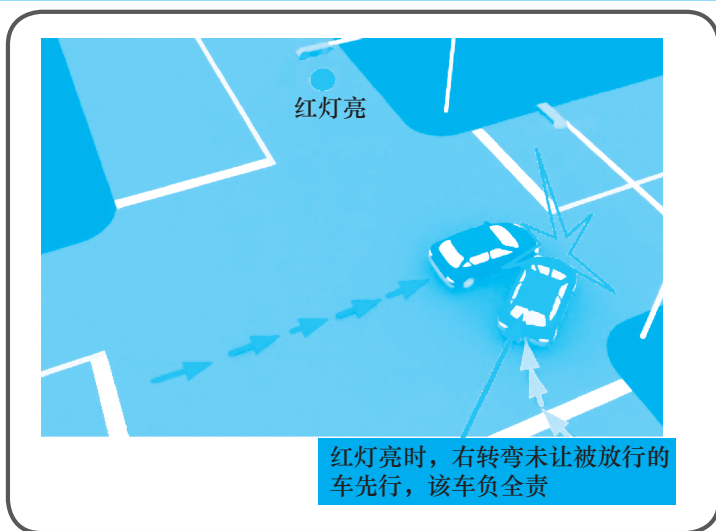


图2-14 转弯车辆未让直行车辆事故责任的认定

2.2.13 右转弯车辆未让左转弯车辆事故责任的认定

通过没有交通信号灯控制，或者没有交通警察指挥的交叉路口时，相对方向行驶的右转弯车未让左转弯车的，没有根据规定行驶负全责，图例如图2-15所示。

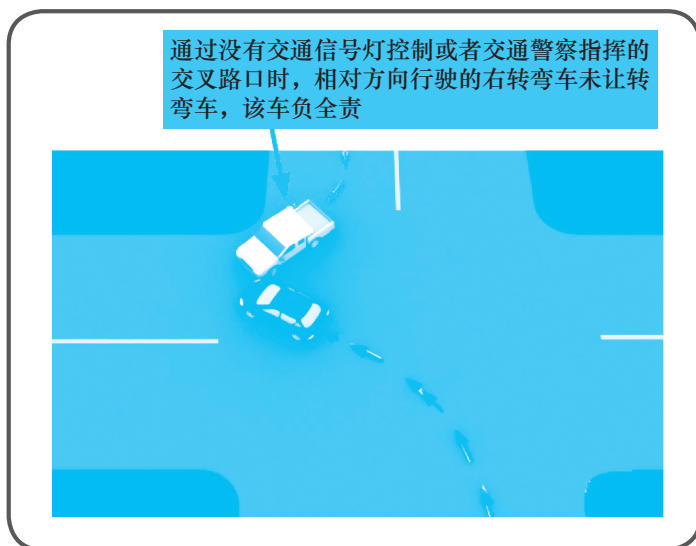


图2-15 右转弯车辆未让左转弯车辆事故责任的认定

2.2.14 有障碍时，借道车辆未让无障碍车辆事故责任的认定

情况1——在没有中心隔离设施或者没有中心线的道路上会车时，有障碍的一方应让无障碍的一方先行，否则负全责，图例如图2-16所示。



图2-16 有障碍的一方应让无障碍的一方先行

情况2——有障碍时，无障碍车辆未让行已驶入占该路段的借道车辆事故的责任划分。在没有中心隔离设施或者没有中心线的道路行驶，在有障碍的一方已驶入障碍路段、无障碍一方未驶入时，无障碍一方未让有障碍的一方先行的，负全责，图例如图2-17所示。



图2-17 有障碍的一方已驶入障碍路段

拓展：目前，遇到一些路段施工较多，有围挡的地方容易引发事故。一些围挡的路段，连标线都没有，遇到交通事故的责任划分——有围挡一侧的车辆要让无围挡一侧的车辆先行，否则避让围挡与对向的车发生碰撞，则需要负全责。

2.2.15 下坡车辆与上坡车辆事故责任的认定

情况1——未下坡车辆未让已上坡车辆事故责任的认定。在没有中心隔离设施或者没有中心线的道路上会车时，没有让上坡车先行的下坡车辆负全责，图例如图2-18所示。

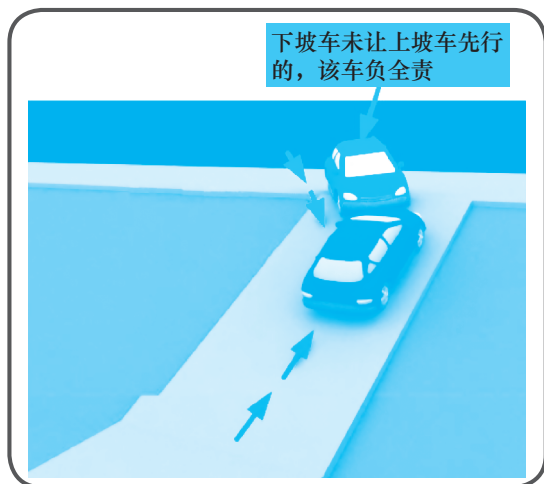


图2-18 未下坡车辆未让已上坡车辆事故责任的认定

情况2——未上坡车辆未让已下坡车辆事故的责任划分。在没有中心隔离设施或者没有中心线的道路上会车时，下坡车已经行驶至中途而上坡车没有上坡时，没有让下坡车先行的上坡车辆负全责，图例如图2-19所示。

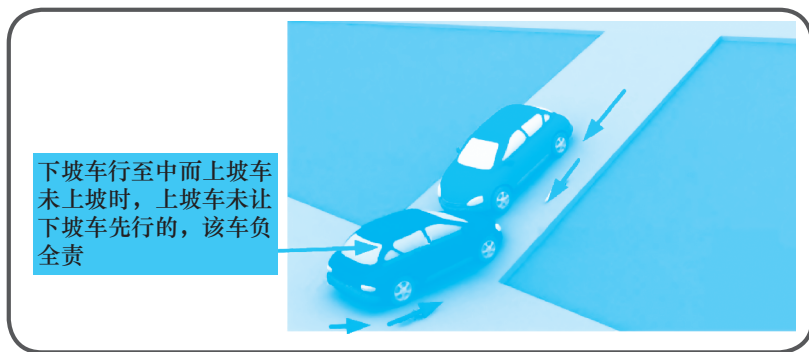


图2-19 未上坡车辆未让已下坡车辆事故的责任划分

2.2.16 靠近山体车辆未让对向来车事故责任的认定

在没有中心隔离设施或者没有中心线的狭窄山路会车时，在两车难以同

时通过的情况下，靠近山体的一方未作减速或停车等避让措施让对方先行的车辆负全责。

在没有中心隔离设施或者没有中心线的狭窄山路上会车时，靠山体的车未让靠山崖的车先行，如果发生刮碰均为靠山体的车负全责，图例如图2-20所示。

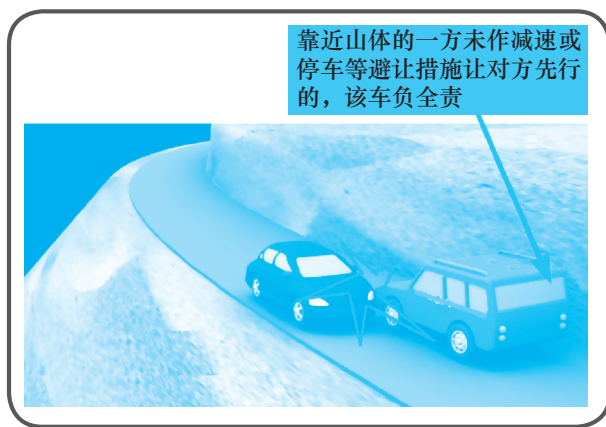


图2-20 靠近山体车辆未让对向来车事故责任的认定

2.2.17 专用车道内与专用车辆碰撞事故责任的认定

在专用车道内，与专用车辆发生碰撞，负全责的是非专用车，图例如图2-21所示。

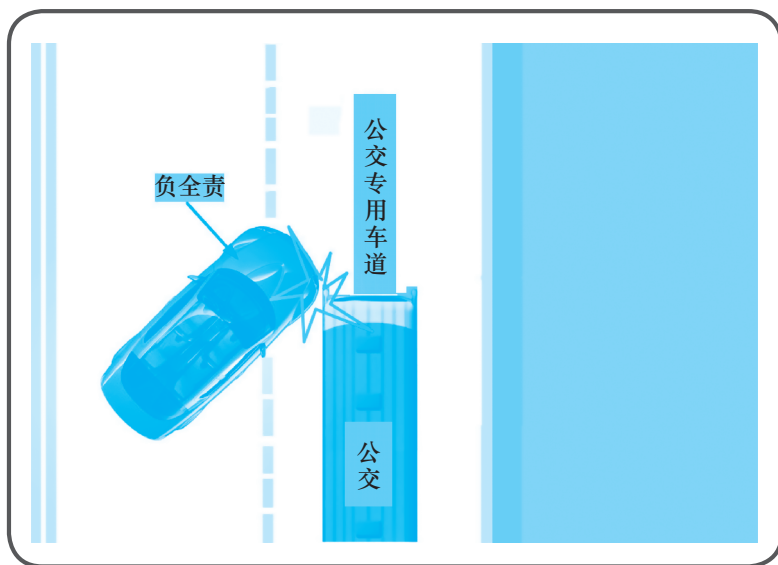


图2-21 专用车道内与专用车辆碰撞事故责任的认定

2.2.18 进入环岛车辆未让环岛内车辆事故责任的认定

进入环岛的车未让已在路口内的车先行的，负全责，图例如图2-22所示。

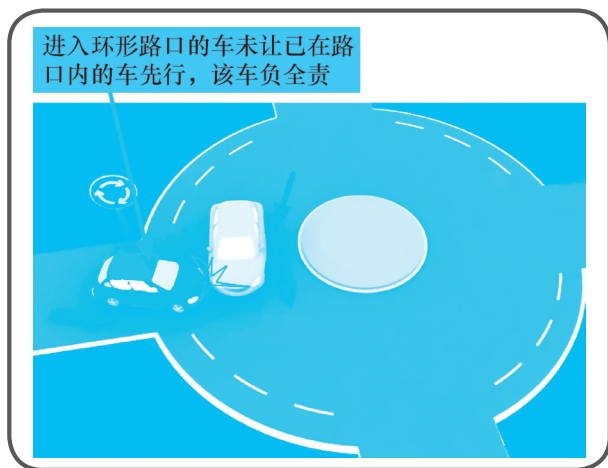


图2-22 进入环岛车辆未让环岛内车辆事故责任的认定

2.2.19 逆行事故责任的认定

逆向行驶引发的交通事故，则由逆向行驶的车需负全责，图例如图2-23所示。

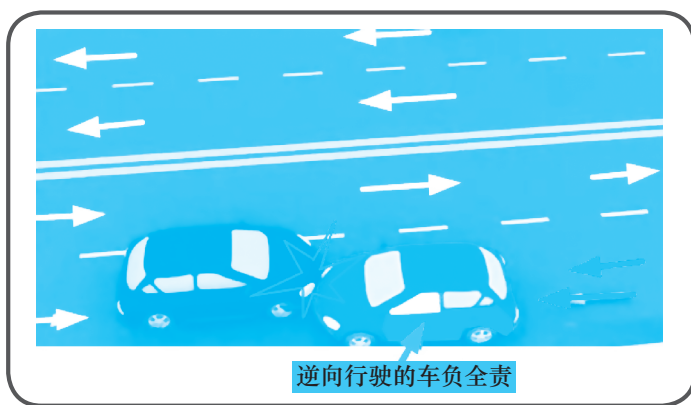


图2-23 逆行事故责任的认定

2.2.20 超越前方正在左转弯车事故责任的认定

超越前方正在左转弯的车辆，引发交通事故，由超越的车负全责，图例如图2-24所示。

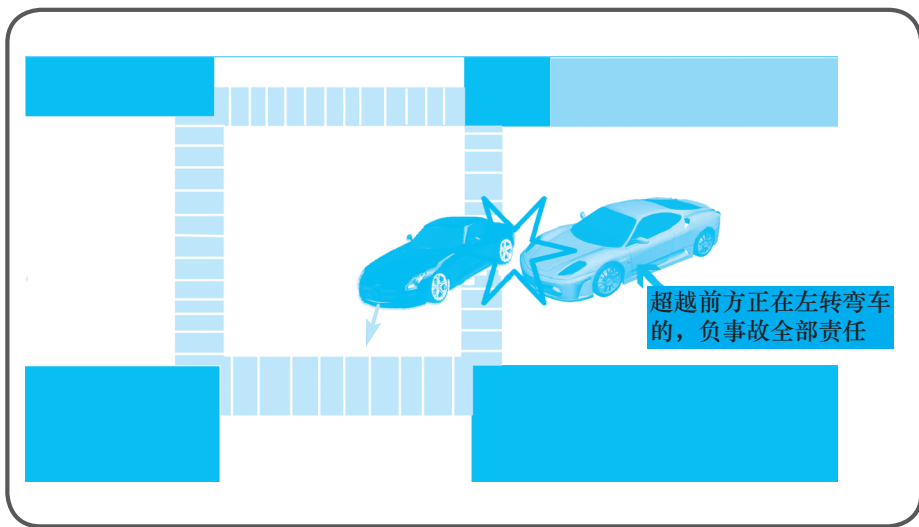


图2-24 超越前方正在左转弯车事故责任的认定

超越前方正在左转弯车属于超越转弯车辆违法项目，记3分并罚款处罚。

超越前方正在左转弯车事故责任的认定的法律依据，根据《道路交通安全法》第四十三条第（一）项“同车道行驶的机动车，后车应当与前车保持足以采取紧急制动措施的安全距离。有下列情形之一的，不得超车：

（一）前车正在左转弯、掉头、超车的”的规定。

路口通行正确驾驶小技巧如下。

（1）直行通过路口时，提前减速或停车观察。行经路口时，需要侧头观察左右两边的交通情况。转弯通过路口时，还需要同时观察侧前方交通情况，避免视线盲区。

（2）行经路口，需要遵守交通警察或交通信号灯的指示，避让行人、非机动车，让优先通行的行人、车辆先行。

2.2.21 超越前方正在掉头的车辆事故责任的认定

超越前方正在掉头的车辆，则超越车负全责，图例如图2-25所示。该事故责任认定的法律依据是《道路交通安全法》第四十三条第（一）项“同车道行驶的机动车，后车应当与前车保持足以采取紧急制动措施的安全距离。有下列情形之一的，不得超车：（一）前车正在左转弯、掉头、超车的”的规定。

违法代码“1306，前车掉头时超车的”，记3分、罚款200元。

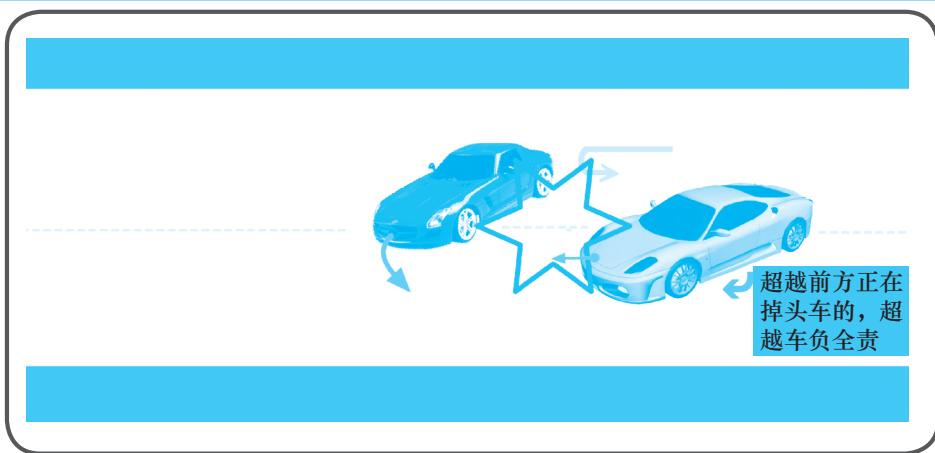


图2-25 超车事故的责任划分

2.2.22 超越前方正在超车的车辆事故责任的认定

超越前方正在超车的车辆引发的交通事故，后方超越车负全责，图例如图2-26所示。该交通事故责任认定的法律依据是《道路交通安全法》第四十三条第（一）项“同车道行驶的机动车，后车应当与前车保持足以采取紧急制动措施的安全距离。有下列情形之一的，不得超车：（一）前车正在左转弯、掉头、超车的”的规定。

违法代码“1307”，前车超车时超车的，记3分、罚款200元。

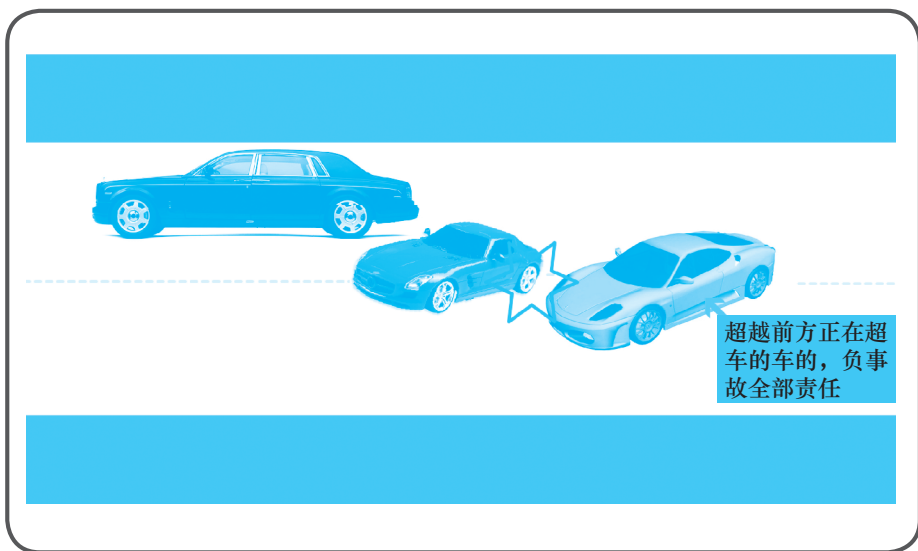


图2-26 超越前方正在超车的车的交通事故

2.2.23 与对面来车有会车可能时超车的事故责任的认定

与对面来车有会车可能时超车的车辆负全责，图例如图2-27所示。该交通事故责任认定的法律依据是《道路交通安全法》第四十三条第（二）项“同车道行驶的机动车，后车应当与前车保持足以采取紧急制动措施的安全距离。有下列情形之一的，不得超车：（二）与对面来车有会车可能的”规定。

违法代码“1308”，与对面来车有会车可能时超车的，记3分、罚款200元。

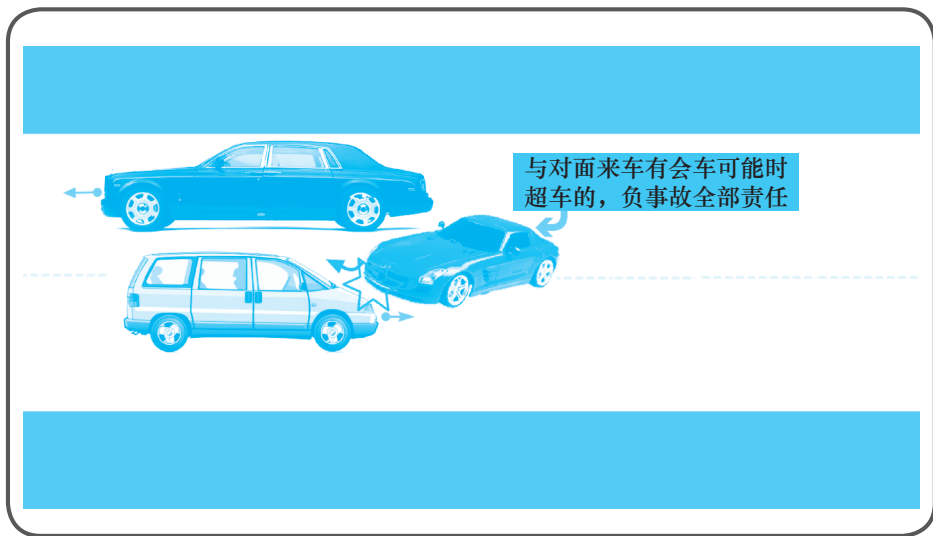


图2-27 与对面来车有会车可能时超车的责任划分

2.2.24 行经交叉路口、窄桥、弯道、陡坡、隧道、右侧时超车的认定

行经交叉路口、窄桥、弯道、陡坡、隧道时超车的，需负全责，图例如图2-28所示。该交通事故责任认定的法律依据是《安全法》第四十三条第（四）项“同车道行驶的机动车，后车应当与前车保持足以采取紧急制动措施的安全距离。有下列情形之一的，不得超车：（四）行经铁路道口、交叉路口、窄桥、弯道、陡坡、隧道、人行横道、市区交通流量大的路段等没有超车条件的”规定。

违法代码“1310”，在铁路道口、路口、窄桥、弯道、陡坡、隧道、人行横道、交通流量大的路段等地点超车的，记3分、罚款200元。

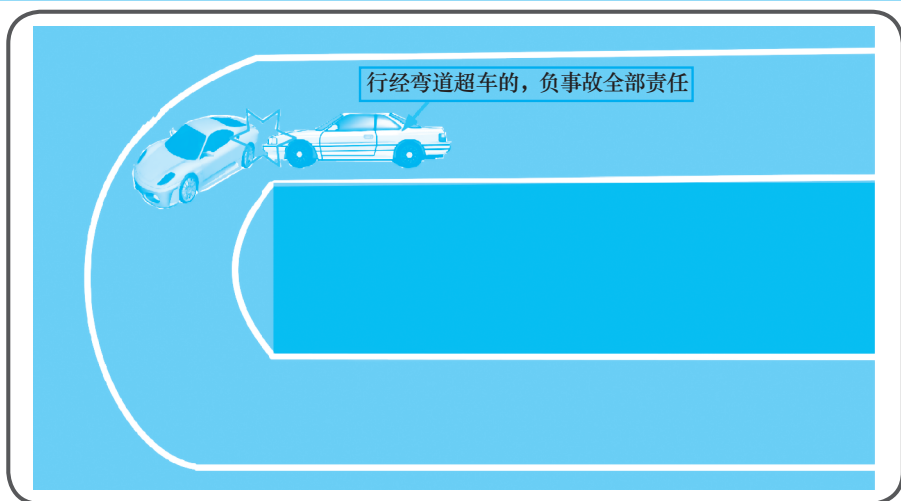


图2-28 行经交叉路口、窄桥、弯道、陡坡、隧道时超车的认定

在没有中心线或者同一方向只有一条机动车道的道路上，从前车右侧超越的，负事故全部责任，图例如图2-29所示。该交通事故责任认定的法律依据为《实施条例》第四十七条“机动车超车时，应当提前开启左转向灯、变换使用远、近光灯或者鸣喇叭。在没有道路中心线或者同方向只有1条机动车道的道路上，前车遇后车发出超车信号时，在条件许可的情况下，应当降低速度、靠右让路。后车应当在确认有充足的安全距离后，从前车的左侧超越，在与被超车辆拉开必要的安全距离后，开启右转向灯，驶回原车道”的规定。

违法代码“1304”，从前车右侧超车的，记3分、罚款200元。

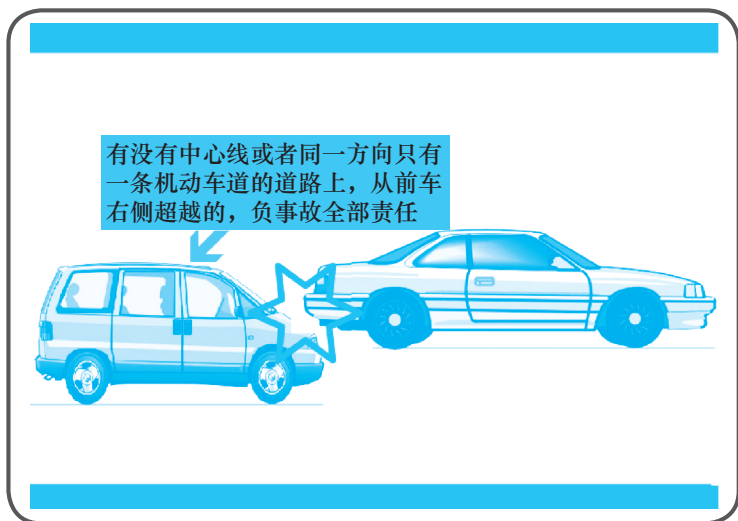


图2-29 从前车右侧超越的认定

2.2.25 超长、超宽、超高事故责任的认定

货车违反装载规定，致使货物超长、超宽、超高部分，造成交通事故（例如货物刮碰到旁道的车辆），均由货车承担全部责任，图例如图2-30所示。

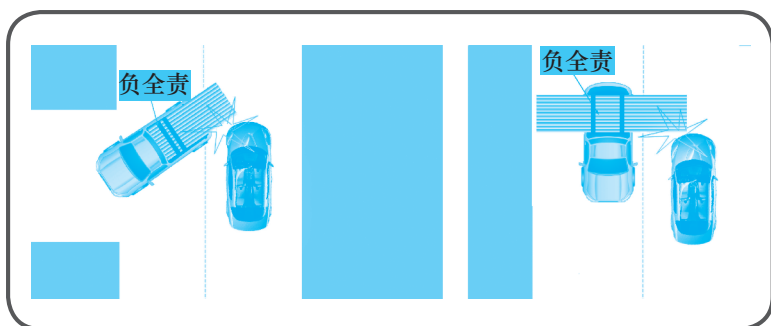


图2-30 超长、超宽、超高事故责任的认定

2.2.26 货车货物遗洒或飘散导致事故责任的认定

货车装载货物时存在疏忽，没有固定好货物，致使车辆行进中货物遗洒或飘散。如果在该过程中导致交通事故的，均由货车承担全部责任，图例如图2-31所示。

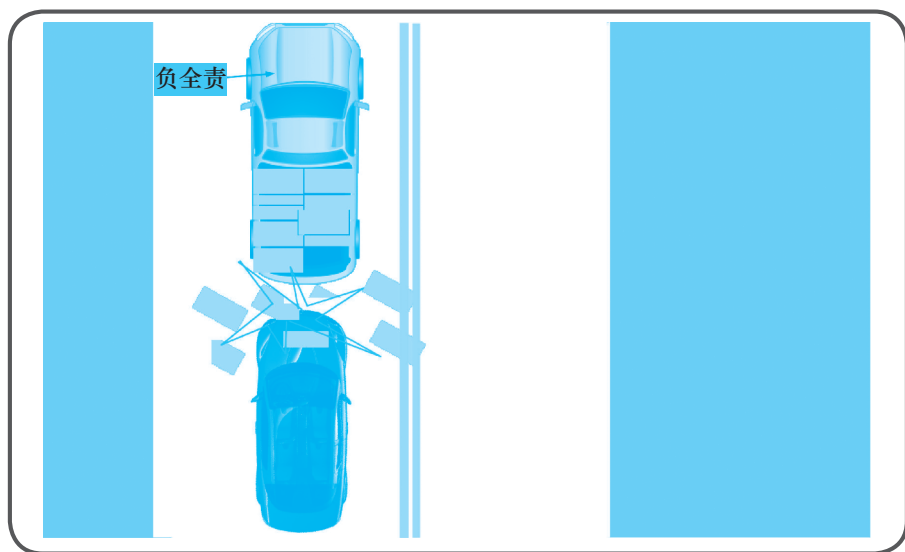


图2-31 货车货物遗洒或飘散导致事故责任的认定

提醒：开车需要保持平和心态。

(1) 宁停三分，不抢一秒，树立谦和礼让、讲德守法的交通理念。

(2) 澄清交通违法行为责任，克服斗气争狠的心理。

(3) 避免因他人的交通违法，导致自己的违法、情绪激化等心态。

(4) 如果通过车辆故意急打转向或剐蹭其他车辆行人，妨碍其他车辆行人安全或正常通行，则就构成使用交通工具寻衅滋事的情节，可能涉嫌刑事犯罪。

2.2.27 事故责任认定的误区

1. 变道打了转向灯有理？

如果越线变道时打了转向灯，即使是在虚线变道，而转向变道时被直行的车撞了，该种情况尽管打了转向灯，责任反而是自己。因为变道的车，必须让直行的车。

2. 车被撞没责？

被撞，毕竟是受损伤者，理应博得“同情”，为此，有些人的惯性思维就认为自己的车被撞，责任是对方。但在有些情况下，自己的车被撞，反而责任是自己。比如，在十字路口没有信号灯的交通中，一般需要根据右侧先行的原则，即经过路口时要让右边的车先走。如果没有避让从右侧过来的车，而是直行被撞，则责任反而是自己。

另外，转弯中，需要注意小转弯（右转）要让大转弯（左转）的车先行。例如，A、B两车都为转弯车，A车左转，B车右转，B车小转弯（右转）要让A车大转弯（左转）先行。否则，如果发生交通事故，则B车将承担全部责任，哪怕B车小转弯（右转）、先转弯，也是这样认定——车被撞，反而责任是自己。

第三章

机动车与非机动车、行人的交通事故



3.1 责任划分

3.1.1 概述

现实中，机动车之间会发生交通事故，而汽车与行人之间也经常发生交通事故，图例如图3-1所示。为此，需要了解机动车与非机动车、行人的交通事故的责任划分。



图3-1 汽车与行人间发生交通事故

机动车与非机动车、行人间发生交通事故，一般首先由保险公司在交强险责任限额范围内对受害人承担赔偿责任。保险公司不得以非机动车一方在交通事故中无过错为由要求免除或者减轻其赔偿责任。

机动车与非机动车、行人之间的交通事故如下。

首先，根据违章行为确定过错，认定事故责任，初步确定赔偿的承担比例；

其后，分析汽车间的优势，对优者酌情增加承担比例；

最后，根据增加承担比例后的结果，确定损害赔偿的分担比例。

但是，当机动车无责任时，若非受害人自己故意造成的，机动车方应承担一定的经济损失。如果受害人故意伤害自己，汽车（机动车）方不承担责任，图例如图3-2所示。



图3-2 受害人故意伤害自己，机动车方不承担责任

3.1.2 机动车一方无责任、非机动车一方有责任

机动车一方无责任、非机动车一方有责任，一般由机动车投保交强险的保险公司在交强险责任限额范围内承担赔偿责任。超过责任限额部分，可以由人民法院根据客观情况适当确定机动车一方的赔偿责任。

3.1.3 机动车一方无责任、非机动车一方也无责任

机动车一方无责任、非机动车一方也无责任，也就是双方均无事故责任的情况下，根据《中华人民共和国道路交通安全法》第76条的规定，机动车与非机动车、行人之间发生交通事故，只有在有证据证明非机动车驾驶人、行人违反道路交通安全法律、法规并且机动车驾驶人已经采取必要处置措施的情况下才能减轻机动车一方的责任。在机动车与非机动车、行人之间发生交通事故，双方均无事故责任的情况下，并没有证据证明非机动车驾驶人、行人存在违反道路交通安全法律、法规的情形，不符合减轻机动车一方责任的条件，仍应由机动车一方承担全部责任。

根据《机动车交通事故责任强制保险条例》第一条的规定，交强险的目的是为了分散机动车的事故风险，保护受害人的合法权益。在受害人没有事故责任的情况下，减轻保险公司的保险责任将使交强险的社会保障功能大大降低，这对受害人是公平的。

在机动车与非机动车、行人之间发生交通事故，双方均无事故责任的情况下，不应当减轻保险公司的保险责任和机动车一方的赔偿责任。

3.1.4 减轻机动车损害赔偿责任的比例

机动车与非机动车、行人间发生交通事故的，一般由机动车一方承担交通事故损害赔偿责任。如果有证据证明非机动车驾驶人、行人违反道路交通安全法律、法规，机动车驾驶人已经采取必要处置措施的，则可以减轻机动车一方的损害赔偿责任。减轻机动车损害赔偿责任的比例，可根据下列情况执行。

（1）非机动车、行人负事故主要责任的，减轻 60%~70% 的损害赔偿责任。

（2）非机动车、行人负事故同等责任的，减轻 40%~50% 的损害赔偿责任。

（3）非机动车、行人负事故全部责任的，减轻 80%~90% 的损害赔偿责任。

（4）非机动车、行人负事故次要责任的，减轻 20%~30% 的损害赔偿责任。

3.1.5 遇到碰瓷的，怎么办

碰瓷，泛指一些投机取巧，敲诈勒索的行为。交通中碰瓷就是故意与机动车辆相撞，骗取赔偿。

碰瓷现象包括机动车与非机动车、机动车与行人、机动车与机动车等相撞等现象，为了更好地了解、应对碰瓷现象。为此，把机动车与机动车的碰瓷现象也放在本节一起讲述。

遇见碰瓷情况，不要被碰瓷者的言语所迷惑，应静下心来报警，学会用法律武器来保护自己的合法权益。

判定是否碰瓷的一些方法、技巧如下。

（1）如果该车鬼鬼祟祟地一直伴随在你的车旁边行驶的话，应小心为妙。

（2）开车途中如果有人在车前或车旁倒下，是碰瓷人的常用的伎俩，为了敲诈成功，往往是两个或者三个人以上协同作战，图示如图 3-3 所示。

（3）在路上正常行驶时，突然有人朝你扔东西。如果避闪不及压上去了，则碰瓷者马上会出现开始与你纠缠。

（4）一些嫌疑人会使用自己的身体进行碰瓷，这种情况下，碰瓷的一般会在车速很慢的时候“下手”，并且碰撞的部位往往在车辆侧面。这样可以最大限度地保护他们（碰瓷者）自己的安全。

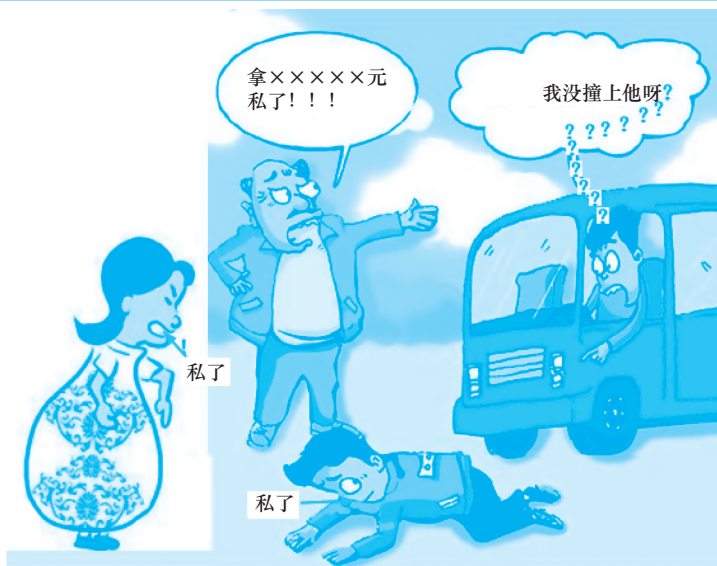


图3-3 碰瓷团伙协同作战

(5) 碰瓷车的车况一般不是很好, 存在多处碰撞痕迹, 并且常会向车主提出不报警“私了”的要求。

(6) 如果发生交通事故后, 对于执意要求私了、不同意报警的人, 则有很大的碰瓷嫌疑。

(7) 碰瓷车慢如蜗牛等待被追尾, 也就是碰瓷车辆故意开在目标车辆前面, 与目标车辆贴得很近, 然后找机会紧急制动, 造成目标车追尾。

(8) 发生轻微剐蹭, 车辆严重受损, 也就是碰瓷车紧跟目标车辆, 在其变道时猛踩油门撞上去, 与目标车轻轻剐蹭, 但是车上的零部件会出现严重断裂或破损, 然后索取修理费。

(9) 违章行驶, 如果碰到了碰瓷者, 100% 会被纠缠。

(10) 一般碰瓷党会观察, 有选择性地作案, 往往针对女性司机、中高档车、外来车辆、司机违章的时机作案。

(11) 碰瓷党大多数选择在偏僻路段、路面没有交警巡逻的时间, 主要集中在中午、晚间等。

碰瓷的碰瓷花样不断地翻新, 而且具有团伙作案的性质, 作案工具也不断翻新。因此, 遇到碰瓷情况需要正确对待处理。碰瓷新花样——孕妇作案图例如图3-4所示。



图3-4 碰瓷新花样——孕妇作案图示

遇到碰瓷情况的一些正确对待处理方法、技巧如下。

(1) 遇到碰瓷情况时,立即停车。停车后根据规定拉紧手制动,切断电源,开启双闪灯,夜间事故还需开示宽灯、尾灯。高速公路发生事故时还需要在车后放置危险警告标志。同时,需要保持头脑清醒,镇定不要慌。

(2) 及时拨打“122”或者“110”电话向执勤交警报案,报告事故发生的时间、地点、肇事车辆及伤亡情况。在警察到达之前不离开事故现场。必要时,在报警的同时也可以向附近的医疗单位、急救中心、消防部门呼救、求援。敲诈者利用的就是司机怕麻烦的心理,认为司机大多会主动息事宁人,不会报警。因此,遇到碰瓷情况,一定要报警来处理。

(3) 当确认事故与自己有关时,应注意保留好现场证据,特别是要留住目击证人,不要私自移动现场。切勿直接与对方发生言语冲突,应锁好车门、立即报警、拍照取证,并记下对方的车牌、车型、人员相貌等相关信息。

(4) 如果夜间发生事故时,不要急于下车,需要弄清情况、确认安全后再下车处理,发现异常时应及时报警求助。

(5) 遇到故意虚张声势以引起路人的注意、同情的碰瓷情况,需要以足够好的态度去争取围观群众的支持与帮助。

(6) 坚决表明先去医院为伤者检查,否则赔款免谈的态度。

(7) 遇到碰瓷,尽快通知车辆所在的保险公司,熟记保险有关条款,保管好相关票据、事发地事故处理部门的证明材料,以便将自己可能承担的损失转由保险公司承担,避免或减少自己的损失。

(8) 车辆与行人发生碰撞或外地车辆在本地发生交通事故时,不要“私了”草率处理。

防范碰瓷的一些方法、技巧如下。

(1) 驾车始终保持注意力集中。

(2) 狭窄道路行车要慢行。

(3) 行人与机动车混行的路况,需要格外留心可疑人员。

(4) 遇到行人过马路,需要减速慢行。

(5) 文明行车。车行驶到转弯、交通混乱路段时要集中精力、细致观察,不要有交通违法行为,以防授人以柄。

(6) 遇见“伤者”一定不要去碰“伤者”,或者亲自开车送“伤者”去医院,切记:需要拨打“120”等候医务人员的判定。

(7) 车辆安装行车记录仪,为一般交通事故的责任认证提供证据。

(8) 了解一些交通法规。

(9) 培养自己遇事镇定不慌的性格。

(10) 开车前多检查。

(11) 行车时遵守交通法规。

碰瓷,目前在法律上的界定上还是比较模糊,碰瓷其实质属于诈骗违法犯罪的一种表现形式。根据中华人民共和国《治安管理处罚法》《刑法》《道路交通安全法》都有相关规定进行判断。

《中华人民共和国道路交通安全法》第76条第2款规定,机动车与非机动车驾驶人、行人之间发生交通事故,非机动车驾驶人、行人没有过错的,由机动车一方承担赔偿责任;有证据证明非机动车驾驶人、行人有过错的,根据过错程度适当减轻机动车一方的赔偿责任;机动车一方没有过错的,承担不超过10%的赔偿责任。

交通事故的损失是由非机动车驾驶人、行人故意碰撞机动车造成的,机动车一方不承担赔偿责任。

《中华人民共和国治安管理处罚法》第四十九条规定,盗窃、诈骗、哄抢、抢夺、敲诈勒索或者故意损毁公私财物的,处五日以上十日以下拘留,可以并处五百元以下罚款;情节较重的,处十日以上十五日以下拘留,可以并处一千元以下罚款。

《中华人民共和国刑法》第二百六十六条规定,诈骗公私财物,数额较大的,处三年以下有期徒刑、拘役或者管制,并处或者单处罚金;数额巨大或者有其他严重情节的,处三年以上十年以下有期徒刑,并处罚金;数额特别巨大或者有其他特别严重情节的,处十年以上有期徒刑或者无期徒刑,并处罚金或者没收财产。本法另有规定的,依照规定。

碰瓷,最严重的判罚为危害公共安全罪控诉,起刑较重,最少处三年以上有期徒刑,甚至死刑。大多都以“敲诈勒索罪”处理,一般处三年以下有期徒刑、拘役或者管制。

另外,需要明确以下两点。

(1) 车辆要交强险和第三者责任险,这样发生事故后,即便是驾驶者的责任,产生的相关车损或者医疗赔偿费用(在三者责任险赔偿金额之内的)都可以由保险公司承担,所以在出现交通事故后不要慌张。

(2) 遇到碰瓷情况,只要坚持报警,碰瓷者会悄悄溜之大吉。如果对方

的确是经常犯事的碰瓷车或碰瓷者，在交警部门的系统里会有相应的记录，交警会对其或车辆车牌进行调查。图示如图 3-5 所示。

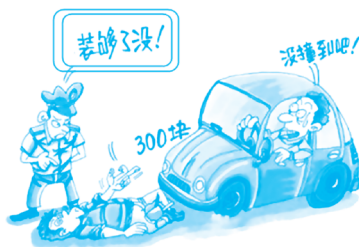


图3-5 坚持报警

3.2 认定细节

行人和非机动车与机动车道路交通事故责任认定的一些细节如下。

（1）不同地方的行人和非机动车与机动车道路交通事故责任认定办法，可能存在一些差异，以当地实施细节为准。

（2）不同地方的行人和非机动车与机动车道路交通事故责任认定办法，一般是根据《道路交通事故处理办法》、《中华人民共和国道路交通管理条例》等有关法律、法规规定，结合当地实际情况制定的，以当地现行的为准。

（3）有的规定只在当地（市）行政区域内道路上发生的行人与机动车、非机动车与机动车间的交通事故责任认定时才适用。

（4）行人与机动车、非机动车与机动车之间发生道路交通事故，公安交通管理部门将根据当事人的违章行为与事故间的因果关系，以及当事人的违章行为在事故中的作用，认定交通事故责任。

（5）机动车在无交通隔离设施或者未喷划交通标线的路段上掉头、转弯，须避让行人和非机动车；因未避让而与行人或者非机动车发生交通事故，行人或者非机动车无违章行为的，机动车方应负全部责任。

（6）机动车在不准掉头、转弯的路段上掉头、转弯而与行人或者非机动车发生交通事故的，机动车方应负全部责任。

（7）行人、非机动车通过有交通信号控制的路口时，违反交通信号控制规定而与机动车发生交通事故，机动车方无违章行为的，行人或者非机动车方应负全部责任。

（8）在设有交通隔离设施或者喷划有分道线的路段上，行人、非机动车进入机动车道内而与机动车发生交通事故，机动车方无违章行为的，行人或者非机动车方应负全部责任。

(9) 行人和非机动车横过没有交通隔离设施或者未喷划分道线的路段时, 应避让机动车, 不得在机动车临近时横穿道路; 因未避让而发生交通事故, 机动车方无违章行为的, 行人或者非机动车方应负主要责任。

(10) 机动车转弯或者借用人行道、非机动车道以及进出市场、住宅区、单位大门、交通隔离设施和绿篱开口时, 须避让行人和非机动车; 因未避让而发生交通事故的, 机动车方应负主要或者全部责任。

(11) 机动车或者非机动车在未标明准许停放的路段停放, 导致发生交通事故的, 该车辆停放者应负同等责任或者次要责任。

(12) 非机动车横穿喷划有四条以上(含四条)机动车道时, 驾驶人(下肢残疾人除外)须下车推行, 并避让机动车; 因未避让而发生交通事故的, 其驾驶人应负全部责任或者主要责任。

(13) 在人行天桥、人行地下通道和人行横道 100 米范围内, 行人未走人行天桥、人行地下通道和人行横道而发生交通事故, 机动车方无违章行为的, 行人应负全部责任。

(14) 在具备非机动车通行条件的人行天桥、人行地下通道 100 米范围内, 非机动车未走人行天桥、人行地下通道而发生交通事故, 机动车方无违章行为的, 非机动车方应负全部责任。

(15) 在禁止行人或者非机动车通行的立交桥、高架路上, 行人或者非机动车与机动车发生交通事故, 机动车方无违章行为的, 行人或者非机动车方应负全部责任。

(16) 机动车行经人行横道遇有人行交通信号放行时, 须停车让行; 因抢行而与行人发生交通事故的, 机动车方应负全部责任。

(17) 机动车行经人行横道遇有行人在人行横道内通过时, 应主动避让; 因未避让而发生交通事故, 行人无违章行为的, 机动车方应负全部或者主要责任。

(18) 机动车与非机动车、行人发生交通事故超出机动车交通事故责任强制保险责任限额的部分, 有的地方规定机动车一方赔偿责任根据下列规定承担。

- ①全部责任承担 100% ;
- ②主要责任承担 90% ;
- ③同等责任承担 60% ;
- ④次要责任承担 40% ;

⑤在高速公路、汽车专用公路等封闭道路上发生交通事故的, 无责任承担 5%, 但赔偿金额最高不超过五千元; 在其他道路上发生交通事故的, 无责任承担 10%, 但赔偿金额最高不超过一万元。

第四章

快处快赔与 拍照取证



4.1 快处快赔

4.1.1 快处快赔的适应范围

一般的轻微交通事故，以及“人未伤，车能动”的情况，需要采用快处快赔，快速撤离，如果不及时撤离影响交通，交警可以罚款200元。

不同的地方，一般会针对当地的特点出台具体的快处快赔实施细则与实施办法，虽然存在一些不同，但是许多方面具有共同的特点与要求。

快处快赔的损失范围，一般规定了道路范围、时间范围、损失额定与事故程度。例如，有些地区快处快赔的损失范围为：在本市行政区域内城市道路上7：00~20：00发生的机动车之间仅造成车辆损失、单方车辆损失不超过五万元，并且车辆均能自行驶离现场的交通事故。快处快赔常见的适用的范围如图4-1所示。

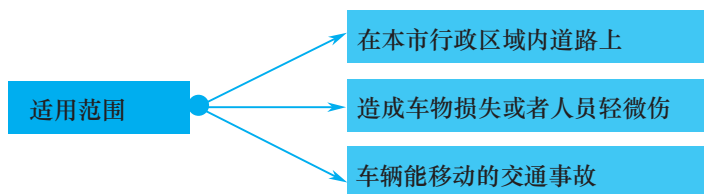


图4-1 快处快赔常见的适用范围

有些地区快处快赔的损失范围为：本市行政区域内道路上机动车发生的没有人员伤亡、仅造成轻微财产损失（单车车物损失约在五千元以下）且车辆可以移动的轻微道路交通事故。

有些地区快处快赔的损失范围为：本省境内机动车与机动车、机动车与非机动车间发生的仅造成财产损失、不涉及人身伤亡、各方车辆可以移动的道路交通事故。

道路交通事故快处快赔具体内容包括适用范围、区域范围、时间范围、事故性质、不适用的事故、工作流程、事故各方同等责任定损流程、一方全责其余各方无责定损流程等。

4.1.2 快处快赔处理程序

快速处理方式包括当事人自行协商快速处理、交通警察适用简易程序快速处理。快处快赔现场处理程序如图4-2所示。

发生交通事故后，驾驶人应立即停车，开启危险报警闪光灯，夜间还须开

启示廓灯、后位灯，相互记下车牌号、联系方式后，在确保安全的情况下，迅速将车辆移到不妨碍交通的地点协商解决。其中常见安全地点如图4-3所示。

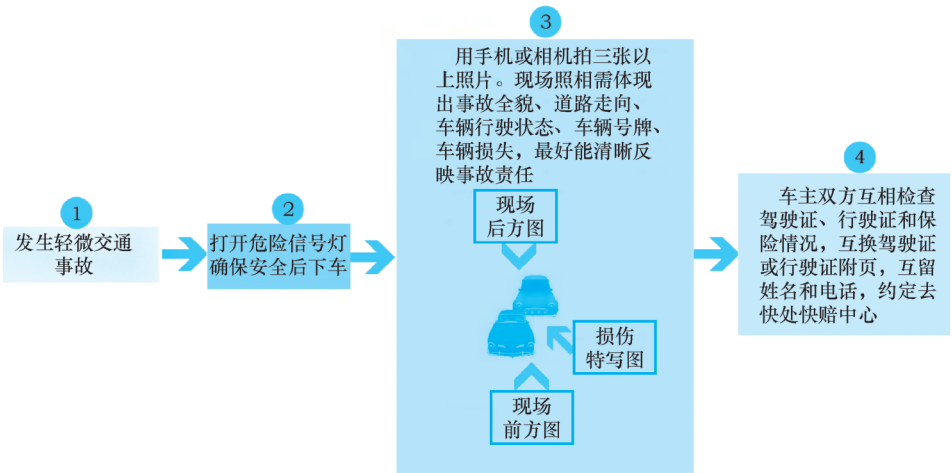


图4-2 快处快赔现场处理程序

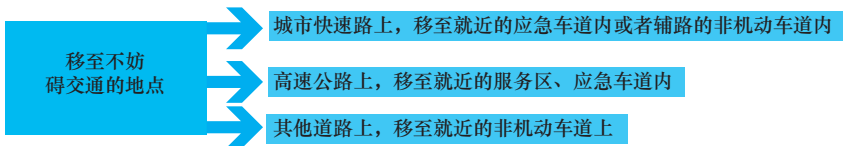


图4-3 常见安全地点

发生符合快处快赔处理的交通事故后，当事人需要向承保公司、交警报案。交警指挥中心、保险公司报案中心在接警后，一般会将所有符合快处快赔的案件全部引导到快处快赔服务中心处理。

符合快处快赔的交通事故，事故当事人需要立即对事故车辆、现场进行摄像或拍照，固定相关证据，然后迅速撤除事故现场，恢复交通，并共同驾车前往快处快赔中心，进行定责、定损、理赔一条龙快速处理。

事故任何一方当事人没有前往快处快赔中心的，快处快赔中心不会受理。

快处快赔中心人员会根据事故当事人的陈述、提供的事故相关证据，依法进行简易程序的处置。

驻快处快赔中心的保险公司定损员，也会依法对事故车辆损失进行确定，以及出具《机动车辆保险简易案件处理记录表》。

交通事故车辆的修理，一般是由当事人或投保人自行选择维修企业，任何单位、个人不得强迫或指定。

任何一方当事人拒绝履行赔偿义务的，可持《道路交通事故认定书》（简易程序）向人民法院提起民事诉讼。

许多地区均建立了道路交通事故快速处理机制，在事故处理部门设置道路交通事故快速处理办公室，或者在合适地点建立道路交通事故快速处理服务中心（快处中心）。有些高速公路交通管理部门会在服务区、收费站等地点设置临时的道路交通事故快速处理服务场所。

快处中心是公安机关交通管理部门的派生机构，有统一的公安标识，完善的工作制度、严密的管理制度，公开的办事流程与事故处理程序，以及设有投诉电话。

4.1.3 当事人如何自行撤离现场，协商解决交通事故

发生财产损失的道路交通事故，当事人可以根据下列程序自行协商处理。

（1）立即停车，开启危险报警闪光灯，如果是夜间还需要开启示廓灯、尾灯。然后，相互记录车辆号牌，以及交换联系方式。在确保安全的原则下，对现场照相、摄像留存证据，或者以标划事故车辆现场位置的方式固定事故现场、损失部位等证据，并且在约定撤除现场后停车等候的地点后，立即撤离现场。

（2）在确保安全的情况下，立即将事故车辆就近移到不妨碍交通的地点，并且设置警告标志，避免再次发生事故。

（3）相互查验信息，驾驶证、行驶证、保险情况、车辆检验标志等，自行确定事故责任，以及对责任及赔偿进行协商。

（4）立即向保险公司报案，并且索取报案号，以及填写《机动车交通事故快速处理协议书》，各执一份，到保险公司办理理赔手续。

协商达成协议的，应以文字方式如实记载道路交通事故发生的时间、天气、地点、当事人姓名、联系方式、机动车号牌、机动车驾驶证号、保险凭证号、交通事故形态、碰撞部位、过错行为、赔偿责任等内容，并且由各方当事人对文字材料共同核对后签名确认。

（5）需要道路交通事故认定书的，各方当事人应在24小时内共同到事故发生地快速处理机构，向交通警察提交照片、驾驶证、行驶证、保险凭证、协议书，交通警察将在一小时内审查相关证据，然后出具道路交通事故认定书。

车内应常备的东西——《机动车交通事故快速处理协议书》、石笔或粉笔、签字笔，一旦发生交通事故，可以用石笔或粉笔来标划、固定停车位置，填写《协议书》，自行解决交通事故。

发生财产损失的道路交通事故，当事人对事故成因或损害赔偿有争议的，可以根据下列程序进行快速处理。

（1）开启危险报警闪光灯后立即报警，相互查验驾驶证、行驶证、保险凭证，以及在确保安全的原则下，采用摄像、拍照，或者标划事故车辆现场位置的方式固定事故现场及损失部位等证据。

(2) 撤离现场,各方当事人24小时内共同到事故发生地快速处理机构,向交通警察提交照片、视频、事故经过文字,以及驾驶证、行驶证、保险凭证等材料。

(3) 交通警察在审查相关证据后,根据当事人的行为对发生道路交通事故所起的作用、过错的严重程度,在一个工作日内确定当事人的责任,制作道路交通事故认定书,并且由当事人签字。

(4) 当事人共同请求调解的,交通警察一般是当场进行调解,以及在道路交通事故认定书上记录调解结果,并由当事人签名。

如果事故发生后48小时内,没有到快处快赔中心处理的,则快处快赔中心不再受理,转由交通事故发生地的交警大队受理处理。

有些地区对适宜快速处理的道路交通事故,在相关公安机关交通管理部门接到报警后,会通过电话、短信、微信、现场告知等方式进行引导办理。如果要求交通警察到现场处理的,则一般会立即指派交通警察出警处理。

4.1.4 不适用快处快赔方式处理的情形

不适用快处快赔方式处理的一些情形如下。

- (1) 饮酒、服用国家管制的精神药品或麻醉药品驾车的。
- (2) 碰撞建筑物、公共设施或者其他设施的。
- (3) 载运爆炸物品、易燃易爆化学物品以及毒害性、放射性、腐蚀性、传染病病源体等危险物品车辆的。
- (4) 机动车无合法牌证的:无号牌、无检验合格标志、无保险标志的。
- (5) 保险公司查勘员已查勘现场的。
- (6) 驾驶人无有效机动车驾驶证的。
- (7) 当事人不能自行移动车辆的。
- (8) 一方当事人离开现场的。
- (9) 有证据证明事故是由一方故意造成的。
- (10) 保险公司查勘员已查勘现场的。

凡发生上述情形的交通事故,需要立即报警,保护现场,等候交警处理。或者在确保安全的原则下对现场拍照或者标划停车位置,把车辆移到不妨碍交通的地点,报警后等候处理。

4.1.5 快处快赔的地方适应性

城市道路交通事故快处快赔实施办法,可能会对适用范围、时间、损失额度、撤除现场要求等进行修改的情况,以及满足当地要求的情况。

另外,不同地区的快处快赔点的分布与联系方式不同,也体现了快处快赔的地方适应性。

4.1.6 快处快赔中依法处置的情形

快处快赔中依法处置的一些情形如下。

（1）撤现场慢，影响交通。

发生符合快处快赔处理的交通事故后，应快速用手机或者照相机拍下事故现场全貌，然后迅速撤离现场。然后双方共同驾车前往快处快赔服务中心进行定责、定损、理赔一条龙快速处理。如果在现场磨蹭、纠缠，撤现场慢，影响交通，则会被依法处置。如果驾驶人有其他交通安全违法行为的，也依法一并处罚。如果故意堵塞交通，出现妨碍依法执行职务的行为，则会根据《中华人民共和国治安管理处罚法》依法处罚。触犯刑法的，会依法追究其刑事责任。

（2）受理时限的要求。

一般的快处快赔需要在事故发生后48小时内，事故双方当事人一起驾车前往快处快赔服务中心处理该事故。

超过48小时的交通事故，则一律由辖区交警大队受理。

如果一方当事人没有根据约定到快速处理机构，经交通警察通知，无正当理由一个工作日内仍不到，导致事故无法正常处理的，案件一般会移交到有管辖权的公安机关交通管理部门，根据一般程序处理。公安机关交通管理部门一般会将该事故车辆标注为未处理完毕的道路交通事故，限制其办理车辆检验、变更、转移登记等相关业务。

（3）双方到场的要求。

任何一方没有前往或委托他人办理的，快处快赔服务中心驻点交警将不予受理该事故，会由辖区交警大队根据一般程序处理。

（4）一方愿意根据快处快赔的规定撤除现场，另一方不同意撤除。

愿意根据快处快赔的规定撤除现场的一方，可以在保留相关证据后，单方面将车辆移到不妨碍交通的地方，然后迅速向122报警，经交警查证将对不撤除现场的当事人依法顶格处罚。

（5）担心撤除现场后，责任讲不清。

快处快赔服务中心一般都有交警，并且交警会根据提供的照片、陈述等证据依法、公正认定责任。为此，证据的采集很重要。

（6）自行撤离现场，保险赔偿金是否影响。

对于事故真实且属于快处快赔范围的交通事故，保险公司不用到现场查勘，一般也会给予赔付，视同为第一现场，也不会因自行撤离现场的原因而减少赔款。如果出现拒绝赔付现象，则可以向保险行业协会举报。

（7）分歧严重。

无保险、外地车辆、租赁车辆或损失较大，各方当事人对事实、成因有严重分歧等不利于履行赔偿的情况，一般采取诉讼保全措施或申请根据一般程序处理。快速处理机构接到申请后，一般会将案件移交有管辖权的公安机

(8) 不履行赔偿义务。

如果对方不履行赔偿义务，则可持事故认定书依法向人民法院提请民事诉讼。

4.1.7 快处快赔当事人应当如何填写《协议书》

快处快赔《协议书》的图例如图4-4所示。

机动车交通事故快速处理协议书					
报案号: 甲方		乙方			
发生时间		年 月 日 时 分		发生地点	
当事方基本情况					
甲方	驾驶员姓名		驾驶证号		
	车牌号		车型		联系电话
	保险公司		保单号		
乙方	驾驶员姓名		驾驶证号		
	车牌号		车型		联系电话
	保险公司		保单号		
碰撞损坏部位					
甲 方				乙 方	
一方当事人的过错行为 (<input type="checkbox"/> 内选择打√)					
甲方	1、追尾的 <input type="checkbox"/>		乙方	1、追尾的 <input type="checkbox"/>	
	2、逆行的 <input type="checkbox"/>			2、逆行的 <input type="checkbox"/>	
	3、倒车的 <input type="checkbox"/>			3、倒车的 <input type="checkbox"/>	
	4、停车时未挂低速档、未拉驻车制动, 导致车辆滑行的 <input type="checkbox"/>			4、停车时未挂低速档、未拉驻车制动, 导致车辆滑行的 <input type="checkbox"/>	
	5、开关车门的 <input type="checkbox"/>			5、开关车门的 <input type="checkbox"/>	
	6、违反交通信号的 <input type="checkbox"/>			6、违反交通信号的 <input type="checkbox"/>	
	7、未按规定让行的 <input type="checkbox"/>			7、未按规定让行的 <input type="checkbox"/>	
	8、依法应负全责的其他情形 <input type="checkbox"/>			8、依法应负全责的其他情形 <input type="checkbox"/>	
	9、不符合前8款规定或者双方同时具有上述情形的 <input type="checkbox"/>			9、不符合前8款规定或者双方同时具有上述情形的 <input type="checkbox"/>	
	当事人签名 (<input type="checkbox"/> 内选择打√)				
甲方			乙方		
本起事故是本人过错, 负全部责任 <input type="checkbox"/> 、本人无过错, 不负责任 <input type="checkbox"/> 、双方共同过错, 负同等责任 <input type="checkbox"/> 所致。以上填写内容均为事实, 如有不实, 愿负法律责任。			本起事故是本人过错, 负全部责任 <input type="checkbox"/> 、本人无过错, 不负责任 <input type="checkbox"/> 、双方共同过错, 负同等责任 <input type="checkbox"/> 所致。以上填写内容均为事实, 如有不实, 愿负法律责任。		
签名: _____ <div style="text-align: right;">年 月 日</div>			签名: _____ <div style="text-align: right;">年 月 日</div>		
温馨提示: 1、请互相查验驾驶证、行驶证和保险凭证; 2、本协议书一式二份, 甲乙双方各执一份。 3、向保险公司报案的时间: _____ 月 日 时 分; 4、与保险公司约定定损的时间和地点: _____ 月 日 时 分; _____ 地点: _____					
交警 确认		民警: _____ (盖章)			

图4-4 快处快赔《协议书》

快处快赔当事人应当填写《协议书》的一些要求与方法如下。

（1）填写《协议书》，要字迹工整、项目齐全，各执一份。

（2）事故时间一栏，一般需要填写阿拉伯数字，精确到分钟。

（3）事故地点一栏，一般需要填写事故发生在某区（县）某路（或路口）、某街的具体地点。

（4）驾驶员姓名一栏，填写各方当事人姓名，填写前须核对各方身份证、驾驶证、行驶证、保险凭证。

（5）车辆牌号一栏，如实填写，如黑色牌照的号牌，应在号码后注明（黑牌）。

（6）电话一栏，须填写随时可以联系的电话号码。

（7）车型一栏，如实填写事故车辆的品牌型号。

（8）保险公司简称一栏，填写车辆投保交强险的保险公司简称（在协议书的背面）。

（9）保险公司报案号一栏，当事人向保险公司报案后，保险公司会反馈一个报案号，将此报案号填写在本栏中。

（10）保险单号一栏，填写车辆的交强险保险单号码（或交强险标志上的保险单号码）。

（11）保险公司一栏，有的需要填写车辆投保交强险的保险公司简称。

（12）事故情形一栏，对应事故情形在相应的“□”内划“√”，对第8项和第9项需简要描述事故情形。

（13）伤情及物损情况一栏，填写受伤人员的伤情及车辆和其他财产损失。

（14）碰撞损坏部位一栏或者一方当事人的过错行为一栏，填写事故后车辆碰撞造成损坏的主要部位或损坏严重的部位。

（15）赔偿情况一栏，对于当事人自愿放弃保险索赔的，可以根据事故双方的协议内容填写，并签名确认。

（16）当事人责任一栏，对应当事人所承担的事故责任在相应的“□”内划“√”，填写完毕后，当事人共同签名确认。

（17）当事人签名一栏，对应当事人的过错行为及所应承担的事故责任在“□”内划“√”，填写完毕后，当事人共同签名确认。

（18）温馨提示中对应相应的时间须填写阿拉伯数字，精确到分钟。自愿放弃保险索赔的，可根据事故双方的协议内容填写，并签名确认。

（19）报案号的填写，有的方法为：保险公司简称+报案号最后6位数。

4.1.8 约好去快处快赔后开溜者的责任

如果发生追尾交通事故后，双方约好第二天相应的时间一起去交通事故

快处快赔点处理，但是，肇事方玩起了失踪。则需要经过交警部门调查，对于撤除交通事故现场后中途开溜或恶意逃避事故责任者，一般会根据交通肇事逃逸处理，由其负事故全责。

为此，事故发生后拍下事故现场、车辆位置、记录对方驾驶证、车辆行驶证信息、电话号码、真实姓名、对方证件信息等证据信息，是相当重要的，即使中途开溜，其证据信息并没有随之消失。



4.2 拍照取证

4.2.1 交通事故后如何保留现场证据

固定的道路交通事故现场证据，应能够反映车辆在道路上的位置、事故形态、车辆具体损伤部位、车辆号牌、驾驶证、行驶证等。

交通事故后，保留现场证据的一些方法与操作如下。

(1) 固定机动车停车位置——可以用粉笔、石笔在机动车每个车轮外延中心垂直于地面上勾画 T 形线。

(2) 固定非机动车停车位置——非机动车发生事故后，一般是向某侧倒地，则可以沿其车轮的外沿勾画半个弧形线，同时在弧形线外边分别用前、后字表示其前轮、后轮。

(3) 固定人体倒地的位置——有些事故中，骑车人或行人发生事故后会倒卧在地面上，在组织抢救前，最好能够将其头部、双脚的位置勾画出来。

(4) 固定划痕——非机动车倒地时，一般会在地面上留下脚蹬头或车轮轴头与地面产生的条状痕迹，则可以沿可见的痕迹起点到终点处勾画条状线。

(5) 固定制动印痕——一般可以在某条制动印痕的起点处，将印痕的起点、宽度用“┐”型线勾画出来。

平时车内工具箱中配备粉笔、石笔等，在需要时的重要性不言而喻。

4.2.2 了解交通事故现场图

交通事故现场勘查，是指公安机关交通管理部门依法运用科学的方法、

技术手段对交通事故有关的时间、地点、道路、车辆、物品、人身、牲畜等进行的勘验、检查，以及当场对当事人、有关人员进行的调查访问，并且把所得结果客观、完整、准确地记录下来的一种活动。交通事故现场勘查的图示如图4-5所示。

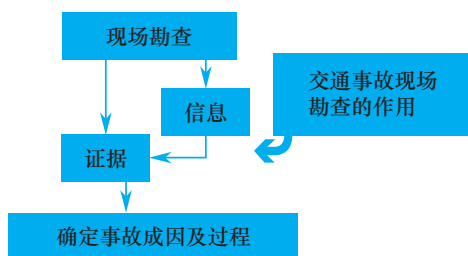


图4-5 交通事故现场勘查

交通事故现场图的尺寸数据要求如图4-6所示。

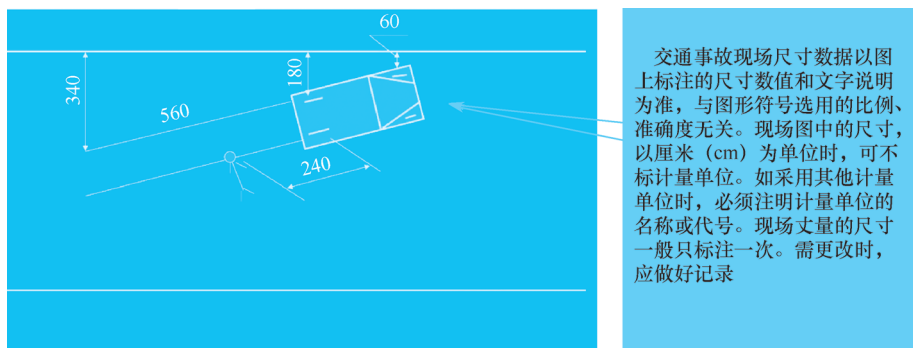


图4-6 交通事故现场图的尺寸数据要求

一个完整尺寸一般由尺寸界线、尺寸线、尺寸数字、尺寸起止符号组成，如图4-7所示。

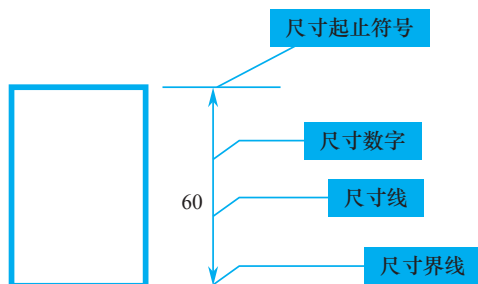


图4-7 完整尺寸的组成

交通事故现场图现场定位与定位方法图示如图4-8所示。

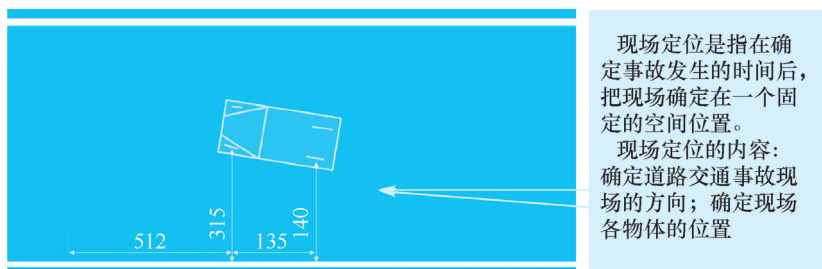


图4-8 交通事故现场图现场定位与定位方法图示

交通事故现场图基准点也叫固定点，是现场定位时基准坐标系的原点。固定点的确定方法如图4-9所示。

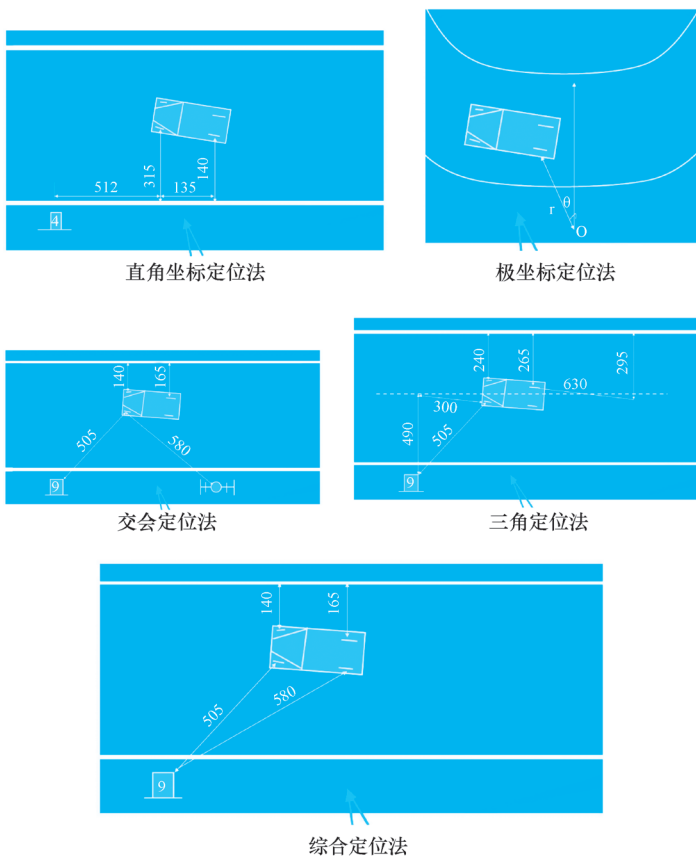


图4-9 固定点的确定方法

固定点，即测量点。固定点的确定就是对现场元素测量点的选择。现场是由诸多元素构成的，而且往往现场元素又不可能是一个点，因而对固定点加以规范，是保证测量准确、定位可靠

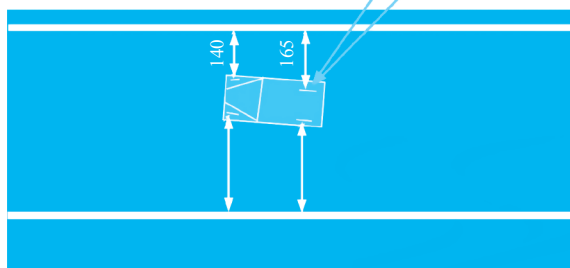


图4-10 交通事故现场图丈量的固定点的选择

交通事故现场图固定点的特点见表4-1。

表4-1 交通事故现场图固定点的特点

项目	固定点或固定线
机动车	同侧（侧翻时近地的一侧）前（中）后轴外侧轮胎轴心的投影点
仰翻机动车	近地靠路边车身的两个角
非机动车	同侧（侧翻时的近地的一侧）前、后轴轮胎轴心的投影点
人体	头顶部、足跟部
牲畜	头顶部、尾跟部
路面障碍	两头的端点、占路最外端点（即最突出点）的投影点
安全设施	基部中心或边缘线
血迹	中心点
线状痕迹	起、终点、中心点、变化点
基准点物体	中心点

4.2.3 发生交通事故后如何标划停车位置

对需要标划现场的交通事故，当事人可以在固定机动车停车位置时，用石笔、粉笔在车辆的每个车轮外延中心垂直于地面上标划 T 形线。如果是多车轮的车辆，只需标划前后四个车轮的即刻 T 形线，如图4-11所示。另外，尽量用手机照相留存现场证据。

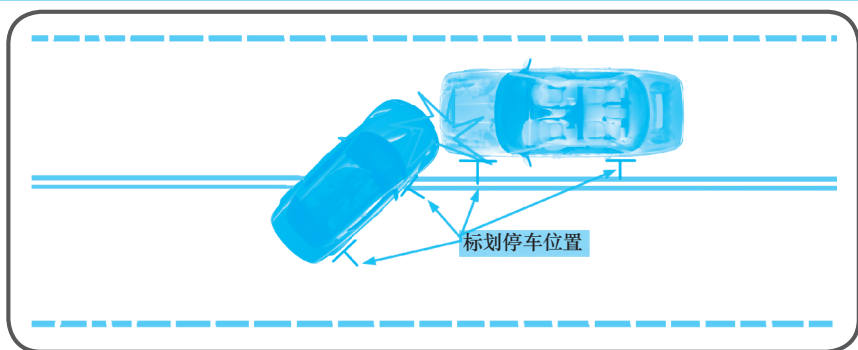


图4-11 标划停车位置

4.2.4 交通事故后拍照的重要性

在交通状况如此复杂的今天，免不了出现车辆刮擦的事情，有人开玩笑称，“就算你不去撞人家，也保不准不被别人撞”。这种事情发生后，车主们基本都选择快速处理。这样既节省时间，也不影响交通。

选择快速处理，一定要在现场拍照取证。同时，不得因拍照时间过长造成堵塞。如果导致严重交通堵塞甚至发生衍生事故，则可能被扣证一个月。如果撤离现场时借机逃逸，则需要承担车祸全部责任。

现场照片是最直接、最形象、最有说服力的证据。现场拍照取证，虽说是简单的事情，但是如果照片没拍好，则可能会影响到责任的认定和理赔，给自己造成不必要的损失，也为后面的追讨赔偿提高了难度。

发生交通事故后，如果条件允许，则可以用随身携带的照相机、有拍摄功能的手机拍摄一些现场照片。

现场拍的照片应包括：现场的全景照片、车辆单独的整体照片、各种痕迹对应情况的照片等。

交通事故发生后，先报交警、保险公司，然后详细拍照。如果交警要求把车拖到旁边，而保险公司查勘没有到的情况下，则需要给保险公司打电话，告知交警要求现在拖车，现场无法保留，责任以交警界定为准，并且需要保存好拍摄照片。

4.2.5 交通事故现场拍照方法

交通事故现场摄影、拍照的方法分为方位摄影拍照、概览摄影拍照、中心摄影拍照、细目摄影拍照等。

交通事故现场方位照相是从远距离拍摄事故现场周围环境特征的照相方式。视角需要覆盖整个现场范围，并且需要能够反映出现场周围的地形、道

路走向、有无交通标志、车辆行人出入方向。

方位摄影的取景范围最大，一般都要选取较高、较远的位置来拍摄。

交通事故现场摄影，也分为直接拍摄法、相向拍摄法等，相向拍摄如图4-12所示。

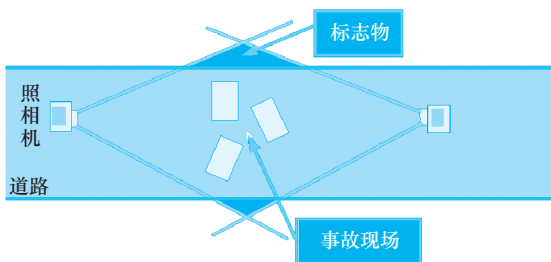


图4-12 交通事故现场的相向拍摄

4.2.6 交通事故后拍照的技巧

交通事故后拍照的一些技巧如下。

1. 拍摄现场全貌

拍摄现场全貌主要是需要能够反映整个现场范围以内的具体形态的照片。拍摄时，最好能够采用相向拍摄，也就是以事故现场的车辆为拍摄中心，从相反的两个方向往现场中心进行等距离的拍摄，图例如图4-13所示。

全景照往往至少包括车头、车尾两张照片。

对着整个车身拍照，还要注意拍下周边参照物给交巡警参考，能准确表达事故的发生地、两辆车边上的各种交通标志、标线等重要证据。



图4-13 拍摄现场全貌

2. 拍摄现场局部

拍摄现场局部也称现场重点部位摄影。其是在较近距离拍摄事故现场中

心、局部痕迹的位置、与有关物体间的关系等照片。

局部照片主要能够反映以下情况。

(1) 车辆的某一侧刹车痕迹、散落物离某条车道线或路边的距离情况。拍侧面，视角与车前轮要垂直，并且将周围标志性物体、建筑摄入镜头内，以利于交警掌握车辆碰撞的具体位置。

(2) 两车接触部位嵌合的情况。拍摄现场局部照片，包括中心照、细目照等。

3. 中心照

交通事故现场中心照，往往包括车身左右两侧两张照片。交通事故现场中心照需要拍下全视野两辆车辆的相对摆布，两车在道路上的相对位置等情况。交通事故现场中心照，车子在画面中的位置，一般占比达到四分之三比较合适。

4. 细目照

细目照主要包括拍摄痕迹、拍摄损坏部位的照片。细目照也称为细目摄影、痕迹摄影，其是采用近距拍摄路面、车辆、人体衣着痕迹特征的一种方式，重点是能够反映痕迹的形状、特征、大小、受力方向等特征。拍摄时，照相机的镜头要与被摄体相垂直。

细目照视现场情况，至少拍摄一张。拍摄碰撞点需要对碰撞点局部放大进行拍摄，照片要清晰，并且能够看清楚碰撞的深度、划痕的长度等细节，以便交警了解事故。

拍摄刹车痕迹，也要清晰记录停车的位置、刹车痕迹长度等情况，以便能够说明车辆在事故中的行车轨迹，以及对于事故处理的决定性作用的信息。拍摄刹车痕迹，可以走到车身后将车辆和刹车痕迹一并拍下。

车辆碰撞后，一般会在路面形成散落物，例如泥土、漆片等。拍摄散落物，能够准确反映事故发生时的瞬间情况，因此，需要注意拍摄时要能够反映散落物的相对位置，并且要有参照物。

现场拍摄时，可以在车子侧面将停车时的车轮位置进行拍摄记录，也可以用胶带或纸片一类物品在地面进行标记，以便出现纠纷时还原现场。

细目照图例如图4-14所示。

细目照图中，碰撞点、碰撞深度、剐蹭长度都要拍，并且最好用尺子进行比量再拍照。



图4-14 细目照

5. 拍摄具有连接完整性

如果单张照片不能够完整反映整体，则可以多拍几张，但是，这几张照片要具有拼接性，也就是拍摄具有连接完整性，图例如图4-15所示。

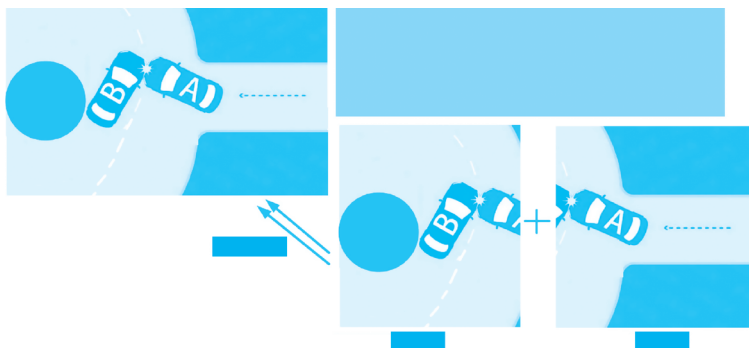


图4-15 拍摄要具有连接完整性

拍摄具有连接完整性的拍照方法要点，就是顺序连接的照片前后段，需要重复拍摄，以便连接时的串接。拍摄具有连接完整性的拍照方法要点如图4-16所示。

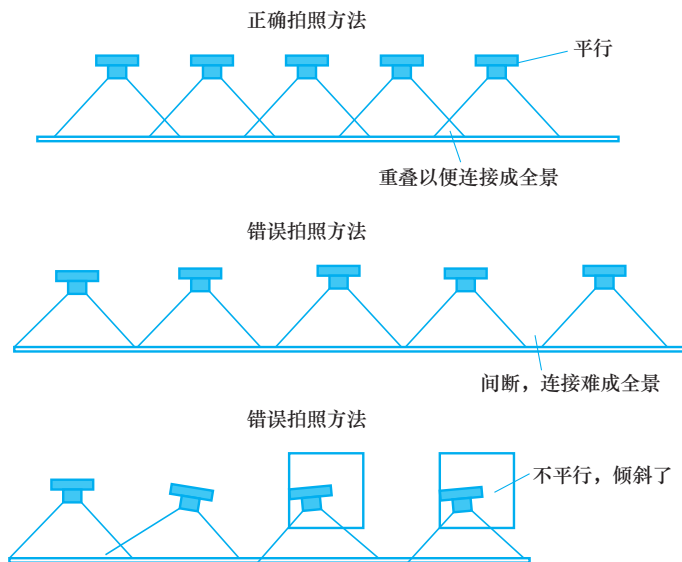


图4-16 连接完整性的拍照方法

6. 多向拍照

多向拍照，也就是多个方向进行拍照，图例如图4-17所示。

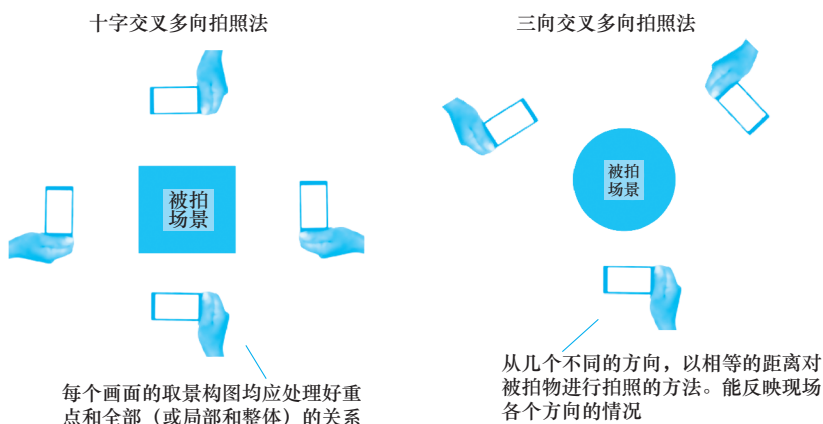


图4-17 连接完整性的拍照方法

7. 其他技巧

交通事故后，拍照的其他技巧如下。

(1) 交通事故拍照，第一要确保在安全的情况下进行拍照。因此，一般需要在事故车的后面设置一个警告牌再拍照。

(2) 交通事故拍照，一般要沿着主干道的方向拍摄（距离车身后 3~5 米的位置），以免照片误导交警判断。

(3) 对整个场景的拍摄，应特别注意地面的白色的、黄色的实线虚线等交通标志线要在取景范围内，以便交警的准确判断。

(4) 拍完后，应看看还有没有其他标志需要拍照。

(5) 反映出事故的前因后果的信息，也需要拍照。

(6) 如果有时间参照物，最好也能够拍照。

(7) 现场拍照时，站得正、拍得全。站得正，就是要站在车辆前后方的正中间，不要斜着拍，以免角度偏离影响判断。拍得全，就是要将事故车辆的全景拍摄进去，尤其要把车道、标线等拍进照片。

4.2.7 取证技巧

取证，除了拍照外，还有其他一些技巧。

(1) 责任认定情况的信息的取证。

(2) 碰撞细节、散落配件，包括车辆损失、其他财物损失，以便确定大概损失情况的信息的取证。

(3) 车辆号牌、年检标志、交强险标志、对方驾驶证、行驶证、身份证等信息的取证，以便确定对方是否属于违法行驶，以及确定对方的有效信息。

(4) 可以询问对方伤情并录音，以及现场人伤损失证据。

（5）刹车痕迹是交通事故取证工作的一个重点，可以根据刹车痕迹判断事故车辆驾驶员在事故发生前的状态、事故发生时操作是否合理，以此判断事故责任。拍照取证刹车痕迹，注意拍摄要全景、要清晰，以及摆放参照物确定刹车距离。

（6）如果是较严重事故，事故车辆在碰撞点前没有刹车痕迹，更要拍照取证留存，这直接说明该驾驶员没有采取制动或制动失效。

（7）除了刹车痕迹外，路面是否有沙石、积水，也需要拍照留存。除了刹车印记要标明外，车辆四个轮子在停车时所在的位置也要标记下来，从而避免有争议时还原现场。

（8）留取证人证言。

（9）留取监控影像，寻找监控不要仅仅局限于道路上的监控摄像头，周边商户、银行的监控都要留意。如果无权调取，必要时，可以由交警或律师调取。另外，有的影像需要尽早拷贝。

（10）如果发现对方驾驶员有酒驾、毒驾等嫌疑，最好的方式是留存影音资料。留存影像证据后再进行血样检测。

（11）照片贵在准确，要特别注意标志标线。

（12）在地下留记号后再拍照。

如果用手机拍照取证，不能一次性将车外观全部拍下时，则可以着重拍下事故端情况，也可以分两次拍下车子左、右两边的情况。

4.2.8 轻微事故现场拍照的技巧

轻微事故现场拍照的技巧见表4-2。

表4-2 轻微事故现场拍照的技巧

项目	拍摄方法	重点	解释
拍侧面	拍摄角度与轮垂直，对着整车车身拍	留下标志参照物，以及拍下周边的商店、路标、树木等信息	
拍车轮位	走到车侧面，拍摄停车时车轮的位置	用粉笔或砖头标记四轮位置	
拍碰撞点	近距离拍摄，对着碰撞位置进行清晰的拍摄，如果碰撞面积大，则可以多拍几张	拍出碰撞的深度、刮擦长度	
拍刹车痕迹	走到车身后，对着车辆拍摄	一定要将车辆、刹车痕迹一并拍下	需要把刹车痕迹在地面上标记出来，然后一并将车辆、刹车痕迹拍下来
拍位置	车前、车后各拍一张	拍下车轮旁边的标志标线	可站在车前、车后拍照，将车两边的交通标线也拍下来

4.2.9 追尾事故的简单取证

追尾事故的简单取证一般至少需要拍3张：车头一张、车尾一张、45°（碰撞接触位置）一张。

车头一张、车尾一张，也就是把车的位置、全貌、路上标线的情况，全部都要反映出来。两车相撞的接触部位、撞击部位，各拍一张局部照，可以依此判断损失的程度。

追尾事故简单取证拍照的图例如图4-18所示。

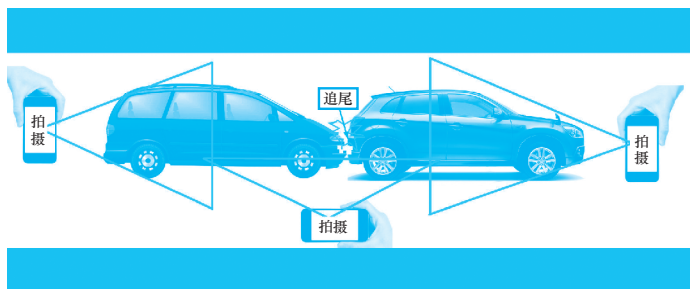


图4-18 追尾事故这样简单取证拍照图例

追尾事故，一般均为后车负全责。需要拍摄的照片，需要包含车号牌等信息。

4.2.10 超车变道事故简单取证

超车变道事故这样简单取证，一般至少需要拍4张：车头一张、车尾一张、两车相对标线位置一张、碰撞位置一张。

变道引发的事故，注意一定要把标线、车号牌拍摄清楚。

超车变道事故简单取证拍照的图例如图4-19所示。

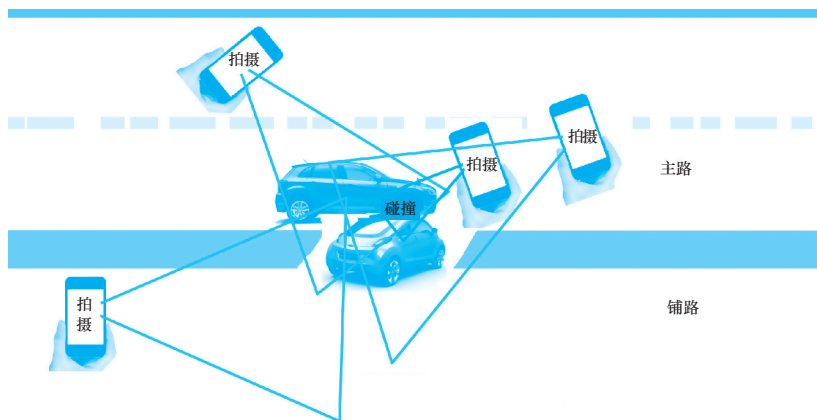


图4-19 超车变道事故这样简单取证拍照

4.2.11 环岛事故的简单取证

环岛事故的简单取证，一般至少拍摄两辆车的行驶位置，以及环岛内的交通标示线。

拍照取证时一定要注意安全，先设立警告标志后再拍照。及时拍照取证后，尽快将车辆移至不妨碍交通的位置。

4.2.12 十字路口事故的简单取证

十字路口事故的简单取证，一般至少需要拍4张：四个方向至少各一张。

十字路口事故取证，要多拍几张，四个方向尽量多拍一点，以能够反映出两车在路口的位置情况，以及相撞部位的局部照。

如果来得及，能够把红绿灯情况涵盖进去为最好。

十字路口事故简单取证的图例如图4-20所示。

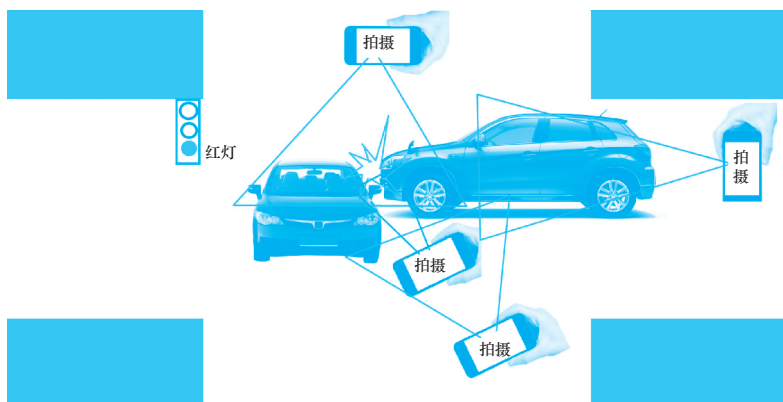


图4-20 十字路口事故的简单取证

4.2.13 逆行事故的简单取证

逆行发生交通事故的，一般由逆行的一方承担全责。需要拍照的图片包括道路标识行车方向、车辆位置示意图（车头、车尾各一张）、两车碰撞示意图、两车碰撞细节等图片。

4.2.14 道路有障碍物事故的简单取证

道路有障碍物时，无障碍的一方要让行有障碍的一方。但是无障碍的一方已经取得路权，正在通过障碍路口时，则有障碍的一方需要让行。

如果有交警引导通行，则需要根据交警的指引前行。

道路有障碍物的交通事故拍照图片包括有障碍一方车辆位置示意图（同时包含车辆、障碍物）、两车碰撞示意图、两车碰撞细节、对方车辆牌号等图片。

4.2.15 下坡交通事故的简单取证

上下坡时，如果为狭窄道路，下坡的一方需要让行上坡的一方。如果下坡的一方已经取得路权，正在下坡，则上坡的一方需要给予让行。

如果有交警引导通行，则需要根据交警的指引前行。

上下坡交通事故拍照包括上下坡道路事故位置示意图、两车相对位置（上下坡）、两车碰撞示意、两车碰撞细节、对方车辆牌号等照片。

4.2.16 拍照后的处理

交通事故，按要求拍照取证后，双方可以将事故车移到路边，协商赔偿事宜。

如果双方对事故责任没有异议，则可以向保险公司报警后，达成书面赔偿协议，等待保险公司前来理赔。

如果双方对事故责任存在异议，则可以共同持取证的照片等待交警来处理。

无论是在拍照取证，还是等待交警，均需在车身后50~150米处摆放警示标志牌，或亮应急灯以作警示，避免再发生事故。
拍好的照片，需要妥善保存好。



4.3 其他

4.3.1 交通事故私了与不许私了的情况

交通事故可以私了，但要基于两个条件：一是没有造成人身伤亡，二是当事双方对事实和成因没有争议。如果两个条件都具备，则可以私了或者自行解决。

交通事故私了，是没有行政干预、不需警察干预的。

交通事故私了，完全没有责任的一方，一定要有取证意识与保存证据意识，以防负责任的一方反悔。

相关的交通法律法规虽然允许并鼓励当事人对事故进行私了，但是也规定了一些交通事故不许私了。

交通事故不许私了的一些情况如下。

- （1）碰撞建筑物、公共设施或者其他设施的。
 - （2）车辆单方发生交通事故的。
 - （3）机动车驾驶人饮酒、服用国家管制的精神药品或者麻醉药品的。
 - （4）对交通事故事实或者成因有争议的。
 - （5）当事人不能自行移动车辆的。
 - （6）机动车无号牌、无检验合格标志、无保险标志的。该种三无的车出事故，无法向保险索赔，买了保险也就相当于没买。
 - （7）驾驶人无有效机动车驾驶证的，也属于保险免赔条款的内容。无证驾车，出了事故保险不会赔偿，车辆相当于“裸奔”。
 - （8）交通事故“私了”的当事人，必须是具有行为能力的人。如果不具有行为能力则不能“私了”，达成的协议依法不具有法律效力。
 - （9）交通事故“私了”与“掏钱私了”不同。“掏钱私了”后因事故现场已经不复存在，事故责任无法认定，一旦引起纠纷，当事人将有口难辨，后患无穷。
 - （10）交通事故“私了”必须是书面“私了”，也及时达成包括“事故事实”、“赔偿协议”在内的书面《当事人自行解决交通事故协议书》。
- 以下一些情况不能轻易“私了”。
- （1）多车追尾时，不能轻易“私了”。
 - （2）前车开斗气车造成追尾，不能轻易“私了”。
 - （3）夜间前车没有尾灯，不能轻易“私了”。
 - （4）前车倒车或溜车导致追尾，不能轻易“私了”。
 - （5）前车压线行驶发生追尾，不能轻易“私了”。

4.3.2 发生单方交通事故的处理

发生单方交通事故仅造成自身车辆损坏的，驾驶人应迅速将车辆移到不妨碍交通的地点向保险公司报案，等候保险公司处理，图例如图4-21所示。

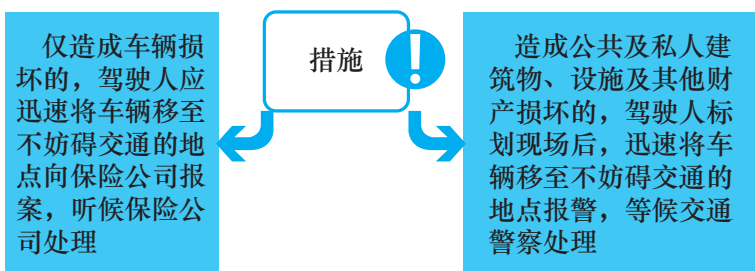


图4-21 发生单方交通事故的处理

第五章

理 赔



5.1 车辆修复与定损

交通事故车辆修复，一般根据定损项目送修，如需变动项目与费用，需要事先与保险公司协商，并且复勘。车主验车、付款提车，需要向修理厂索取修理发票、修理清单。

拆车件只要能够分辨出质量，可以用来修车、代替全新原厂件。但是，前提是保证质量合格。有些部位是不能用拆车件来维修的，或者说，有些部位在损坏后是无法维修的，相当于报废或高危。因此，车辆修复时，需要注意一些部位不能够使用拆车件来维修。

- （1）发动机，一般不能够使用拆车件来维修。
- （2）底盘悬挂，一般不能够使用拆车件来维修。
- （3）大架，也就是车的整体骨架，一般不能够使用拆车件来维修。

损失较大的事故车辆，在车辆修复完工后，可以选择安排车辆复检，也就是对维修方案的落实情况、更换配件的品质、维修质量进行检验。从而确保维修方案的实施与更换的真实性、零配件修理的可靠性，防范道德风险，保证被保险人的有关利益。

5.2 什么是交强险

交强险就是机动车交通事故责任强制保险的简称，其是我国首个由国家法律规定实行的强制保险制度。

购买交强险后，会颁发一个交通强制保险标志给车主，并且交强险的标志还需要粘贴到车的前风窗玻璃上，交强险的标志如图5-1所示。如果不贴交强险的标志，即使购买了交强险，警察也会视其为没有缴纳交强险。如果不能及时拿出有效证明，则车辆就会被扣留。如果证明已缴纳交强险，但是没有粘贴到前风窗玻璃上，则会对驾驶员进行扣1分、处罚200元。

《机动车交通事故责任强制保险条例》规定：交强险是由保险公司对被保险机动车发生道路交通事故造成受害人（不包括本车人员和被保险人）的人身伤亡、财产损失，在责任限额内予以赔偿的强制性责任保险。

交强险的目的，也就是为了分散机动车的事故风险，保护受害人的权益，是一种具有社会保障功能的特殊保险形式。



图5-1 交强险的标志

根据《道路交通安全法》第76条的规定，保险公司的赔偿责任是法定的，其免责事由也只有一种，那就是交通事故是由受害人故意造成的，除此之外保险公司不能免责。

交强险作为车险的一种，重要性如图5-2所示。

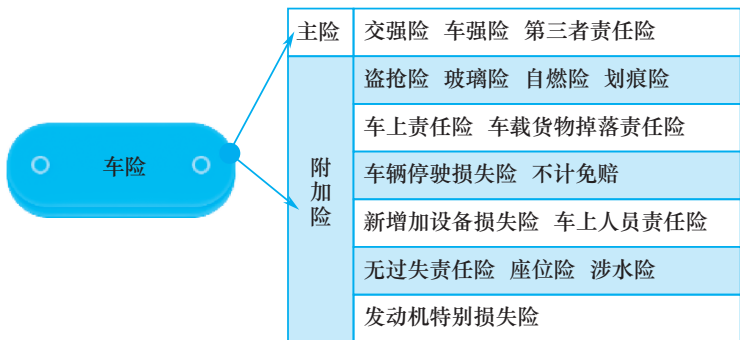


图5-2 交强险是车险的一种

机动车所有人或管理人，如果没有根据规定投保交强险的，公安机关交通管理部门有权扣留机动车，通知机动车所有人或管理人依照规定投保，以及处应缴纳的保险费的2倍罚款。

记住，无论是新车上保险，还是来年续保，都需要缴纳“交强险”。

5.3

什么是理赔

理赔，也就是保险理赔。其是指在保险标的发生保险事故而使被保险人财产受到损失或人身生命受到损害时，或保单约定的其他保险事故出险而需要给付保险金时，保险公司根据合同规定，履行赔偿或给付责任的行为。

保险公司在出险后，根据保险合同约定向保户理赔的两种方式为：赔偿、给付。

理赔图例如图5-3所示。



图5-3 理赔图例

保险事故发生后，需要在24小时内通知派出所或者刑警队，在48小时内

通知保险公司。

报案方式有电话报案、网上报案、到保险公司报案、理赔员转达报案等形式。

给保险公司打电话报案，需要记录报案号。同等责任，则双方共同到就近的保险公司定损。如果一方全责，则共同到全责方的保险公司定损、索赔。

快处快赔常见的一些保险公司电话信息汇总一览表见表5-1。

表5-1 快处快赔常见的一些保险公司电话信息汇总一览表

简称	保险公司	服务电话
安邦财险	安邦财产保险股份有限公司XXX分公司	95569
安诚财险	安诚财产保险股份有限公司XXX分公司	4000500000
大地财险	中国大地财产保险股份有限公司XXX分公司	95590
鼎和财险	鼎和财产保险股份有限公司XXX分公司	4008888136
都邦财险	都邦财产保险股份有限公司XXX分公司	4008895586
华安财险	华安财产保险股份有限公司XXX分公司	95556
华泰财险	华泰财产保险有限公司XXX分公司	4006095509
平安财险	中国平安财产保险股份有限公司XXX分公司	95512
人保财险	中国人民财产保险股份有限公司XXX分公司	95518
人寿财险	中国人寿财产保险股份有限公司XXX分公司	4006695519
太保财险	中国太平洋财产保险股份有限公司XXX分公司	95500
太平财险	太平保险有限公司XXX分公司	95529
天安财险	天安保险股份有限公司XXX分公司	95505
阳光财险	阳光财产保险股份有限公司XXX分公司	95510

5.4 理赔的流程

理赔的流程如图5-4所示。

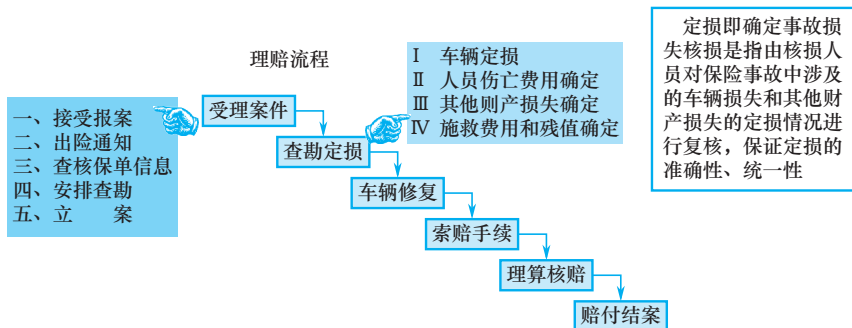


图5-4 理赔的流程图解

双方同等责任事故的保险理赔流程图图解如图5-5所示（见P80）。

5.5 理赔接受报案的内容

理赔接受报案的内容包括报案方式、报案部门、报案记录等，其中报案方式可以采用电话、上门、传真等形式。理赔接受报案部门，可以是保险公司客服中心、理赔部门、业务人员、代理人等。

理赔接受报案的报案记录包括姓名及联系方式、险情、车情、保单号码等。其中姓名及联系方式包括报案人、被保险人、驾驶员的；险情包括时间、地点、简单原因、事故形态；车情包括厂牌、车型、牌照等。

出险就是车辆在保险期间内、在发生意外事故后，通知或者报告保险公司的过程。

出险率是指在一定时期内(通常为1年)一定数量的危险单位中可能出险的机率或平均出险频率，一般以百分数或千分数来表示。

通常情况下，在各大保险公司中，出险率的高低直接影响明年保险费率。因此，汽车出险次数一定要把握好，属于小额经济理赔的案件最好不要出险，尽可能降低出险率。

出险通知，由被保险人填写《出险通知书》。如果是电话报案，则一般

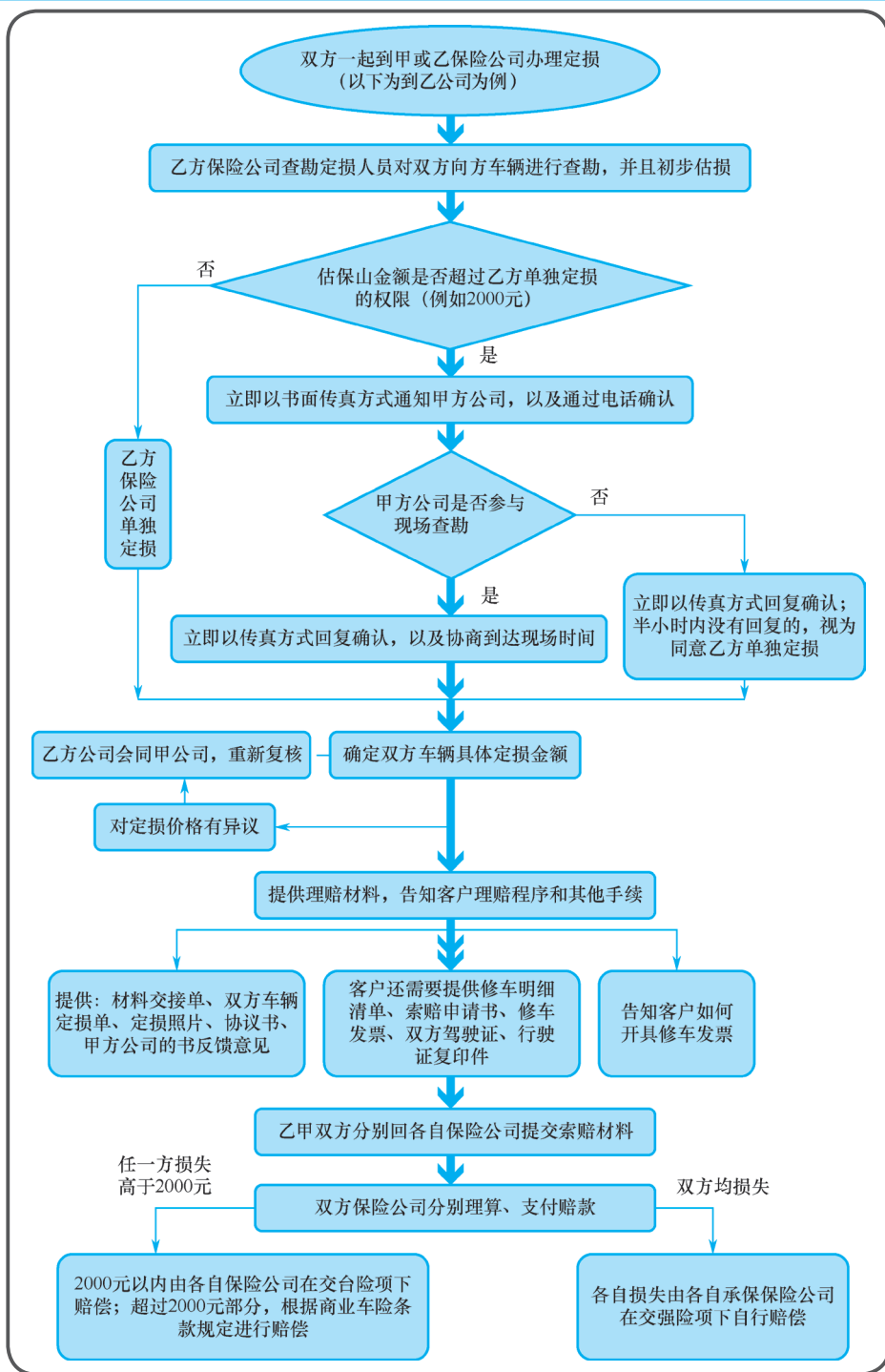


图5-5 双方同等责任事故的保险理赔流程

需要事后补填。

出险通知的一些内容如下。

- (1) 驾驶员情况，包括姓名、住址、年龄、婚否、驾驶证号码、驾龄、与被保险人的关系等。
 - (2) 出险时间、地点。
 - (3) 保险单证号码。
 - (4) 保险汽车的种类、厂牌型号、生产日期、第一次申领牌照日期、牌照号码、发动机号码等。
 - (5) 被保险人名称、地址、电话号码。
 - (6) 出险原因及经过。
 - (7) 涉及的第三者情况，包括姓名、住址、电话、第三者车辆损失情况、其他财产损失情况。如果涉及第三者伤害的,包括伤亡者姓名、性别、受伤情形、所救治的医院名称、地址等。
 - (8) 处理的交通管理部门名称，经办人姓名、电话号码等。
 - (9) 被保险人签章、日期。
- 出险通知书图例如图5-6所示。

保险险别		受损保险标的名称	
被保险人		保险财产所在地	
保单或凭证号码		批单号码	
保险期限	自 年 月 日 至 年 月 日 止	保险金额	
出险日期	年 月 日 时	出险地点	
出险情况、主要原因及施救经过:			
损失估计:			
经办公司签注意见:		联系人: 电话: 地址: 邮政编码: 被保险人签章:	
立案编号:		年 月 日 报案日期: 年 月 日	

机动车辆保险出险通知书

被保险人			保单		
车牌号码		厂牌型号	批单号		
车架号		吨/座位	吨/座	初次领	
出险时车辆使用性质 营业运输 <input type="checkbox"/> 非营业运输 <input type="checkbox"/>		驾驶员姓名		初次领	
驾驶证号		准驾车型		初次领	
出险时间		出险地点		初次领	
保险期限: 自 年 月 日零时起至 年 月 日二十四时止					
出险情况、主要原因及施救经过:					
损失项目、数量、程度及估计金额:					
本车损失: 车损	元:	人员: 伤 <input type="checkbox"/> 人, 亡 <input type="checkbox"/> 人;	货物:	元	
施救费用:	元:	其他: 伤 <input type="checkbox"/> 人, 亡 <input type="checkbox"/> 人;	合计:	元	
第三者损失: 车损	元:	人员: 伤 <input type="checkbox"/> 人, 亡 <input type="checkbox"/> 人;	货物:	元	
施救费用:	元:	其他: 伤 <input type="checkbox"/> 人, 亡 <input type="checkbox"/> 人;	合计:	元	
重复费用:	元				
经办部门意见:			驾驶员(签字):		
电脑报案编号:			联系电话:		
电脑立案编号:			报案时间:		
经办人(签字):			被保险人(签字):		
经办日期:					

图5-6 出险通知书

5.6

查核保单信息

查核保单信息主要是查验承保情况，包括查验内容、查验结果等。查验内容包括投保险别、保险期限、交费情况，具体特点如下。

投保险别——初步判断事故是否属于保险责任。

保险期限——查看是否处于保险期间。

交费情况——查看交费情况，交费是合同生效的重要条件。

查验结果，如果属于保险责任，则需要尽快立案。不属于保险责任，则拒赔，一般会以书面形式说明理由。

查核保单信息的方法包括柜台查询、保单服务人员查询、电话查询、网上查询等方法。

5.7 查勘定损

定损，也就是确定损失，即对汽车碰撞进行分析、估损。

车险定损是理赔的关键环节。车险定损虽然不由车主负责，但是如果对车险的定损流程等不了解，则可能因无知而带来赔偿损失。例如，定损低于实际维修费用时，差额谁来付？图例如图5-7所示。



图5-7 定损差额谁来付？

定损，一般由保险公司的定损员来执行，有的由物价局来评估损失，或者由第三方机构定损员来定损。

1. 定损程序

(1) 通过核损后，确定车辆损失情况确认书，然后保险双方签字，一般一式两份，也就是保险人与被保险人各持一份。

(2) 对损失金额较大的，双方协商难以定损的，或因受损车辆技术要求高定损人员难以确定损失的，则可以聘请其他机构定损员或者专家参与定损。

(3) 受损车辆原则上应一次定损。大损失的车辆事故，一般需要拆解定损。

因此,需要了解保险公司规定的一些协议拆解点。

(4)定损后,由被保险人自选修理厂,或者保险人推荐的协议修理厂修理。

2. 损失范围的确认

保险公司赔付被保险人的前提,是先判断事故是否属于保险责任范围,如果属于,则会赔偿,如果不属于,则会拒绝赔偿。损失范围的一些确认如下。

(1)本次事故损失与非本次事故损失的确认,可以避免重复估价、重复赔偿。

(2)正常维护(机械损失)与事故损失的界限,目的确定保险人只能承担保险责任所致事故的损失。常见正常维护的损失有:机械故障、轮胎自身爆裂、朽旧、刹车失灵、零件锈蚀、老化、变形、发裂等。已构成保险责任的,对事故损失部分负责,非事故损失部分不负责。

(3)对于更换零件的损失范围,为换件价格扣除损坏件的残值。

(4)保险赔偿只对车辆确定为事故损失的部位进行尽量修复。

(5)受损车辆未经保险人同意而自行送修,造成事故损失范围模糊的,保险人有权重新核定修理费用或拒绝赔偿。

(6)区分可保风险导致的事故损失,因产品质量或维修质量问题而引发的事故损失。

(7)区分过失行为引发的事故损失,故意行为引发的事故损失。

(8)对没有投保新增设备损失险的车辆,区分保险车辆标准配置、新增设备。车保中的一些特殊情况如下。

(1)撞到自家人的免责。

(2)车灯或者倒车镜单独破损的不赔。

(3)私自加装的设备不赔。

(4)被车上物品撞坏不赔。

(5)没经过定损直接修理的不赔;车辆零部件被盗的不赔。

(6)酒后驾车、无照驾驶,行驶证、驾照没年检的,保险公司也拒赔。

(7)把负全责的肇事人放跑的不赔。

(8)水深处强行打火导致发动机损坏的不赔。

(9)车辆修理期间造成的损失不赔。

(10)拖着没保交强险的车出事故的不赔。

下列情况发生时,保险公司可以主张全部或者部分的免除责任。

(1)驾驶人未取得驾驶资格、醉酒,保险公司免除财产损失的赔偿责任。但是,人身伤亡、抢救费用仍需赔偿。

(2)受害人故意造成交通事故时,保险公司免除全部的赔偿责任。

（3）交通事故造成的本车人员、被保险人的，保险公司不承担全部的赔偿责任。

（4）被保险人故意制造道路交通事故的，保险公司免除财产损失的赔偿责任。但是，人身伤亡和抢救费用仍需赔偿。

（5）被保险机动车被盗窃期间肇事的，保险公司免除财产损失的赔偿责任。但是，人身伤亡和抢救费用仍需赔偿。

下列原因造成保险车辆的损失或第三者的经济赔偿责任，保险人不负责。

（1）战争、暴乱、扣押、军事冲突、罚没。

（2）测试、竞赛、进厂修理。

（3）吸毒、药物麻醉、饮酒、无有效驾驶证。

（4）保险车辆拖带未保险车辆及其他拖带物，或未保险车辆拖带保险车辆造成的损失。

保险车辆造成下列人身伤亡、财产损毁，应由被保险人承担赔偿责任，保险人不负责赔偿。

（1）本车上的一切人员、财产。

（2）被保险人所有，或代管的财产。

（3）车辆所载货物掉落、泄漏造成的人身伤亡、财产损毁。

（4）私有、个人承包车辆的被保险人、其家庭成员、他们所有或代管的财产。

保险车辆的下列损失，保险人不负责赔偿。

（1）地震、人工直接供油、自燃、明火烘烤造成的损失。

（2）两轮、轻便摩托车停放期间翻倒的损失。

（3）自然磨损、朽蚀、故障、轮胎爆裂。

（4）受本车所载货物撞击的损失。

（5）遭受保险责任范围内的损失后，没有经必要修理继续使用，致使损失扩大部分。

下列损失、费用，保险人不负责赔偿。

（1）中断通信以及其他各种间接损失。

（2）被保险人、其驾驶人员的故意行为。

（3）其他不属于保险责任范围内的损失、费用。

（4）保险车辆发生意外事故，致使被保险人、第三者停业、停水、停气、停驶、停电、停产等。

3. 损失确定的原则

损失确定的原则如下。

（1）修复为主原则——能修理的零部件，尽量修复，不随意更换。能够局部修复的零件，不扩大到整体修理。

(2) 重新核定原则——凡是没有经保险人同意,被保险人擅自对事故车辆进行修复或赔付的,保险人有权对损失进行重新核定,因被保险人原因导致损失无法确定的部分,保险人不承担赔偿责任。

(3) 配件、工时定价原则——配件、工时的定价,一般是根据车辆承修地,购置其适用配件的最低价格为标准,其上限不得超过保险公司报价系统内规定的配件价格。

(4) 拆解定损原则——对损失较大,或不经拆解不能最终确定损失的案件,一般是在拆解后再出具全部损失核定报告。定损员一般要全程跟踪车辆的拆解,以及记录项目、待检项目、修理项目。

4. 定损的方法

定损的一些方法如下。

(1) 修理范围的界定——区分事故损失与机械损失;区分新旧碰撞损失。

(2) 估损定价的技术依据——熟悉受损零部件市场价格、掌握受损零部件的检测技术、准确确定事故车辆的身份、了解出险车辆的结构及整体性能、熟悉受损零部件拆装的难易程度及相关作业量、掌握修理过程中所需的辅助材料及用量、掌握出险车辆峻修后的检查、鉴定技术标准等。

(3) 基本方法步骤——弄清肇事起源点、确定维修方案、根据已确定的维修方案及修复工艺难易程度确定工时费、根据所掌握的汽车配件价格确定材料费用、定损时各方(被保险人、保险公司、修理厂、第三者)等均要在场。

5. 定损由谁说了算

(1) 在保险公司与物价局的价格认定中心所评估的价格存在冲突时,法院只采信物价局的评估。

(2) 乙方在委托物价局做评估时,不一定要通知甲方、甲方保险公司。

(3) 如果甲方不认可乙方的评估结果,则可以申请上一级物价部门对价格进行重新评估。

保险公司没有权利指定维修厂,确定到哪里修车,是车主的权利。如果保险公司以此为拒赔的理由,则车主可以去保监会投诉。

保险公司定损之前一般会问到哪里维修。需注意,到4S店、普通维修厂的定损金额是不一样的。一般4S店的价格要高,但需要提供4S店的发票。

6. 维修成本的构成分析

维修成本的计算如下:

维修成本=修理工时费+材料费+其他费用

修理工时费=定额工时×工时单价

工时单价=基本工时单价×车型系数

材料费=外购配件费+自制配件费+辅助材料费

其他费用=外加工费+材料管理费

（1）基本工时单价与修理厂的类别有关。

（2）自制配件费，根据实际制造成本计算。

（3）材料管理费是指在采购、装卸、运输、保管、损耗等费用。收取标准一般为：

本地、本省、邻省——9%。

跨省、远处——18%。

单件配件价格低于1000元——18%。

单件配件价格高于1000元——10%。

7. 零配件的询报价

对零配件的询报价，目的是为了准确定损，以及定损系统的本地化要求。询报价中，需要注意车型信息不准确、不齐全的情况；配件名称不准确或配件特征描述不清楚的情况；总成与零部件混淆或有单个配件而报套件的情况；对老旧、稀有车型的配件报价的情况；报价后价格波动或缺货的情况；无现货而必须定货的情况等。

8. 其他财产损失的确定

其他财产如下。

本车上财产——车上责任险。

第三者财产——第三者责任险。

9. 施救费用的确定

施救费用的确定如下。

（1）车辆出险后，失去行驶能力，雇用吊车、其他车辆进行抢救的费用，以及将出险车辆拖运到修理厂的运输费用。

（2）车辆发生火灾，应当赔偿被保险人使用他人非专业消防单位的消防设备的合理费用、设备损失。

（3）出险，被保险人奔赴肇事现场处理所支出的费用，一般不予负责。

（4）保险人一般只对保险车辆的施救保护费用负责。

(5) 抢救过程中, 因抢救而损坏他人的财产, 一般由被保险人赔偿。但是抢救人员个人物品的丢失, 一般不予赔偿。

(6) 抢救过程或拖运途中, 发生意外事故造成损失扩大部分、费用支出增加部分, 如果该抢救车辆是被保险人自己或他人义务派来抢救的, 一般会赔偿。如果该抢救车辆是受雇的, 则一般不予赔偿。

(7) 保险车辆发生保险事故后, 对其停车费、保管费、扣车费、各种罚款, 保险人一般不予负责。

(8) 保险车辆为进口车或特种车, 发生保险事故后, 当地不能修理, 需要经保险人同意后去外地修理的移送费, 一般可予适当负责。但是护送保险车辆者的工资、差旅费, 一般不予负责。

(9) 施救、保护费用、修理费用一般分别理算。但是施救前, 如果施救、保护费用、修理费用相加, 估计已达到或超过保险金额时, 则一般推定全损予以赔偿。

10. 残值的确定

残值处理是指保险公司根据保险合同履行了赔偿, 以及取得对于受损标的的所有权后, 对于这些受损标的处理。

一般情况下, 对于残值的处理是采用协商作价归还被保险人的处理方法, 以及在保险赔款中予以扣除。

如果协商不成, 则可以将已经赔偿的受损物资收回。然后, 这些受损物资可以委托有关部门进行拍卖处理, 再利用处理所得款项冲减赔款。

如果一时无法处理的, 则一般交保险公司的损余物资管理部门收回处理。

11. 车险定损理赔的注意事项

车险定损理赔的一些注意事项如下。

(1) 事先确定维修方式——保险公司对车辆损失部件的处理意见, 一般以修复为主, 也就是损失部件可以修复使用, 不影响正常使用功能的, 则进行修复处理。如果损失部件无法修复的, 则更换损失部件。因此, 在维修前或者维修进行过程中, 投保人应及时与定损员协商, 确定好维修方式。

(2) 定损与维修要到同一个地方——如果前期已和查勘员确认根据4S店的维修方式确定损失金额的, 则不要再到普通修理厂进行维修。一般4S店所需要的维修金额是高于普通修理厂的维修金额的, 如果根据4S店的定损金额向普通修理厂支付维修费用, 等索赔时, 保险公司将再根据实际选择的修理厂标准重新确认损失金额, 那么车主可能会产生不必要的支出。

(3) 可协商定损金额——实际中, 出现维修厂给出的维修费用金额高于保险公司定损员核定的损失金额。这种情况下, 如果对定损额存有异议, 则

可以由定损员与维修厂协商处理。

12. 车险定损争议的处理

车险定损争议的处理如下。

（1）外地查勘定损——派定损经验丰富、交通法规及道路驾驶知识丰富人员。定损估价留余地。

无法达成共识的，可请当地保险公司参与协助招标工作。

忌拖泥带水，尽可能费用包干，不留待查项目。

对无法判断的可现场分解。

（2）处理好与修理厂的矛盾——大事故工时费用可实行包干，一般不宜先分解，后定价。

对事故车辆的作业项目，一般根据部位、项目进行工时分解，以及逐项核定解释。

（3）重大事故定损及特殊车型定损——尽可能安排在定点修理厂。

其他修理厂则根据工时费用包干，定损员需要现场监督分解。

修复的同时，积极联系采购配件。

零件奇缺，无法买到的，可加工制作。

特殊车型，配件奇缺，确定换件后，则可先安排其他的修复。



5.8 办理索赔手续

车主向保险公司索赔时，一般需要向保险公司提供与确认保险事故的性质、原因、损失程度、事故后果等有关的证明、资料作为索赔证据。

不同的交通事故，需要提供的资料、证据有所差异。

1. 车伤人交通事故索赔所需资料

- （1）伤者病历本原件（或复印件）。
- （2）伤者身份证。
- （3）伤者工作证明、受伤前三个月工资表复印件。
- （4）索赔申请书、银行账号。
- （5）当车辆不能正常行驶，予以施救的费用的发票。
- （6）被保险人身份证复印件。
- （7）事故证明。
- （8）保险单正本（交强险、商业险）。
- （9）出院证明书，没有住院者提供伤者诊断证明。

- (10) 伤者医疗发票，一般需要正规医院的发票。
- (11) 伤者住院费用清单，没有住院者提供门诊费用清单。
- (12) 车辆维修发票。
- (13) 行驶证、肇事司机驾驶证正副本、复印件。

2. 碰撞他人财产交通事故所需资料

- (1) 银行账号机动车车辆索赔申请书。
- (2) 驾驶证正副本、复印件。
- (3) 行驶证正副本、复印件。
- (4) 机动车辆保险索赔申请书。
- (5) 保险单正本。
- (6) 车辆修理清单。
- (7) 车辆不能正常行驶，予以施救的费用的发票。
- (8) 财产损失发票、清单。
- (9) 车辆修理发票。
- (10) 事故证明。
- (11) 被保险人身份证复印件。

3. 两车碰撞交通事故索赔所需资料

- (1) 保险单正本。
- (2) 驾驶证正副本、复印件。
- (3) 双方交强险保单复印件。
- (4) 被保险人身份证复印件。
- (5) 车辆修理清单。
- (6) 车辆修理发票。
- (7) 双方修车发票。
- (8) 交警责任认定书。
- (9) 银行账号。
- (10) 机动车辆保险索赔申请书。
- (11) 当车辆不能正常行驶时，施救费用发票。
- (12) 行驶证正副本、复印件。
- (13) 事故证明。



5.9

审核索赔单证材料

单证审核是保险公司理赔人员审核保险事故、保险责任的行为过程。

保险公司收到相关的资料后，会审核验证有关单据。会剔除不符合规定的项目、金额。对于不完整的证明、资料，一般会及时通知被保险人补充。

如果有关证明、资料齐全的，则会进行赔款理算。



5.10 理算赔款

理算工作是保险公司根据法律、保险合同的有关规定、检验报告反应的保险事故的实际情况，核定、计算应向被保险人赔付金额的过程。

理算一般遵循实事求是、公平、合法的基本原则。

交通事故赔偿的原则是先由交强险进行赔付，不足部分再由商业第三者责任险来补充。组合购买交强险、商业第三者责任险时，保障额度也不是两个险种额度的简单相加。

理算人员审核有关单、证后，再根据条款规定，对车辆损失险、第三者责任险、施救费用、各项附加险等分别计算赔款金额。

赔偿顺序上，交强险是第一顺序，商业机动车保险是第二顺序。交强险的赔款理算，将影响到商业机动车保险的赔款理算。

理算人员一般会根据公式进行分险种计算，常见的包括交强险赔款计算、车损险赔款计算、三责险赔款计算、其他主险及附加险赔款计算等。其中，交强险赔款的理算，分限额进行计算包括死亡伤残、医疗费用、财产损失等的计算。

交通事故责任强制保险对人身伤亡、财产损失予以赔偿。主要包括垫付抢救费用、死亡伤残赔偿、医疗费用赔偿、财产损失赔偿等。其中，抢救费用、死亡伤残赔偿、医疗费用的赔偿属于对受害人的人身权利的赔偿，财产损失赔偿是对财产权利的赔偿。

事故责任常见比例如下。

- （1）对事故负次要责任，责任比例40%、30%、20%、10%。
- （2）单方肇事事故，责任比例100%。
- （3）对事故负全部责任，责任比例100%。
- （4）对事故负主要责任，责任比例90%、80%、70%、60%。
- （5）对事故负同等责任，责任比例50%。
- （6）无责任者不承担。

汽车全部损失是指保险标的整体损毁，或保险标的受损严重而失去修复价值，或保险车辆的修复费用达到或超过出险当时的实际价值，由查勘定损人员推定为全损。

汽车全部损失，一般是根据保险金额计算赔偿，但是保险金额高于实际

价值时，以不超过出险当时的实际价值计算赔偿。

车辆全损赔款计算公式如下：

保险赔款=车辆核定损失×根据责任分担损失的比例×（1-免赔率）

（1）保险车辆发生全部损失后，如果保险金额等于或低于出险时的实际价值时，则根据保险金额计算赔款，也就是：

保险赔款=（保险金额-残值）×事故责任比例×（1-免赔率）

（2）保险车辆发生全部损失后，如果保险金额高于出险时车辆的实际价值时，出险时的实际价值计算赔偿，也就是：

保险赔款=（实际价值-残值）×事故责任比例×（1-免赔率）

5.11 核赔流程

核赔是指负责理赔质量的人员在授权范围内，根据保险条款、保险公司内部的有关规章制度对赔案进行审核的工作。

核赔不是简单地完成对单证的审核，而是对整个赔案处理过程所进行的控制，是保险公司控制业务风险的最后关口。

核赔流程如图5-8所示。

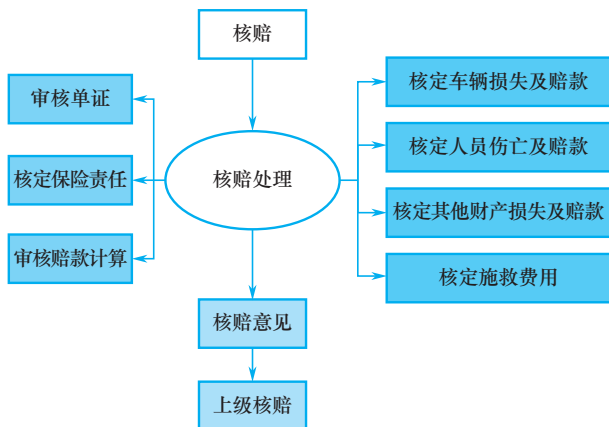


图5-8 核赔流程

5.12 车辆及财产损失赔偿计算公式

车辆及财产损失赔偿计算公式见表5-2。

表5-2 车辆及财产损失赔偿计算公式

项目	说明	计算公式	解说	案例
直接财产损失	交通事故中导致受害人自身财产、车辆受损的,针对该部分损失,受害人可以要求对方赔偿实际损失额	计算公式: 直接财产损失=直接财产损失证明/鉴定评估机构作出的鉴定评估数额	计算公式: 直接财产损失=直接财产损失证明/鉴定评估机构作出的鉴定评估数额	莫某的车辆发生事故,对方全责,莫某车辆经过正规途径修理产生修理费用5000元,则根据修理发票,莫某获得了5000元的车辆损失赔偿
间接财产损失	对于用于运输的车辆或是新车交通事故,受害人可依据一定条件获得车辆停运损失、车辆贬值损失	计算公式: *停运损失=无法正 常经营的实际经济收入减少额=停运时间 × 停运收入; *贬值损失=评估或 是鉴定机构作出的车 辆贬值数额	车辆及财物赔偿 以直接财产损失赔偿 为主,间接财产损失 赔偿为辅	李某刚买了新车,但是发生交通事故受损,经评估机构评估,车辆的安全性、驾驶性能有所下降,根据市场正常价格,造成的贬值价值在10万元,为此,李某可以以评估证明为依据向赔偿义务人要求10万元的贬值损失赔偿



5.13 交通事故赔偿计算表

交通事故赔偿计算表见表5-3。

表5-3 交通事故赔偿计算表

赔偿项目	计算公式	
医药费	医疗机构出具的医药费、治疗费等收款凭证所载费用的总和	
误工费	A类: 受害人有固定收入	根据实际减少的收入计算赔偿
	B类: 受害人无固定收入 (受害人能举证证明其最近三年平均年收入) 公式=最近三年平均年收入X (元/年) × 误工期限 (天) ÷ 365 (天)	
	C类: 受害人无固定收入 (受害人不能举证证明其最近三年平均年收入) 公式=受诉法院所在地相同或相近行业上一年度职工年平均工资X (元/年) × 误工期限 (天) ÷ 365 (天)	
护理费	护理人员有收入 (参照误工费的规定计算)	护理人员有固定收入 根据实际减少的收入计算赔偿
		护理人员无固定收入 最近三年平均年收入 X (元/年) × 误工期限 (天) ÷ 365 (天)
	护理人员无收入或雇佣护工	当地护工从事同等级别护理的劳务报酬 (元/天) × 护理期限 (天)。 护理期限: (1) 护理到受害人恢复自理能力为止; (2) 因伤致残不能恢复的, 护理期限结合受害人年龄、健康状况等确定合理期限, 最长不超过二十年。
交通费	正式票据所载实际交通费用的总和	
住院伙食补助费	(1) 可以参照当地国家机关一般工作人员的出差伙食补助标准予以确定; (2) 受害人确有必要到外地治疗, 因客观原因不能住院, 此时住院伙食补助费还包括受害人及其陪护人员实际发生的住宿费、伙食费	
丧葬费	受诉法院所在地上一年度职工月平均工资 (元/月) × 6 (月)	

续表

赔偿项目	计算公式		
残疾赔偿金	受害人为城镇居民（或农村居民）符合根据城镇居民索赔条件	≤60周岁	受诉法院所在地上一 年度城镇居民人均可支 配收入X（元／年）×20 （年）×伤残赔偿系数
		60~75周岁	受诉法院所在地上一 年度城镇居民人均可支 配收入X（元／年）×{20-（实 际年龄-60）}年×伤残赔 偿系数
		≥75周岁	受诉法院所在地上一 年度城镇居民人均可支 配收入X（元／年）×5（年） ×伤残赔偿系数
	受害人为农村居民	≤60周岁	受诉法院所在地上一 年度农村居民人均纯收入X （元／年）×20（年）× 伤残赔偿系数
		60~75周岁	受诉法院所在地上一 年度农村居民人均纯收入X （元／年）×{20-（实际 年龄-60）}年×伤残赔偿 系数
		≥75周岁	受诉法院所在地上一 年度农村居民人均纯收入X （元／年）×5（年）×伤 残赔偿系数
死亡赔偿金	受害人为城镇居民（或农村居民符合根据城镇居民索赔条件）	≤60周岁	受诉法院所在地上一 年度城镇居民人均可支 配收入X（元／年）×20 （年）
		60~75周岁	受诉法院所在地上一 年度城镇居民人均可支 配收入X（元／年）×{20-（实 际年龄-60）}年
		≥75周岁	受诉法院所在地上一 年度城镇居民人均可支 配收入X（元／年）×5（年）
	受害人为农村居民	≤60周岁	受诉法院所在地上一 年度农村居民人均纯收入X （元／年）×20（年）
		60~75周岁	受诉法院所在地上一 年度农村居民人均纯收入X （元／年）×{20-（实际 年龄-60）}年
		≥75周岁	受诉法院所在地上一 年度农村居民人均纯收入X （元／年）×5（年）

续表

赔偿项目	计算公式	
被扶养人生活费	被扶养人为城镇居民	≤ 18 周岁 受诉法院所在地地上一 年度城镇居民人均消费性 支出X（元/年） \times （18-实 际年龄） \div 扶养人数 \times 伤 残赔偿指数。 说明：受害人死亡的伤残 赔偿指数看作1计算。
		≤ 60 周岁 （被扶养人无劳动能 力又无其他生活来源） 受诉法院所在地地上一 年度城镇居民人均消费 性支出X（元/年） $\times 20$ （年） \times 伤残赔偿指数。 说明：受害人死亡的伤残 赔偿指数看作1计算。
		60-75周岁 受诉法院所在地地上一 年度城镇居民人均消费性 支出X（元/年） $\times \{20\text{年}-$ （实际年龄-60） $\} \div$ 扶 养人数 \times 伤残赔偿指数。 说明：受害人死亡的伤残 赔偿指数看作1计算。
		≥ 75 周岁 受诉法院所在地地上一 年度城镇居民人均消费性 支出X（元/年） \times （年） 5 \div 扶养人数 \times 伤残赔偿指 数。 说明：受害人死亡的伤残 赔偿指数看作1计算。
	被扶养人为农村居民	≤ 18 周岁 受诉法院所在地地上一 年度农村居民人均年生活 消费支出X（元/年） \times （18-实际年龄） \div 扶养人 数 \times 伤残赔偿指数。 说明：受害人死亡的伤残 赔偿指数看作1计算。
		≤ 60 周岁 （被扶养人无劳动能 力又无其他生活来源） 受诉法院所在地地上一 年度农村居民人均年生活 消费支出X（元/年） $\times 20$ （年） \div 扶养人数 \times 伤残 赔偿指数。 说明：受害人死亡的伤残 赔偿指数看作1计算。
		60~75周岁 受诉法院所在地地上一 年度农村居民人均年生活消 费支出X（元/年） $\times \{20$ 年-（实际年龄-60） $\} \div$ 扶 养人数 \times 伤残赔偿指数。 说明：受害人死亡的伤残 赔偿指数看作1计算。
		≥ 75 周岁 受诉法院所在地地上一 年度农村居民人均年生活消 费支出X（元/年） $\times 5$ （年） \div 扶养人数 \times 伤残 赔偿指数。 说明：受害人死亡的伤残 赔偿指数看作1计算。
精神损害抚慰金	根据侵权人的过错程度、行为方式、侵害手段、场合、侵权人经济赔偿能力、侵权行为造成的后果、侵权人的获利情况、受诉法院所在地平均生活水平等因素确定	
财产损失	根据估损清单、相应财产有效凭证主张等	

5.14 全险不等于全赔——这些情况保险公司根本不赔

各险种都有各自的保险责任，不在险种保障范围内的损失无法得到补偿。但在有些特殊情况下，保险公司也不会进行理赔。

(1) 爆胎不赔——未发生车辆其他部位的损坏，只是车轮单独损坏的情况不赔。如果是车辆行驶中刮擦到轮胎及轮毂，则可根据轮胎价格的7成赔付。如果由于轮胎爆裂而引起碰撞、翻车等事故，造成车辆其他部位的损失，则保险公司需要负责赔偿。

(2) 车没丢，轮胎丢了不赔——如果不是全车被盗，只是零部件如轮胎、音响设备等被盗，则保险公司不负责赔偿。

(3) 未经定损直接修车的不赔——如果车辆在外地出险，也要先定损再修车，否则保险公司会拒绝赔偿。

(4) 把负全责的肇事人放跑了不赔——当与其他车辆发生碰撞时，责任在对方，如果放弃向第三方追偿的权利，即放弃向保险公司要求赔偿的权利。

(5) 修车期间的损失不赔——如果车辆在送修期间发生了任何碰撞、被盗等损失，保险公司会拒赔。如果真的遇到，则可向维修厂要求赔偿。

(6) 地震不赔——遵循了大部分财产保险都不保地震责任的惯例，因此，车险一般地震不赔。

另外，还包括前文已经提到的免责情况：发动机进水后导致的发动机损坏不赔；精神损失不赔；被车上物品撞坏不赔；酒后驾车、无照驾驶，行驶证、驾照没年检的不赔；自己加装的设备不赔；拖着没保险的车撞车不赔等。

5.15 买车险时需要注意什么

买车险时需要注意的一些事项如下。

选择口碑好的保险公司——良好信誉的保险公司，具有一些惠民政策，不用担心无赖理赔问题等。

玻璃破碎险——玻璃单独破碎险，车险附加险种是指对车辆的风窗玻璃、车窗玻璃（不包括车灯、车镜玻璃）发生单独破碎，保险公司负责赔偿。玻璃破碎，一般是被公路上溅起的小石子击碎、被敲碎侧面玻璃偷车内物品、高空坠物砸碎前或后风窗玻璃。玻璃单独破碎险，比较适用于新车、高档车。

安装、维修车辆过程中造成玻璃的破碎，保险人不负责赔偿。汽车玻璃贴膜损失、汽车天窗玻璃破损、前风窗所贴标识损失、进口国产玻璃差价等，

保险人不负责赔偿。

划痕险——有些保险公司又称之为恶意损坏险。划痕险，全称为车身划痕损失险，是车损险的附加险，不可单独投保。

划痕险针对的是车身漆面的划痕，如果碰撞痕迹明显，划了个口子、大凹坑，这就不属划痕险范围了。

划痕险的保险责任是“他人恶意行为造成保险车辆车身人为划痕”，如果是被保险人、其家庭成员、驾驶人及其家庭成员的故意行为造成的损失就属于免责范围。

如果车子出现无刮擦、碰撞痕迹时的单独划痕，则可以由划痕险来赔，但是在行驶过程中出现的碰撞、刮擦而导致的汽车漆面的划痕，则不在划痕险理赔范围。

对于新手来说，车子被蹭被刮是家常便饭，因此，可以考虑买划痕险。高档车购买划痕险也是比较明智的选择。

一些伤痕的修补窍门见表5-4。

表5-4 一些伤痕的修补窍门

项目	解说
凹陷的修补	凹陷处理，重要的是打好底子，再涂装、喷漆。喷漆时，不要忘记用报纸遮好四周，以免涂料周围扩散
保险杠伤痕的修补	保险杠的伤痕处理方法是將毛刺削去，坑洼部分涂上油灰使之平滑、喷漆
刮伤、表漆剥落的修补	较深的伤痕，如果看不到金属面，则可以涂上修饰漆
较深伤痕的修补	很深但细长的伤痕，可以用彩色油灰修补。首先在伤痕处用砂纸将脏污清除干净。然后用油灰仔细地涂抹，使之完全进入内部。最后涂上混合剂、上蜡即可
磨损伤痕的修补	车的擦伤，可以在伤痕部分，填上与车身相同的镀膜剂。需要注意整个车身的均匀处理
小伤痕的修补	车身很浅的刮伤表漆，可以立即用混合剂处理，一般采用直线擦拭。伤痕消失后，可以用更细的混合剂擦拭后再打上蜡

附录





附录1 道路交通事故处理程序规定（节选）

第二章 管 辖

第四条 道路交通事故由发生地的县级公安机关交通管理部门管辖。未设立县级公安机关交通管理部门的，由设区市公安局交通管理部门管辖。

第五条 道路交通事故发生在两个以上管辖区域的，由事故起始点所在地公安机关交通管理部门管辖。

对管辖权有争议的，由共同的上一级公安机关交通管理部门指定管辖。指定管辖前，最先发现或者最先接到报警的公安机关交通管理部门应当先行救助受伤人员，进行现场前期处理。

第六条 上级公安机关交通管理部门在必要的时候，可以处理下级公安机关交通管理部门管辖的道路交通事故，或者指定下级公安机关交通管理部门限时将案件移送其他下级公安机关交通管理部门处理。

案件管辖发生转移的，处理时限从移送案件之日起计算。

第七条 军队、武警部队人员、车辆发生道路交通事故的，按照本规定处理。需要对现役军人给予行政处罚或者追究刑事责任的，移送军队、武警部队有关部门。

第三章 报警和受理

第八条 道路交通事故有下列情形之一的，当事人应当保护现场并立即报警：

- （一）造成人员死亡、受伤的；
- （二）发生财产损失事故，当事人对事实或者成因有争议的，以及虽然对事实或者成因无争议，但协商损害赔偿未达成协议的；
- （三）机动车无号牌、无检验合格标志、无保险标志的；
- （四）载运爆炸物品、易燃易爆化学物品以及毒性、放射性、腐蚀性、传染病病原体等危险物品车辆的；
- （五）碰撞建筑物、公共设施或者其他设施的；
- （六）驾驶人无有效机动车驾驶证的；
- （七）驾驶人有饮酒、服用国家管制的精神药品或者麻醉药品嫌疑的；
- （八）当事人不能自行移动车辆的。

发生财产损失事故，并具有前款第二项至第五项情形之一，车辆可以移动的，当事人可以在报警后，在确保安全的原则下对现场拍照或者标划停车位置，将车辆移至不妨碍交通的地点等候处理。

第九条 公路上发生道路交通事故的，驾驶人必须在确保安全的原则下，立即组织车

上人员疏散到路外安全地点，避免发生次生事故。驾驶人已因道路交通事故死亡或者受伤无法行动的，车上其他人员应当自行组织疏散。

第十条 公安机关及其交通管理部门接到道路交通事故报警，应当记录下列内容：

- （一）报警方式、报警时间、报警人姓名、联系方式，电话报警的，还应当记录报警电话；
- （二）发生道路交通事故时间、地点；
- （三）人员伤亡情况；
- （四）车辆类型、车辆牌号，是否载有危险物品、危险物品的种类等；
- （五）涉嫌交通肇事逃逸的，还应当询问并记录肇事车辆的车型、颜色、特征及其逃逸方向、逃逸驾驶人的体貌特征等有关情况。

报警人不报姓名的，应当记录在案。报警人不愿意公开姓名的，应当为其保密。

第十一条 公安机关交通管理部门接到道路交通事故报警或者出警指令后，应当按照规定立即派交通警察赶赴现场。有人员伤亡或者其他紧急情况的，应当及时通知急救、医疗、消防等有关部门。发生一次死亡三人以上事故或者其他有重大影响的道路交通事故，应当立即向上一级公安机关交通管理部门报告，并通过所属公安机关报告当地人民政府；涉及营运车辆的，通知当地人民政府有关行政管理部门；涉及爆炸物品、易燃易爆化学物品以及毒性、放射性、腐蚀性、传染病病原体等危险物品的，应当立即通过所属公安机关报告当地人民政府，并通报有关部门及时处理；造成道路、供电、通讯等设施损毁的，应当通报有关部门及时处理。

第十二条 当事人未在道路交通事故现场报警，事后请求公安机关交通管理部门处理的，公安机关交通管理部门应当按照本规定第十条的规定予以记录，并在三日内作出是否受理的决定。经核查道路交通事故事实存在的，公安机关交通管理部门应当受理，并告知当事人；经核查无法证明道路交通事故事实存在，或者不属于公安机关交通管理部门管辖的，应当书面告知当事人，并说明理由。

第四章 自行协商和简易程序

第十三条 机动车与机动车、机动车与非机动车发生财产损失事故，当事人对事实及成因无争议的，可以自行协商处理损害赔偿事宜。车辆可以移动的，当事人应当在确保安全的原则下对现场拍照或者标划事故车辆现场位置后，立即撤离现场，将车辆移至不妨碍交通的地点，再进行协商。

非机动车与非机动车或者行人发生财产损失事故，基本事实及成因清楚的，当事人应当先撤离现场，再协商处理损害赔偿事宜。

对应当自行撤离现场而未撤离的，交通警察应当责令当事人撤离现场；造成交通堵塞的，对驾驶人处以200元罚款；驾驶人有其他道路交通安全违法行为的，依法一并处罚。

第十四条 具有本规定第十三条规定情形，当事人自行协商达成协议的，填写

道路交通事故损害赔偿协议书，并共同签名。损害赔偿协议书内容包括事故发生的时间、地点、天气、当事人姓名、机动车驾驶证号、联系方式、机动车种类和号牌、保险凭证号、事故形态、碰撞部位、赔偿责任等内容。

第十五条 对仅造成人员轻微伤或者具有本规定第八条第一款第二项至第八项规定情形之一的财产损失事故，公安机关交通管理部门可以适用简易程序处理，但是有交通肇事犯罪嫌疑的除外。

适用简易程序的，可以由一名交通警察处理。

第十六条 交通警察适用简易程序处理道路交通事故时，应当在固定现场证据后，责令当事人撤离现场，恢复交通。拒不撤离现场的，予以强制撤离；对当事人不能自行移动车辆的，交通警察应当将车辆移至不妨碍交通的地点。具有本规定第八条第一款第六项、第七项情形之一的，按照《道路交通安全法实施条例》第一百零四条规定处理。

撤离现场后，交通警察应当根据现场固定的证据和当事人、证人叙述等，认定并记录道路交通事故发生的时间、地点、天气、当事人姓名、机动车驾驶证号、联系方式、机动车种类和号牌、保险凭证号、交通事故形态、碰撞部位等，并根据当事人的行为对发生道路交通事故所起的作用以及过错的严重程度，确定当事人的责任，制作道路交通事故认定书，由当事人签名。

第十七条 当事人共同请求调解的，交通警察应当当场进行调解，并在道路交通事故认定书上记录调解结果，由当事人签名，交付当事人。

第十八条 有下列情形之一的，不适用调解，交通警察可以在道路交通事故认定书上载明有关情况后，将道路交通事故认定书交付当事人：

- （一）当事人对道路交通事故认定有异议的；
- （二）当事人拒绝在道路交通事故认定书上签名的；
- （三）当事人不同意调解的。

第五章 调查

第一节 一般规定

第十九条 除简易程序外，公安机关交通管理部门对道路交通事故进行调查时，交通警察不得少于二人。

交通警察调查时应当向被调查人员出示《人民警察证》，告知被调查人依法享有的权利和义务，向当事人发送联系卡。联系卡载明交通警察姓名、办公地址、联系方式、监督电话等内容。

第二十条 交通警察调查道路交通事故时，应当客观、全面、及时、合法地收集证据。

第二节 现场处置和现场调查

第二十一条 交通警察到达事故现场后，应当立即进行下列工作：

（一）划定警戒区域，在安全距离位置放置发光或者反光锥筒和警告标志，确定专人负责现场交通指挥和疏导，维护良好道路通行秩序。因道路交通事故导致交通中断或者现场处置、勘查需要采取封闭道路等交通管制措施的，还应当在事故现场来车方向提前组织分流，放置绕行提示标志，避免发生交通堵塞。

（二）组织抢救受伤人员；

（三）指挥勘查、救护等车辆停放在便于抢救和勘查的位置，开启警灯，夜间还应当开启危险报警闪光灯和示廓灯；

（四）查找道路交通事故当事人和证人，控制肇事嫌疑人。

第二十二条 道路交通事故造成人员死亡的，应当经急救、医疗人员确认，并由医疗机构出具死亡证明。尸体应当存放在殡葬服务单位或者有停尸条件的医疗机构。

第二十三条 交通警察应当对事故现场进行调查，做好下列工作：

（一）勘查事故现场，查明事故车辆、当事人、道路及其空间关系和事故发生时的天气情况；

（二）固定、提取或者保全现场证据材料；

（三）查找当事人、证人进行询问，并制作询问笔录；

（四）其他调查工作。

第二十四条 交通警察勘查道路交通事故现场，应当按照有关法规和标准的规定，拍摄现场照片，绘制现场图，提取痕迹、物证，制作现场勘查笔录。发生一次死亡三人以上道路交通事故的，应当进行现场摄像。

现场图、现场勘查笔录应当由参加勘查的交通警察、当事人或者见证人签名。当事人、见证人拒绝签名或者无法签名以及无见证人的，应当记录在案。

第二十五条 痕迹或者证据可能因时间、地点、气象等原因导致灭失的，交通警察应当及时固定、提取或者保全。

车辆驾驶人有关饮酒或者服用国家管制的精神药品、麻醉药品嫌疑的，公安机关交通管理部门应当按照《道路交通安全违法行为处理程序规定》及时抽血或者提取尿样，送交有检验资格的机构进行检验；车辆驾驶人当场死亡的，应当及时抽血检验。

第二十六条 交通警察应当检查当事人的身份证件、机动车驾驶证、机动车行驶证、保险标志等；对交通肇事嫌疑人可以依法传唤。

第二十七条 交通警察勘查事故现场完毕后，应当清点并登记现场遗留物品，迅速组织清理现场，尽快恢复交通。

现场遗留物品能够现场发还的，应当现场发还并做记录；现场无法确定所有人的，应当妥善保管，待所有人确定后，及时发还。

第二十八条 因收集证据的需要，公安机关交通管理部门可以扣留事故车辆及机动车

行驶证，并开具行政强制措施凭证。扣留的车辆及机动车行驶证应当妥善保管。

公安机关交通管理部门不得扣留事故车辆所载货物。对所载货物在核实重量、体积及货物损失后，通知机动车驾驶人或者货物所有人自行处理。无法通知当事人或者当事人不自行处理的，按照《公安机关办理行政案件程序规定》的有关规定办理。

第二十九条 因收集证据的需要，公安机关交通管理部门可以扣押与事故有关的物品，并开具扣押物品清单一式两份，一份交给被扣押物品的持有人，一份附卷。扣押的物品应当妥善保管。

扣押期限不得超过三十日，案情重大、复杂的，经本级公安机关负责人或者上一级公安机关交通管理部门负责人批准可以延长三十日；法律、法规另有规定的除外。

第三十条 公安机关交通管理部门经过现场调查认为不属于道路交通事故的，应当书面通知当事人，并将案件移送有关部门或者告知当事人处理途径。

公安机关交通管理部门在调查过程中，发现当事人有交通肇事犯罪嫌疑的，应当按照《公安机关办理刑事案件程序规定》立案侦查。发现当事人有其他违法犯罪嫌疑的，应当及时移送有关部门，移送不影响事故的调查和处理。

第三十一条 投保机动车交通事故责任强制保险的车辆发生道路交通事故，因抢救受伤人员需要保险公司支付抢救费用的，公安机关交通管理部门书面通知保险公司。

抢救受伤人员需要道路交通事故社会救助基金垫付费用的，公安机关交通管理部门书面通知道路交通事故社会救助基金管理机构。

第三节 交通肇事逃逸查缉

第三十二条 公安机关交通管理部门应当根据管辖区域和道路情况，制定交通肇事逃逸案件查缉预案。

发生交通肇事逃逸案件后，公安机关交通管理部门应当根据当事人陈述、证人证言、交通事故现场痕迹、遗留物等线索，及时启动查缉预案，布置堵截和查缉。

第三十三条 案发地公安机关交通管理部门可以通过发协查通报、向社会公告等方式要求协查、举报交通肇事逃逸车辆或者侦破线索。发出协查通报或者向社会公告时，应当提供交通肇事逃逸案件基本事实、交通肇事逃逸车辆情况、特征及逃逸方向等有关情况。

第三十四条 接到协查通报的公安机关交通管理部门，应当立即布置堵截或者排查。发现交通肇事逃逸车辆或者嫌疑车辆的，应当予以扣留，依法传唤交通肇事逃逸人或者与协查通报相符的嫌疑人，并及时将有关情况通知案发地公安机关交通管理部门。案发地公安机关交通管理部门应当立即派交通警察前往办理移交。

第三十五条 公安机关交通管理部门查获交通肇事逃逸车辆后，应当按原范围发出撤销协查通报。

第三十六条 公安机关交通管理部门侦办交通肇事逃逸案件期间，交通肇事逃逸案件的受害人及其家属向公安机关交通管理部门询问案件侦办情况的，公安机关交通管理部门应当告知。

第四节 检验、鉴定

第三十七条 需要进行检验、鉴定的，公安机关交通管理部门应当自事故现场调查结束之日起三日内委托具备资格的鉴定机构进行检验、鉴定。尸体检验应当在死亡之日起三日内委托。

对现场调查结束之日起三日后需要检验、鉴定的，应当报经上一级公安机关交通管理部门批准。

对精神病的鉴定，应当由省级人民政府指定的医院进行。

第三十八条 公安机关交通管理部门应当与检验、鉴定机构约定检验、鉴定完成的期限，约定的期限不得超过二十日。超过二十日的，应当报经上一级公安机关交通管理部门批准，但最长不得超过六十日。

第三十九条 卫生行政主管部门许可的医疗机构具有执业资格的医生为道路交通事故受伤人员出具的诊断证明，公安机关交通管理部门可以作为认定人身伤害程度的依据。

第四十条 检验尸体不得在公众场合进行。检验中需要解剖尸体的，应当征得其家属的同意。

解剖未知名尸体，应当报经县级以上公安机关或者上一级公安机关交通管理部门负责人批准。

第四十一条 检验尸体结束后，应当书面通知死者家属在十日内办理丧葬事宜。无正当理由逾期不办理的应记录在案，并经县级以上公安机关负责人批准，由公安机关处理尸体，逾期存放的费用由死者家属承担。

对未知名尸体，由法医提取人身识别检材，并对尸体拍照、采集相关信息后，由公安机关交通管理部门填写未知名尸体信息登记表，并在设区市级以上报纸刊登认尸启事。登报后三十日仍无人认领的，由县级以上公安机关负责人或者上一级公安机关交通管理部门负责人批准处理尸体。

第四十二条 检验、鉴定机构应当在约定或者规定的期限内完成检验、鉴定，并出具书面检验、鉴定报告，由检验、鉴定人签名并加盖机构印章。检验、鉴定报告应当载明以下事项：

- （一）委托人；
- （二）委托事项；
- （三）提交的相关材料；
- （四）检验、鉴定的时间；
- （五）依据和结论性意见，通过分析得出结论性意见的，应当有分析过程的说明。

第四十三条 公安机关交通管理部门应当在收到检验、鉴定报告之日起二日内，将检验、鉴定报告复印件送达当事人。

当事人对检验、鉴定结论有异议的，可以在公安机关交通管理部门送达之日起三日内申请重新检验、鉴定，经县级公安机关交通管理部门负责人批准后，进行重新检验、鉴

定。重新检验、鉴定应当另行委托检验、鉴定机构或者由原检验、鉴定机构另行指派鉴定人。公安机关交通管理部门应当在收到重新检验、鉴定报告之日起二日内，将重新检验、鉴定报告复印件送达当事人。重新检验、鉴定以一次为限。

第四十四条 检验、鉴定结论确定之日起五日内，公安机关交通管理部门应当通知当事人领取扣留的事故车辆、机动车行驶证以及扣押的物品。

对驾驶人逃逸的无主车辆或者经通知当事人三十日后仍不领取的车辆，经公告三个月仍不来接受处理的，对扣留的车辆依法处理。

第六章 认定与复核

第一节 道路交通事故认定

第四十五条 道路交通事故认定应当做到程序合法、事实清楚、证据确实充分、适用法律正确、责任划分公正。

第四十六条 公安机关交通管理部门应当根据当事人的行为对发生道路交通事故所起的作用以及过错的严重程度，确定当事人的责任。

（一）因一方当事人的过错导致道路交通事故的，承担全部责任；

（二）因两方或者两方以上当事人的过错发生道路交通事故的，根据其行为对事故发生的作用以及过错的严重程度，分别承担主要责任、同等责任和次要责任；

（三）各方均无导致道路交通事故的过错，属于交通意外事故的，各方均无责任。

一方当事人故意造成道路交通事故的，他方无责任。

省级公安机关可以根据有关法律、法规制定具体的道路交通事故责任确定细则或者标准。

第四十七条 公安机关交通管理部门应当自现场调查之日起十日内制作道路交通事故认定书。交通肇事逃逸案件在查获交通肇事车辆和驾驶人后十日内制作道路交通事故认定书。对需要进行检验、鉴定的，应当在检验、鉴定结论确定之日起五日内制作道路交通事故认定书。

发生死亡事故，公安机关交通管理部门应当在制作道路交通事故认定书前，召集各方当事人到场，公开调查取得证据。证人要求保密或者涉及国家秘密、商业秘密以及个人隐私的证据不得公开。当事人不到场的，公安机关交通管理部门应当予以记录。

第四十八条 道路交通事故认定书应当载明以下内容：

（一）道路交通事故当事人、车辆、道路和交通环境等基本情况；

（二）道路交通事故发生经过；

（三）道路交通事故证据及事故形成原因的分析；

（四）当事人导致道路交通事故的过错及责任或者意外原因；

（五）作出道路交通事故认定的公安机关交通管理部门名称和日期。

道路交通事故认定书应当由办案民警签名或者盖章，加盖公安机关交通管理部门道路交通事故处理专用章，分别送达当事人，并告知当事人向公安机关交通管理部门申请复核、调解和直接向人民法院提起民事诉讼的权利、期限。

第四十九条 逃逸交通事故尚未侦破，受害一方当事人要求出具道路交通事故认定书的，公安机关交通管理部门应当在接到当事人书面申请后十日内制作道路交通事故认定书，并送达受害一方当事人。道路交通事故认定书应当载明事故发生的时间、地点、受害人情况及调查得到的事实，有证据证明受害人有过错的，确定受害人的责任；无证据证明受害人有过错的，确定受害人无责任。

第五十条 道路交通事故成因无法查清的，公安机关交通管理部门应当出具道路交通事故证明，载明道路交通事故发生的时间、地点、当事人情况及调查得到的事实，分别送达当事人。

第二节 复 核

第五十一条 当事人对道路交通事故认定有异议的，可以自道路交通事故认定书送达之日起三日内，向上一级公安机关交通管理部门提出书面复核申请。

复核申请应当载明复核请求及其理由和主要证据。

第五十二条 上一级公安机关交通管理部门收到当事人书面复核申请后五日内，应当作出是否受理决定。有下列情形之一的，复核申请不予受理，并书面通知当事人。

- （一）任何一方当事人向人民法院提起诉讼并经法院受理的；
- （二）人民检察院对交通肇事犯罪嫌疑人批准逮捕的；
- （三）适用简易程序处理的道路交通事故；
- （四）车辆在道路以外通行时发生的事故。

公安机关交通管理部门受理复核申请的，应当书面通知各方当事人。

第五十三条 上一级公安机关交通管理部门自受理复核申请之日起三十日内，对下列内容进行审查，并作出复核结论：

- （一）道路交通事故事实是否清楚，证据是否确实充分，适用法律是否正确；
- （二）道路交通事故责任划分是否公正；
- （三）道路交通事故调查及认定程序是否合法。

复核原则上采取书面审查的办法，但是当事人提出要求或者公安机关交通管理部门认为有必要时，可以召集各方当事人到场，听取各方当事人的意见。

复核审查期间，任何一方当事人就该事故向人民法院提起诉讼并经法院受理的，公安机关交通管理部门应当终止复核。

第五十四条 上一级公安机关交通管理部门经审查认为原道路交通事故认定事实不清、证据不确实充分、责任划分不公正、或者调查及认定违反法定程序的，应当作出复核结论，责令原办案单位重新调查、认定。

上一级公安机关交通管理部门经审查认为原道路交通事故认定事实清楚、证据确实充

分、适用法律正确、责任划分公正、调查程序合法的，应当作出维持原道路交通事故认定的复核结论。

第五十五条 上一级公安机关交通管理部门作出复核结论后，应当召集事故各方当事人，当场宣布复核结论。当事人没有到场的，应当采取其他法定形式将复核结论送达当事人。

上一级公安机关交通管理部门复核以一次为限。

第五十六条 上一级公安机关交通管理部门作出责令重新认定的复核结论后，原办案单位应当在十日内依照本规定重新调查，重新制作道路交通事故认定书，撤销原道路交通事故认定书。

重新调查需要检验、鉴定的，原办案单位应当在检验、鉴定结论确定之日起五日内，重新制作道路交通事故认定书，撤销原道路交通事故认定书。

重新制作道路交通事故认定书的，原办案单位应当送达各方当事人，并书面报上一级公安机关交通管理部门备案。

第七章 处罚执行

第五十七条 公安机关交通管理部门应当在作出道路交通事故认定之日起五日内，对当事人的道路交通安全违法行为依法作出处罚。

第五十八条 对发生道路交通事故构成犯罪，依法应当吊销驾驶人机动车驾驶证的，应当在人民法院作出有罪判决后，由设区市公安机关交通管理部门依法吊销机动车驾驶证；同时具有逃逸情形的，公安机关交通管理部门应当同时依法作出终生不得重新取得机动车驾驶证的决定。

第五十九条 专业运输单位六个月内两次发生一次死亡三人以上道路交通事故，且单位或者车辆驾驶人对事故承担全部责任或者主要责任的，专业运输单位所在地的公安机关交通管理部门应当报经设区市公安机关交通管理部门批准后，作出责令限期消除安全隐患的决定，禁止未消除安全隐患的机动车上道路行驶，并通报道路交通事故发生地及运输单位属地的人民政府有关行政管理部门。

第八章 损害赔偿调解

第六十条 当事人对道路交通事故损害赔偿有争议，各方当事人一致请求公安机关交通管理部门调解的，应当在收到道路交通事故认定书或者上一级公安机关交通管理部门维持原道路交通事故认定的复核结论之日起十日内，向公安机关交通管理部门提出书面申请。

第六十一条 公安机关交通管理部门应当按照合法、公正、自愿、及时的原则，并采取公开方式进行道路交通事故损害赔偿调解。调解时允许旁听，但是当事人要求不予公开的除外。

第六十二条 公安机关交通管理部门应当与当事人约定调解的时间、地点，并于调解时间三日前通知当事人。口头通知的，应当记入调解记录。调解参加人因故不能按期参加调解的，应当在预定调解时间一日前通知承办的交通警察，请求变更调解时间。

第六十三条 参加损害赔偿调解的人员包括：

- （一）道路交通事故当事人及其代理人；
- （二）道路交通事故车辆所有人或者管理人；
- （三）公安机关交通管理部门认为有必要参加的其他人员。

委托代理人应当出具由委托人签名或者盖章的授权委托书。授权委托书应当载明委托事项和权限。

参加调解时当事人一方不得超过三人。

第六十四条 公安机关交通管理部门应当按照下列规定日期开始调解，并于十日内制作道路交通事故损害赔偿调解书或者道路交通事故损害赔偿调解终结书：

- （一）造成人员死亡的，从规定的办理丧葬事宜时间结束之日起；
- （二）造成人员受伤的，从治疗终结之日起；
- （三）因伤致残的，从定残之日起；
- （四）造成财产损失的，从确定损失之日起。

第六十五条 交通警察调解道路交通事故损害赔偿，按照下列程序实施：

- （一）告知道路交通事故各方当事人的权利、义务；
- （二）听取当事人各方的请求；
- （三）根据道路交通事故认定书认定的事实以及《中华人民共和国道路交通安全法》第七十六条的规定，确定当事人承担的损害赔偿责任；
- （四）计算损害赔偿的数额，确定各方当事人各自承担的比例，人身损害赔偿的标准按照《最高人民法院关于审理人身损害赔偿案件适用法律若干问题的解释》规定执行，财产损失的修复费用、折价赔偿费用按照实际价值或者评估机构的评估结论计算；
- （五）确定赔偿履行方式及期限。

第六十六条 经调解达成协议的，公安机关交通管理部门应当当场制作道路交通事故损害赔偿调解书，由各方当事人签字，分别送达各方当事人。

调解书应当载明以下内容：

- （一）调解依据；
- （二）道路交通事故认定书认定的基本事实和损失情况；
- （三）损害赔偿的项目和数额；
- （四）各方的损害赔偿责任及比例；
- （五）赔偿履行方式和期限；
- （六）调解日期。

经调解各方当事人未达成协议的，公安机关交通管理部门应当终止调解，制作道路交通事故损害赔偿调解终结书送达各方当事人。

第六十七条 有下列情形之一的，公安机关交通管理部门应当终止调解，并记录在案：

- （一）在调解期间有一方当事人向人民法院提起民事诉讼的；
- （二）一方当事人无正当理由不参加调解的；
- （三）一方当事人调解过程中退出调解的。

第九章 涉外道路交通事故处理

第六十八条 外国人在中华人民共和国境内发生道路交通事故的，除按照本规定执行外，还应当按照办理涉外案件的有关法律、法规、规章的规定执行。

公安机关交通管理部门处理外国人发生的道路交通事故，应当告知当事人我国法律、法规规定的当事人在处理道路交通事故中的权利和义务。

第六十九条 外国人发生道路交通事故，在未处理完毕前，公安机关可以依法不准其出境。

第七十条 外国人发生道路交通事故并承担全部责任或者主要责任的，公安机关交通管理部门应当告知道路交通事故损害赔偿权利人可以向人民法院提出采取诉前财产保全措施的请求。

第七十一条 公安机关交通管理部门在处理道路交通事故过程中，使用中华人民共和国通用的语言文字。对不通晓我国语言文字的，应当为其提供翻译；当事人通晓我国语言文字而不需要他人翻译的，应当出具书面声明。

经公安机关交通管理部门批准，外国籍当事人可以自己聘请翻译，翻译费由当事人承担。

第七十二条 享有外交特权与豁免的外国人发生道路交通事故时，交通警察认为应当给予暂扣或者吊销机动车驾驶证处罚的，可以扣留其机动车驾驶证。需要检验、鉴定车辆的，公安机关交通管理部门应当征得其同意，并在检验、鉴定后立即发还；其不同意检验、鉴定的，记录在案，不强行检验、鉴定。需要对享有外交特权和豁免的外国人进行调查的，可以约谈，谈话时仅限于与道路交通事故有关的内容；本人不接受调查的，记录在案。

公安机关交通管理部门应当根据收集的证据，制作道路交通事故认定书送达当事人，当事人拒绝接收的，送达至其所在机构。

享有外交特权与豁免的外国人拒绝接受调查或者检验、鉴定的，其损害赔偿事宜通过外交途径解决。

第七十三条 公安机关交通管理部门处理享有外交特权与豁免的外国人发生人员死亡事故的，应当将其身份、证件及事故经过、损害后果等基本情况记录在案，并将有关情况迅速通报省级人民政府外事部门和该外国人所属国家的驻华使馆或者领馆。

第七十四条 外国驻华领事机构、国际组织、国际组织驻华代表机构享有特权与豁免的人员发生道路交通事故的，公安机关交通管理部门参照本规定第七十三条、第七十四条

规定办理，但《中华人民共和国领事特权与豁免条例》、中国已参加的国际公约以及我国与有关国家或者国际组织缔结的协议有不同规定的除外。

第十章 执法监督

第七十五条 公安机关警务督察部门可以依法对公安机关交通管理部门及其交通警察处理交通事故工作进行现场督察，查处违法违纪行为。

上级公安机关交通管理部门对下级公安机关交通管理部门处理道路交通事故工作进行监督，发现错误应当及时纠正。

第七十六条 交通警察违反本规定，故意或者过失造成认定事实错误、适用法律错误、违反法定程序或者其他执法错误的，应当依照有关规定，根据其违法事实、情节、后果和责任程度，追究执法过错责任人员行政责任、经济责任和刑事责任；造成严重后果、恶劣影响的，还应当追究公安机关交通管理部门领导责任。

第七十七条 交通警察或者公安机关检验、鉴定人员需要回避的，由本级公安机关交通管理部门负责人或者检验、鉴定人员所属的公安机关决定。公安机关交通管理部门负责人需要回避的，由公安机关负责人或者上一级公安机关交通管理部门负责人决定。

对当事人提出的回避申请，公安机关交通管理部门应当在二日内作出决定，并通知申请人。

第七十八条 人民法院、人民检察院审理、审查道路交通事故案件，需要公安机关交通管理部门提供有关证据的，公安机关交通管理部门应当在接到调卷公函之日起三日内，或者按照其时限要求，将道路交通事故案件调查材料正本移送人民法院或者人民检察院。



附录2 中华人民共和国道路交通安全法实施条例（节选）

第二章 车辆和驾驶人

第一节 机动车

第四条 机动车的登记，分为注册登记、变更登记、转移登记、抵押登记和注销登记。

第五条 初次申领机动车号牌、行驶证的，应当向机动车所有人住所地的公安机关交通管理部门申请注册登记。

申请机动车注册登记，应当交验机动车，并提交以下证明、凭证：

- （一）机动车所有人的身份证明；
- （二）购车发票等机动车来历证明；

- （三）机动车整车出厂合格证明或者进口机动车进口凭证；
- （四）车辆购置税完税证明或者免税凭证；
- （五）机动车第三者责任强制保险凭证；
- （六）法律、行政法规规定应当在机动车注册登记时提交的其他证明、凭证。

不属于国务院机动车产品主管部门规定免予安全技术检验的车型的，还应当提供机动车安全技术检验合格证明。

第六条 已注册登记的机动车有下列情形之一的，机动车所有人应当向登记该机动车的公安机关交通管理部门申请变更登记：

- （一）改变机动车车身颜色的；
- （二）更换发动机的；
- （三）更换车身或者车架的；
- （四）因质量问题，制造厂更换整车的；
- （五）营运机动车改为非营运机动车或者非营运机动车改为营运机动车的；
- （六）机动车所有人的住所迁出或者迁入公安机关交通管理部门管辖区域的。

申请机动车变更登记，应当提交下列证明、凭证，属于前款第（一）项、第（二）项、第（三）项、第（四）项、第（五）项情形之一的，还应当交验机动车；属于前款第（二）项、第（三）项情形之一的，还应当同时提交机动车安全技术检验合格证明：

- （一）机动车所有人的身份证明；
- （二）机动车登记证书；
- （三）机动车行驶证。

机动车所有人的住所所在公安机关交通管理部门管辖区域内迁移、机动车所有人的姓名（单位名称）或者联系方式变更的，应当向登记该机动车的公安机关交通管理部门备案。

第七条 已注册登记的机动车所有权发生转移的，应当及时办理转移登记。

申请机动车转移登记，当事人应当向登记该机动车的公安机关交通管理部门交验机动车，并提交以下证明、凭证：

- （一）当事人的身份证明；
- （二）机动车所有权转移的证明、凭证；
- （三）机动车登记证书；
- （四）机动车行驶证。

第八条 机动车所有人将机动车作为抵押物抵押的，机动车所有人应当向登记该机动车的公安机关交通管理部门申请抵押登记。

第九条 已注册登记的机动车达到国家规定的强制报废标准的，公安机关交通管理部门应当在报废期满的2个月前通知机动车所有人办理注销登记。机动车所有人应当在报废期满前将机动车交售给机动车回收企业，由机动车回收企业将报废的机动车登记证书、号牌、行驶证交公安机关交通管理部门注销。机动车所有人逾期不办理注销登记的，公安机关交通管理部门应当公告该机动车登记证书、号牌、行驶证作废。

因机动车灭失申请注销登记的，机动车所有人应当向公安机关交通管理部门提交本人身份证明，交回机动车登记证书。

第十条 办理机动车登记的申请人提交的证明、凭证齐全、有效的，公安机关交通管理部门应当当场办理登记手续。

人民法院、人民检察院以及行政执法部门依法查封、扣押的机动车，公安机关交通管理部门不予办理机动车登记。

第十一条 机动车登记证书、号牌、行驶证丢失或者损毁，机动车所有人申请补发的，应当向公安机关交通管理部门提交本人身份证明和申请材料。公安机关交通管理部门经与机动车登记档案核实后，在收到申请之日起15日内补发。

第十二条 税务部门、保险机构可以在公安机关交通管理部门的办公场所集中办理与机动车有关的税费缴纳、保险合同订立等事项。

第十三条 机动车号牌应当悬挂在车前、车后指定位置，保持清晰、完整。重型、中型载货汽车及其挂车、拖拉机及其挂车的车身或者车厢后部应当喷涂放大的牌号，字样应当端正并保持清晰。

机动车检验合格标志、保险标志应当粘贴在机动车前窗右上角。

机动车喷涂、粘贴标识或者车身广告的，不得影响安全驾驶。

第十四条 用于公路营运的载客汽车、重型载货汽车、半挂牵引车应当安装、使用符合国家标准的行驶记录仪。交通警察可以对机动车行驶速度、连续驾驶时间以及其他行驶状态信息进行检查。安装行驶记录仪可以分步实施，实施步骤由国务院机动车产品主管部门会同有关部门规定。

第十五条 机动车安全技术检验由机动车安全技术检验机构实施。机动车安全技术检验机构应当按照国家机动车安全技术检验标准对机动车进行检验，对检验结果承担法律责任。

质量技术监督部门负责对机动车安全技术检验机构实行资格管理和计量认证管理，对机动车安全技术检验设备进行检定，对执行国家机动车安全技术检验标准的情况进行监督。

机动车安全技术检验项目由国务院公安部门会同国务院质量技术监督部门规定。

第十六条 机动车应当从注册登记之日起，按照下列期限进行安全技术检验：

- （一）营运载客汽车5年以内每年检验1次；超过5年的，每6个月检验1次；
- （二）载货汽车和大型、中型非营运载客汽车10年以内每年检验1次；超过10年的，每6个月检验1次；
- （三）小型、微型非营运载客汽车6年以内每2年检验1次；超过6年的，每年检验1次；超过15年的，每6个月检验1次；
- （四）摩托车4年以内每2年检验1次；超过4年的，每年检验1次；
- （五）拖拉机和其他机动车每年检验1次。

营运机动车在规定检验期限内经安全技术检验合格的，不再重复进行安全技术检验。

第十七条 已注册登记的机动车进行安全技术检验时，机动车行驶证记载的登记内容与该机动车的有关情况不符，或者未按照规定提供机动车第三者责任强制保险凭证的，不予通过检验。

第十八条 警车、消防车、救护车、工程救险车标志图案的喷涂以及警报器、标志灯具的安装、使用规定，由国务院公安部门制定。

第二节 机动车驾驶人

第十九条 符合国务院公安部门规定的驾驶许可条件的人，可以向公安机关交通管理部门申请机动车驾驶证。

机动车驾驶证由国务院公安部门规定式样并监制。

第二十条 学习机动车驾驶，应当先学习道路交通安全法律、法规和相关知识，考试合格后，再学习机动车驾驶技能。

在道路上学习驾驶，应当按照公安机关交通管理部门指定的路线、时间进行。在道路上学习机动车驾驶技能应当使用教练车，在教练员随车指导下进行，与教学无关的人员不得乘坐教练车。学员在学习驾驶中有道路交通安全违法行为或者造成交通事故的，由教练员承担责任。

第二十一条 公安机关交通管理部门应当对申请机动车驾驶证的人进行考试，对考试合格的，在5日内核发机动车驾驶证；对考试不合格的，书面说明理由。

第二十二条 机动车驾驶证的有效期为6年，本条例另有规定的除外。

机动车驾驶人初次申领机动车驾驶证后的12个月为实习期。在实习期内驾驶机动车的，应当在车身后部粘贴或者悬挂统一式样的实习标志。

机动车驾驶人在实习期内不得驾驶公共汽车、营运客车或者执行任务的警车、消防车、救护车、工程救险车以及载有爆炸物品、易燃易爆化学物品、剧毒或者放射性等危险物品的机动车；驾驶的机动车不得牵引挂车。

第二十三条 公安机关交通管理部门对机动车驾驶人的道路交通安全违法行为除给予行政处罚外，实行道路交通安全违法行为累积记分（以下简称记分）制度，记分周期为12个月。对在一个记分周期内记分达到12分的，由公安机关交通管理部门扣留其机动车驾驶证，该机动车驾驶人应当按照规定参加道路交通安全法律、法规的学习并接受考试。考试合格的，记分予以清除，发还机动车驾驶证；考试不合格的，继续参加学习和考试。

应当给予记分的道路交通安全违法行为及其分值，由国务院公安部门根据道路交通安全违法行为的危害程度规定。

公安机关交通管理部门应当提供记分查询方式供机动车驾驶人查询。

第二十四条 机动车驾驶人在一个记分周期内记分未达到12分，所处罚款已经缴纳的，记分予以清除；记分虽未达到12分，但尚有罚款未缴纳的，记分转入下一记分周期。

机动车驾驶人在一个记分周期内记分2次以上达到12分的，除按照第二十三条的规定扣留机动车驾驶证、参加学习、接受考试外，还应当接受驾驶技能考试。考试合格的，记分予以清除，发还机动车驾驶证；考试不合格的，继续参加学习和考试。

接受驾驶技能考试的，按照本人机动车驾驶证载明的最高准驾车型考试。

第二十五条 机动车驾驶人记分达到12分，拒不参加公安机关交通管理部门通知的学习，也不接受考试的，由公安机关交通管理部门公告其机动车驾驶证停止使用。

第二十六条 机动车驾驶人在机动车驾驶证的6年有效期内，每个记分周期均未达到12分的，换发10年有效期的机动车驾驶证；在机动车驾驶证的10年有效期内，每个记分周期均未达到12分的，换发长期有效的机动车驾驶证。

换发机动车驾驶证时，公安机关交通管理部门应当对机动车驾驶证进行审验。

第二十七条 机动车驾驶证丢失、损毁，机动车驾驶人申请补发的，应当向公安机关交通管理部门提交本人身份证明和申请材料。公安机关交通管理部门经与机动车驾驶证档案核实后，在收到申请之日起3日内补发。

第二十八条 机动车驾驶人在机动车驾驶证丢失、损毁、超过有效期或者被依法扣留、暂扣期间以及记分达到12分的，不得驾驶机动车。

第三章 道路通行条件

第二十九条 交通信号灯分为：机动车信号灯、非机动车信号灯、人行横道信号灯、车道信号灯、方向指示信号灯、闪光警告信号灯、道路与铁路平面交叉道口信号灯。

第三十条 交通标志分为：指示标志、警告标志、禁令标志、指路标志、旅游区标志、道路施工安全标志和辅助标志。

道路交通标线分为：指示标线、警告标线、禁止标线。

第三十一条 交通警察的指挥分为：手势信号和使用器具的交通指挥信号。

第三十二条 道路交叉路口和行人横过道路较为集中的路段应当设置人行横道、过街天桥或者过街地下通道。

在盲人通行较为集中的路段，人行横道信号灯应当设置声响提示装置。

第三十三条 城市人民政府有关部门可以在不影响行人、车辆通行的情况下，在城市道路上施划停车泊位，并规定停车泊位的使用时间。

第三十四条 开辟或者调整公共汽车、长途汽车的行驶路线或者车站，应当符合交通规划和安全、畅通的要求。

第三十五条 道路养护施工单位在道路上进行养护、维修时，应当按照规定设置规范的安全警示标志和安全防护设施。道路养护施工作业车辆、机械应当安装示警灯，喷涂明显的标志图案，作业时应当开启示警灯和危险报警闪光灯。对未中断交通的施工作业道路，公安机关交通管理部门应当加强交通安全监督检查。发生交通阻塞时，及时做好分流、疏导，维护交通秩序。

道路施工需要车辆绕行的，施工单位应当在绕行处设置标志；不能绕行的，应当修建

临时通道，保证车辆和行人通行。需要封闭道路中断交通的，除紧急情况外，应当提前5日向社会公告。

第三十六条 道路或者交通设施养护部门、管理部门应当在急弯、陡坡、临崖、临水等危险路段，按照国家标准设置警告标志和安全防护设施。

第三十七条 道路交通标志、标线不规范，机动车驾驶人容易发生辨认错误的，交通标志、标线的主管部门应当及时予以改善。

道路照明设施应当符合道路建设技术规范，保持照明功能完好。

第四章 道路通行规定

第一节 一般规定

第三十八条 机动车信号灯和非机动车信号灯表示：

（一）绿灯亮时，准许车辆通行，但转弯的车辆不得妨碍被放行的直行车辆、行人通行；

（二）黄灯亮时，已越过停止线的车辆可以继续通行；

（三）红灯亮时，禁止车辆通行。

在未设置非机动车信号灯和人行横道信号灯的路口，非机动车和行人应当按照机动车信号灯的表示通行。

红灯亮时，右转弯的车辆在不妨碍被放行的车辆、行人通行的情况下，可以通行。

第三十九条 人行横道信号灯表示：

（一）绿灯亮时，准许行人通过人行横道；

（二）红灯亮时，禁止行人进入人行横道，但是已经进入人行横道的，可以继续通过或者在道路中心线处停留等候。

第四十条 车道信号灯表示：

（一）绿色箭头灯亮时，准许本车道车辆按指示方向通行；

（二）红色叉形灯或者箭头灯亮时，禁止本车道车辆通行。

第四十一条 方向指示信号灯的箭头方向向左、向上、向右分别表示左转、直行、右转。

第四十二条 闪光警告信号灯为持续闪烁的黄灯，提示车辆、行人通行时注意，确认安全后通过。

第四十三条 道路与铁路平面交叉道口有两个红灯交替闪烁或者一个红灯亮时，表示禁止车辆、行人通行；红灯熄灭时，表示允许车辆、行人通行。

第二节 机动车通行规定

第四十四条 在道路同方向划有两条以上机动车道的，左侧为快速车道，右侧为慢速车道。在快速车道行驶的机动车应当按照快速车道规定的速度行驶，未达到快速车道规定

的行驶速度的，应当在慢速车道行驶。摩托车应当在最右侧车道行驶。有交通标志标明行驶速度的，按照标明的行驶速度行驶。慢速车道内的机动车超越前车时，可以借用快速车道行驶。

在道路同方向划有两条以上机动车道的，变更车道的机动车不得影响相关车道内行驶的机动车的正常行驶。

第四十五条 机动车在道路上行驶不得超过限速标志、标线标明的速度。在没有限速标志、标线的道路上，机动车不得超过下列最高行驶速度：

（一）没有道路中心线的道路，城市道路为每小时30公里，公路为每小时40公里；

（二）同方向只有一条机动车道的道路，城市道路为每小时50公里，公路为每小时70公里。

第四十六条 机动车行驶中遇有下列情形之一的，最高行驶速度不得超过每小时30公里，其中拖拉机、电瓶车、轮式专用机械车不得超过每小时15公里：

（一）进出非机动车道，通过铁路道口、急弯路、窄路、窄桥时；

（二）掉头、转弯、下陡坡时；

（三）遇雾、雨、雪、沙尘、冰雹，能见度在50米以内时；

（四）在冰雪、泥泞的道路上行驶时；

（五）牵引发生故障的机动车时。

第四十七条 机动车超车时，应当提前开启左转向灯、变换使用远、近光灯或者鸣喇叭。在没有道路中心线或者同方向只有一条机动车道的道路上，前车遇后车发出超车信号时，在条件许可的情况下，应当降低速度、靠右让路。后车应当在确认有充足的安全距离后，从前车的左侧超越，在与被超车辆拉开必要的安全距离后，开启右转向灯，驶回原车道。

第四十八条 在没有中心隔离设施或者没有中心线的道路上，机动车遇相对方向来车时应当遵守下列规定：

（一）减速靠右行驶，并与其他车辆、行人保持必要的安全距离；

（二）在有障碍的路段，无障碍的一方先行；但有障碍的一方已驶入障碍路段而无障碍的一方未驶入时，有障碍的一方先行；

（三）在狭窄的坡路，上坡的一方先行；但下坡的一方已行至中途而上坡的一方未上坡时，下坡的一方先行；

（四）在狭窄的山路，不靠山体的一方先行；

（五）夜间会车应当在距相对方向来车150米以外改用近光灯，在窄路、窄桥与非机动车会车时应当使用近光灯。

第四十九条 机动车在有禁止掉头或者禁止左转弯标志、标线的地点以及在铁路道口、人行横道、桥梁、急弯、陡坡、隧道或者容易发生危险的路段，不得掉头。

机动车在没有禁止掉头或者没有禁止左转弯标志、标线的地点可以掉头，但不得妨碍正常行驶的其他车辆和行人的通行。

第五十条 机动车倒车时，应当察明车后情况，确认安全后倒车。不得在铁路道口、交叉路口、单行路、桥梁、急弯、陡坡或者隧道中倒车。

第五十一条 机动车通过有交通信号灯控制的交叉路口，应当按照下列规定通行：

- （一）在划有导向车道的路口，按所需行进方向驶入导向车道；
- （二）准备进入环形路口的让已在路口内的机动车先行；
- （三）向左转弯时，靠路口中心点左侧转弯。转弯时开启转向灯，夜间行驶开启近光灯；
- （四）遇放行信号时，依次通过；
- （五）遇停止信号时，依次停在停止线以外。没有停止线的，停在路口以外；
- （六）向右转弯遇有同车道前车正在等候放行信号时，依次停车等候；
- （七）在没有方向指示信号灯的交叉路口，转弯的机动车让直行的车辆、行人先行。相对方向行驶的右转弯机动车让左转弯车辆先行。

第五十二条 机动车通过没有交通信号灯控制也没有交通警察指挥的交叉路口，除应当遵守第五十一条第（二）项、第（三）项的规定外，还应当遵守下列规定：

- （一）有交通标志、标线控制的，让优先通行的一方先行；
- （二）没有交通标志、标线控制的，在进入路口前停车让行，让右方道路的来车先行；
- （三）转弯的机动车让直行的车辆先行；
- （四）相对方向行驶的右转弯的机动车让左转弯的车辆先行。

第五十三条 机动车遇有前方交叉路口交通阻塞时，应当依次停在路口以外等候，不得进入路口。

机动车在遇有前方机动车停车排队等候或者缓慢行驶时，应当依次排队，不得从前方车辆两侧穿插或者超越行驶，不得在人行横道、网状线区域内停车等候。

机动车在车道减少的路口、路段，遇有前方机动车停车排队等候或者缓慢行驶的，应当每车道一辆依次交替驶入车道减少后的路口、路段。

第五十四条 机动车载物不得超过机动车行驶证上核定的载质量，装载长度、宽度不得超出车厢，并应当遵守下列规定：

- （一）重型、中型载货汽车，半挂车载物，高度从地面起不得超过4米，载运集装箱的车辆不得超过4.2米；
- （二）其他载货的机动车载物，高度从地面起不得超过2.5米；
- （三）摩托车载物，高度从地面起不得超过1.5米，长度不得超出车身0.2米。两轮摩托车载物宽度左右各不得超出车把0.15米；三轮摩托车载物宽度不得超过车身。

载客汽车除车身外部的行李架和内置的行李箱外，不得载货。载客汽车行李架载货，从车顶起高度不得超过0.5米，从地面起高度不得超过4米。

第五十五条 机动车载人应当遵守下列规定：

- （一）公路载客汽车不得超过核定的载客人数，但按照规定免票的儿童除外，在载客人数已满的情况下，按照规定免票的儿童不得超过核定载客人数的10%；

（二）载货汽车车厢不得载客。在城市道路上，货运机动车在留有安全位置的情况下，车厢内可以附载临时作业人员1人至5人；载物高度超过车厢栏板时，货物上不得载人；

（三）摩托车后座不得乘坐未满12周岁的未成年人，轻便摩托车不得载人。

第五十六条 机动车牵引挂车应当符合下列规定：

（一）载货汽车、半挂牵引车、拖拉机只允许牵引1辆挂车。挂车的灯光信号、制动、连接、安全防护等装置应当符合国家标准；

（二）小型载客汽车只允许牵引旅居挂车或者总质量700千克以下的挂车。挂车不得载人；

（三）载货汽车所牵引挂车的载质量不得超过载货汽车本身的载质量。

大型、中型载客汽车，低速载货汽车，三轮汽车以及其他机动车不得牵引挂车。

第五十七条 机动车应当按照下列规定使用转向灯：

（一）向左转弯、向左变更车道、准备超车、驶离停车地点或者掉头时，应当提前开启左转向灯；

（二）向右转弯、向右变更车道、超车完毕驶回原车道、靠路边停车时，应当提前开启右转向灯。

第五十八条 机动车在夜间没有路灯、照明不良或者遇有雾、雨、雪、沙尘、冰雹等低能见度情况下行驶时，应当开启前照灯、示廓灯和后位灯，但同方向行驶的后车与前车近距离行驶时，不得使用远光灯。机动车雾天行驶应当开启雾灯和危险报警闪光灯。

第五十九条 机动车在夜间通过急弯、坡路、拱桥、人行横道或者没有交通信号灯控制的路口时，应当交替使用远近光灯示意。

机动车驶近急弯、坡道顶端等影响安全视距的路段以及超车或者遇有紧急情况时，应当减速慢行，并鸣喇叭示意。

第六十条 机动车在道路上发生故障或者发生交通事故，妨碍交通又难以移动的，应当按照规定开启危险报警闪光灯并在车后50米至100米处设置警告标志，夜间还应当同时开启示廓灯和后位灯。

第六十一条 牵引故障机动车应当遵守下列规定：

（一）被牵引的机动车除驾驶人外不得载人，不得拖带挂车；

（二）被牵引的机动车宽度不得大于牵引机动车的宽度；

（三）使用软连接牵引装置时，牵引车与被牵引车之间的距离应当大于4米小于10米；

（四）对制动失效的被牵引车，应当使用硬连接牵引装置牵引；

（五）牵引车和被牵引车均应当开启危险报警闪光灯。

汽车吊车和轮式专用机械车不得牵引车辆。摩托车不得牵引车辆或者被其他车辆牵引。转向或者照明、信号装置失效的故障机动车，应当使用专用清障车拖曳。

第六十二条 驾驶机动车不得有下列行为：

（一）在车门、车厢没有关好时行车；

（二）在机动车驾驶室的前后窗范围内悬挂、放置妨碍驾驶人视线的物品；

- （三）拨打接听手持电话、观看电视等妨碍安全驾驶的行为；
- （四）下陡坡时熄火或者空档滑行；
- （五）向道路上抛撒物品；
- （六）驾驶摩托车手离车把或者在车把上悬挂物品；
- （七）连续驾驶机动车超过4小时未停车休息或者停车休息时间少于20分钟；
- （八）在禁止鸣喇叭的区域或者路段鸣喇叭。

第六十三条 机动车在道路上临时停车，应当遵守下列规定：

- （一）在设有禁停标志、标线的路段，在机动车道与非机动车道、人行道之间设有隔离设施的路段以及人行横道、施工地段，不得停车；
- （二）交叉路口、铁路道口、急弯路、宽度不足4米的窄路、桥梁、陡坡、隧道以及距离上述地点50米以内的路段，不得停车；
- （三）公共汽车站、急救站、加油站、消防栓或者消防队(站)门前以及距离上述地点30米以内的路段，除使用上述设施的以外，不得停车；
- （四）车辆停稳前不得开车门和上下人员，开关车门不得妨碍其他车辆和行人通行；
- （五）路边停车应当紧靠道路右侧，机动车驾驶人不得离车，上下人员或者装卸物品后，立即驶离；
- （六）城市公共汽车不得在站点以外的路段停车上下乘客。

第六十四条 机动车行经漫水路或者漫水桥时，应当停车察明水情，确认安全后，低速通过。

第六十五条 机动车载运超限物品行经铁路道口的，应当按照当地铁路部门指定的铁路道口、时间通过。

机动车行经渡口，应当服从渡口管理人员指挥，按照指定地点依次待渡。机动车上下渡船时，应当低速慢行。

第六十六条 警车、消防车、救护车、工程救险车在执行紧急任务遇交通受阻时，可以断续使用警报器，并遵守下列规定：

- （一）不得在禁止使用警报器的区域或者路段使用警报器；
- （二）夜间在市区不得使用警报器；
- （三）列队行驶时，前车已经使用警报器的，后车不再使用警报器。

第六十七条 在单位院内、居民居住区内，机动车应当低速行驶，避让行人；有限速标志的，按照限速标志行驶。

第六十八条 非机动车通过有交通信号灯控制的交叉路口，应当按照下列规定通行：

- （一）转弯的非机动车让直行的车辆、行人优先通行；
- （二）遇有前方路口交通阻塞时，不得进入路口；
- （三）向左转弯时，靠路口中心点的右侧转弯；
- （四）遇有停止信号时，应当依次停在路口停止线以外。没有停止线的，停在路口以外；
- （五）向右转弯遇有同方向前车正在等候放行信号时，在本车道内能够转弯的，可以

通行；不能转弯的，依次等候。

第六十九条 非机动车通过没有交通信号灯控制也没有交通警察指挥的交叉路口，除应当遵守第六十八条第（一）项、第（二）项和第（三）项的规定外，还应当遵守下列规定：

（一）有交通标志、标线控制的，让优先通行的一方先行；

（二）没有交通标志、标线控制的，在路口外慢行或者停车瞭望，让右方道路的来车先行；

（三）相对方向行驶的右转弯的非机动车让左转弯的车辆先行。

第七十条 驾驶自行车、电动自行车、三轮车在路段上横过机动车道，应当下车推行，有人行横道或者行人过街设施的，应当从人行横道或者行人过街设施通过；没有人行横道、没有行人过街设施或者不便使用行人过街设施的，在确认安全后直行通过。

因非机动车道被占用无法在本车道内行驶的非机动车，可以在受阻的路段借用相邻的机动车道行驶，并在驶过被占用路段后迅速驶回非机动车道。机动车遇此情况应当减速让行。

第七十一条 非机动车载物，应当遵守下列规定：

（一）自行车、电动自行车、残疾人机动轮椅车载物，高度从地面起不得超过1.5米，宽度左右各不得超出车把0.15米，长度前端不得超出车轮，后端不得超出车身0.3米；

（二）三轮车、人力车载物，高度从地面起不得超过2米，宽度左右各不得超出车身0.2米，长度不得超出车身1米；

（三）畜力车载物，高度从地面起不得超过2.5米，宽度左右各不得超出车身0.2米，长度前端不得超出车辕，后端不得超出车身1米。

自行车载人的规定，由省、自治区、直辖市人民政府根据当地实际情况制定。

第七十二条 在道路上驾驶自行车、三轮车、电动自行车、残疾人机动轮椅车应当遵守下列规定：

（一）驾驶自行车、三轮车必须年满12周岁；

（二）驾驶电动自行车和残疾人机动轮椅车必须年满16周岁；

（三）不得醉酒驾驶；

（四）转弯前应当减速慢行，伸手示意，不得突然猛拐，超越前车时不得妨碍被超越的车辆行驶；

（五）不得牵引、攀扶车辆或者被其他车辆牵引，不得双手离把或者手中持物；

（六）不得扶身并行、互相追逐或者曲折竞驶；

（七）不得在道路上骑独轮自行车或者2人以上骑行的自行车；

（八）非下肢残疾的人不得驾驶残疾人机动轮椅车；

（九）自行车、三轮车不得加装动力装置；

（十）不得在道路上学习驾驶非机动车。

第七十三条 在道路上驾驭畜力车应当年满16周岁，并遵守下列规定：

（一）不得醉酒驾驭；

开车用车全知道： 驾驶纠纷与事故处理技巧（随车手册）

（二）不得并行，驾驶人不得离开车辆；

（三）行经繁华路段、交叉路口、铁路道口、人行横道、急弯路、宽度不足4米的窄路或者窄桥、陡坡、隧道或者容易发生危险的路段，不得超车。驾驭两轮畜力车应当下车牵引牲畜；

（四）不得使用未经驯服的牲畜驾车，随车幼畜须拴系；

（五）停放车辆应当拉紧车闸，拴系牲畜。

第四节 行人和乘车人通行规定

第七十四条 行人不得有下列行为：

（一）在道路上使用滑板、旱冰鞋等滑行工具；

（二）在车行道内坐卧、停留、嬉闹；

（三）追车、抛物击车等妨碍道路交通安全的行为。

第七十五条 行人横过机动车道，应当从行人过街设施通过；没有行人过街设施的，应当从人行横道通过；没有人行横道的，应当观察来往车辆的情况，确认安全后直行通过，不得在车辆临近时突然加速横穿或者中途倒退、折返。

第七十六条 行人列队在道路上通行，每横列不得超过2人，但在已经实行交通管制的路段不受限制。

第七十七条 乘坐机动车应当遵守下列规定：

（一）不得在机动车道上拦乘机动车；

（二）在机动车道上不得从机动车左侧上下车；

（三）开关车门不得妨碍其他车辆和行人通行；

（四）机动车行驶中，不得干扰驾驶，不得将身体任何部分伸出车外，不得跳车；

（五）乘坐两轮摩托车应当正向骑坐。

第五节 高速公路的特别规定

第七十八条 高速公路应当标明车道的行驶速度，最高车速不得超过每小时120公里，最低车速不得低于每小时60公里。

在高速公路上行驶的小型载客汽车最高车速不得超过每小时120公里，其他机动车不得超过每小时100公里，摩托车不得超过每小时80公里。

同方向有2条车道的，左侧车道的最低车速为每小时100公里；同方向有3条以上车道的，最左侧车道的最低车速为每小时110公里，中间车道的最低车速为每小时90公里。道路限速标志标明的车速与上述车道行驶车速的规定不一致的，按照道路限速标志标明的车速行驶。

第七十九条 机动车从匝道驶入高速公路，应当开启左转向灯，在不妨碍已在高速公路内的机动车正常行驶的情况下驶入车道。

机动车驶离高速公路时，应当开启右转向灯，驶入减速车道，降低车速后驶离。

第八十条 机动车在高速公路上行驶，车速超过每小时100公里时，应当与同车道前车保持100米以上的距离，车速低于每小时100公里时，与同车道前车距离可以适当缩短，但最小距离不得少于50米。

第八十一条 机动车在高速公路上行驶，遇有雾、雨、雪、沙尘、冰雹等低能见度气象条件时，应当遵守下列规定：

（一）能见度小于200米时，开启雾灯、近光灯、示廓灯和前后位灯，车速不得超过每小时60公里，与同车道前车保持100米以上的距离；

（二）能见度小于100米时，开启雾灯、近光灯、示廓灯、前后位灯和危险报警闪光灯，车速不得超过每小时40公里，与同车道前车保持50米以上的距离；

（三）能见度小于50米时，开启雾灯、近光灯、示廓灯、前后位灯和危险报警闪光灯，车速不得超过每小时20公里，并从最近的出口尽快驶离高速公路。

遇有前款规定情形时，高速公路管理部门应当通过显示屏等方式发布速度限制、保持车距等提示信息。

第八十二条 机动车在高速公路上行驶，不得有下列行为：

（一）倒车、逆行、穿越中央分隔带掉头或者在车道内停车；

（二）在匝道、加速车道或者减速车道上超车；

（三）骑、轧车行道分界线或者在路肩上行驶；

（四）非紧急情况时在应急车道行驶或者停车；

（五）试车或者学习驾驶机动车。

第八十三条 在高速公路上行驶的载货汽车车厢不得载人。两轮摩托车在高速公路行驶时不得载人。

第八十四条 机动车通过施工作业路段时，应当注意警示标志，减速行驶。

第八十五条 城市快速路的道路交通安全管理，参照本节的规定执行。

高速公路、城市快速路的道路交通安全管理工作，省、自治区、直辖市人民政府公安机关交通管理部门可以指定设区的市人民政府公安机关交通管理部门或者相当于同级的公安机关交通管理部门承担。

第五章 交通事故处理

第八十六条 机动车与机动车、机动车与非机动车在道路上发生未造成人身伤亡的交通事故，当事人对事实及成因无争议的，在记录交通事故的时间、地点、对方当事人的姓名和联系方式、机动车牌号、驾驶证号、保险凭证号、碰撞部位，并共同签名后，撤离现场，自行协商损害赔偿事宜。当事人对交通事故事实及成因有争议的，应当迅速报警。

第八十七条 非机动车与非机动车或者行人在道路上发生交通事故，未造成人身伤亡，且基本事实及成因清楚的，当事人应当先撤离现场，再自行协商处理损害赔偿事宜。

当事人对交通事故事实及成因有争议的，应当迅速报警。

第八十八条 机动车发生交通事故，造成道路、供电、通讯等设施损毁的，驾驶人应当报警等候处理，不得驶离。机动车可以移动的，应当将机动车移至不妨碍交通的地点。公安机关交通管理部门应当将事故有关情况通知有关部门。

第八十九条 公安机关交通管理部门或者交通警察接到交通事故报警，应当及时赶赴现场，对未造成人身伤亡，事实清楚，并且机动车可以移动的，应当在记录事故情况后责令当事人撤离现场，恢复交通。对拒不撤离现场的，予以强制撤离。

对属于前款规定情况的道路交通事故，交通警察可以适用简易程序处理，并当场出具事故认定书。当事人共同请求调解的，交通警察可以当场对损害赔偿争议进行调解。

对道路交通事故造成人员伤亡和财产损失需要勘验、检查现场的，公安机关交通管理部门应当按照勘查现场工作规范进行。现场勘查完毕，应当组织清理现场，恢复交通。

第九十条 投保机动车第三者责任强制保险的机动车发生交通事故，因抢救受伤人员需要保险公司支付抢救费用的，由公安机关交通管理部门通知保险公司。

抢救受伤人员需要道路交通事故救助基金垫付费用的，由公安机关交通管理部门通知道路交通事故社会救助基金管理机构。

第九十一条 公安机关交通管理部门应当根据交通事故当事人的行为对发生交通事故所起的作用以及过错的严重程度，确定当事人的责任。

第九十二条 发生交通事故后当事人逃逸的，逃逸的当事人承担全部责任。但是，有证据证明对方当事人也有过错的，可以减轻责任。

当事人故意破坏、伪造现场、毁灭证据的，承担全部责任。

第九十三条 公安机关交通管理部门对经过勘验、检查现场的交通事故应当在勘查现场之日起10日内制作交通事故认定书。对需要进行检验、鉴定的，应当在检验、鉴定结果确定之日起5日内制作交通事故认定书。

第九十四条 当事人对交通事故损害赔偿有争议，各方当事人一致请求公安机关交通管理部门调解的，应当在收到交通事故认定书之日起10日内提出书面调解申请。

对交通事故致死的，调解从办理丧葬事宜结束之日起开始；对交通事故致伤的，调解从治疗终结或者定残之日起开始；对交通事故造成财产损失的，调解从确定损失之日起开始。

第九十五条 公安机关交通管理部门调解交通事故损害赔偿争议的期限为10日。调解达成协议的，公安机关交通管理部门应当制作调解书送交各方当事人，调解书经各方当事人共同签字后生效；调解未达成协议的，公安机关交通管理部门应当制作调解终结书送交各方当事人。

交通事故损害赔偿项目和标准依照有关法律的规定执行。

第九十六条 对交通事故损害赔偿的争议，当事人向人民法院提起民事诉讼的，公安机关交通管理部门不再受理调解申请。

公安机关交通管理部门调解期间，当事人向人民法院提起民事诉讼的，调解终止。

第九十七条 车辆在道路以外发生交通事故，公安机关交通管理部门接到报案的，参

照道路交通安全法和本条例的规定处理。

车辆、行人与火车发生的交通事故以及在渡口发生的交通事故，依照国家有关规定处理。

第六章 执法监督

第九十八条 公安机关交通管理部门应当公开办事制度、办事程序,建立警风警纪监督员制度,自觉接受社会 and 群众的监督。

第九十九条 公安机关交通管理部门及其交通警察办理机动车登记,发放号牌,对驾驶人考试、发证,处理道路交通安全违法行为,处理道路交通事故,应当严格遵守有关规定,不得越权执法,不得延迟履行职责,不得擅自改变处罚的种类和幅度。

第一百条 公安机关交通管理部门应当公布举报电话,受理群众举报投诉,并及时调查核实,反馈查处结果。

第一百零一条 公安机关交通管理部门应当建立执法质量考核评议、执法责任制和执法过错追究制度,防止和纠正道路交通安全执法中的错误或者不当行为。

第七章 法律责任

第一百零二条 违反本条例规定的行为,依照道路交通安全法和本条例的规定处罚。

第一百零三条 以欺骗、贿赂等不正当手段取得机动车登记或者驾驶许可的,收缴机动车登记证书、号牌、行驶证或者机动车驾驶证,撤销机动车登记或者机动车驾驶许可;申请人在3年内不得申请机动车登记或者机动车驾驶许可。

第一百零四条 机动车驾驶人有下列行为之一,又无其他机动车驾驶人即时替代驾驶的,公安机关交通管理部门除依法给予处罚外,可以将其驾驶的机动车移至不妨碍交通的地点或者有关部门指定的地点停放:

(一) 不能出示本人有效驾驶证的;

(二) 驾驶的机动车与驾驶证登载的准驾车型不符的;

(三) 饮酒、服用国家管制的精神药品或者麻醉药品、患有妨碍安全驾驶的疾病,或者过度疲劳仍继续驾驶的;

(四) 学习驾驶人员没有教练人员随车指导单独驾驶的。

第一百零五条 机动车驾驶人有饮酒、醉酒、服用国家管制的精神药品或者麻醉药品嫌疑的,应当接受测试、检验。

第一百零六条 公路客运载客汽车超过核定乘员、载货汽车超过核定载质量的,公安机关交通管理部门依法扣留机动车后,驾驶人应当将超载的乘车人转运、将超载的货物卸载,费用由超载机动车的驾驶人或者所有人承担。

第一百零七条 依照道路交通安全法第九十二条、第九十五条、第九十六条、第九十八条的规定被扣留的机动车,驾驶人或者所有人、管理人30日内没有提供被扣留机动车的合法证明,没有补办相应手续,或者不前来接受处理,经公安机关交通管理部门通知

并且经公告3个月仍不前来接受处理的，由公安机关交通管理部门将该机动车送交有资格的拍卖机构拍卖，所得价款上缴国库；非法拼装的机动车予以拆除；达到报废标准的机动车予以报废；机动车涉及其他违法犯罪行为的，移交有关部门处理。

第一百零八条 交通警察按照简易程序当场作出行政处罚的，应当告知当事人道路交通安全违法行为的事实、处罚的理由和依据，并将行政处罚决定书当场交付被处罚人。

第一百零九条 对道路交通安全违法行为人处以罚款或者暂扣驾驶证处罚的，由违法行为发生地的县级以上人民政府公安机关交通管理部门或者相当于同级的公安机关交通管理部门作出决定；对处以吊销机动车驾驶证处罚的，由设区的市人民政府公安机关交通管理部门或者相当于同级的公安机关交通管理部门作出决定。

公安机关交通管理部门对非本辖区机动车的道路交通安全违法行为没有当场处罚的，可以由机动车登记地的公安机关交通管理部门处罚。

附录3 机动车交通事故责任强制保险条例（节选）

第一章 总 则

第三条 本条例所称机动车交通事故责任强制保险，是指由保险公司对被保险机动车发生道路交通事故造成本车人员、被保险人以外的受害人的人身伤亡、财产损失，在责任限额内予以赔偿的强制性责任保险。

第四条 国务院保险监督管理机构（以下称保监会）依法对保险公司的机动车交通事故责任强制保险业务实施监督管理。

公安机关交通管理部门、农业（农业机械）主管部门（以下统称机动车管理部门）应当依法对机动车参加机动车交通事故责任强制保险的情况实施监督检查。对未参加机动车交通事故责任强制保险的机动车，机动车管理部门不得予以登记，机动车安全技术检验机构不得予以检验。

公安机关交通管理部门及其交通警察在调查处理道路交通安全违法行为和道路交通事故时，应当依法检查机动车交通事故责任强制保险的保险标志。

第二章 投 保

第五条 中资保险公司（以下称保险公司）经保监会批准，可以从事机动车交通事故责任强制保险业务。

为了保证机动车交通事故责任强制保险制度的实行，保监会有权要求保险公司从事机动车交通事故责任强制保险业务。

未经保监会批准，任何单位或者个人不得从事机动车交通事故责任强制保险业务。

第六条 机动车交通事故责任强制保险实行统一的保险条款和基础保险费率。保监会按照机动车交通事故责任强制保险业务总体上不盈利不亏损的原则审批保险费率。

保监会在审批保险费率时，可以聘请有关专业机构进行评估，可以举行听证会听取公众意见。

第七条 保险公司的机动车交通事故责任强制保险业务，应当与其他保险业务分开管理，单独核算。

保监会应当每年对保险公司的机动车交通事故责任强制保险业务情况进行核查，并向社会公布；根据保险公司机动车交通事故责任强制保险业务的总体盈利或者亏损情况，可以要求或者允许保险公司相应调整保险费率。

调整保险费率的幅度较大的，保监会应当进行听证。

第八条 被保险机动车没有发生道路交通安全违法行为和道路交通事故的，保险公司应当在下一年度降低其保险费率。在此后的年度内，被保险机动车仍然没有发生道路交通安全违法行为和道路交通事故的，保险公司应当继续降低其保险费率，直至最低标准。被保险机动车发生道路交通安全违法行为或者道路交通事故的，保险公司应当在下一年度提高其保险费率。多次发生道路交通安全违法行为、道路交通事故，或者发生重大道路交通事故的，保险公司应当加大提高其保险费率的幅度。在道路交通事故中被保险人没有过错的，不提高其保险费率。降低或者提高保险费率的的标准，由保监会会同国务院公安部门制定。

第九条 保监会、国务院公安部门、国务院农业主管部门以及其他有关部门应当逐步建立有关机动车交通事故责任强制保险、道路交通安全违法行为和道路交通事故的信息共享机制。

第十条 投保人在投保时应当选择具备从事机动车交通事故责任强制保险业务资格的保险公司，被选择的保险公司不得拒绝或者拖延承保。

保监会应当将具备从事机动车交通事故责任强制保险业务资格的保险公司向社会公示。

第十一条 投保人投保时，应当向保险公司如实告知重要事项。

重要事项包括机动车的种类、厂牌型号、识别代码、牌照号码、使用性质和机动车所有人或者管理人的姓名（名称）、性别、年龄、住所、身份证或者驾驶证号码（组织机构代码）、续保前该机动车发生事故的情况以及保监会规定的其他事项。

第十二条 签订机动车交通事故责任强制保险合同时，投保人应当一次支付全部保险费；保险公司应当向投保人签发保险单、保险标志。保险单、保险标志应当注明保险单号码、车牌号码、保险期限、保险公司的名称、地址和理赔电话号码。

被保险人应当在被保险机动车上放置保险标志。

保险标志式样全国统一。保险单、保险标志由保监会监制。任何单位或者个人不得伪造、变造或者使用伪造、变造的保险单、保险标志。

第十三条 签订机动车交通事故责任强制保险合同时，投保人不得在保险条款和保险费率之外，向保险公司提出附加其他条件的要求。

签订机动车交通事故责任强制保险合同时，保险公司不得强制投保人订立商业保险合同以及提出附加其他条件的要求。

第十四条 保险公司不得解除机动车交通事故责任强制保险合同；但是，投保人对重要事项未履行如实告知义务的除外。

投保人对重要事项未履行如实告知义务，保险公司解除合同前，应当书面通知投保人，投保人应当自收到通知之日起5日内履行如实告知义务；投保人在上述期限内履行如实告知义务的，保险公司不得解除合同。

第十五条 保险公司解除机动车交通事故责任强制保险合同的，应当收回保险单和保险标志，并书面通知机动车管理部门。

第十六条 投保人不得解除机动车交通事故责任强制保险合同，但有下列情形之一的除外：

- （一）被保险机动车被依法注销登记的；
- （二）被保险机动车办理停驶的；
- （三）被保险机动车经公安机关证实丢失的。

第十七条 机动车交通事故责任强制保险合同解除前，保险公司应当按照合同承担保险责任。

合同解除时，保险公司可以收取自保险责任开始之日起至合同解除之日止的保险费，剩余部分的保险费退还投保人。

第十八条 被保险机动车所有权转移的，应当办理机动车交通事故责任强制保险合同变更手续。

第十九条 机动车交通事故责任强制保险合同期满，投保人应当及时续保，并提供上一年度的保险单。

第二十条 机动车交通事故责任强制保险的保险期间为1年，但有下列情形之一的，投保人可以投保短期机动车交通事故责任强制保险：

- （一）境外机动车临时入境的；
- （二）机动车临时上道路行驶的；
- （三）机动车距规定的报废期限不足1年的；
- （四）保监会规定的其他情形。

第三章 赔 偿

第二十一条 被保险机动车发生道路交通事故造成本车人员、被保险人以外的受害人人身伤亡、财产损失的，由保险公司依法在机动车交通事故责任强制保险责任限额范围内予以赔偿。

道路交通事故的损失是由受害人故意造成的，保险公司不予赔偿。

第二十二条 有下列情形之一的，保险公司在机动车交通事故责任强制保险责任限额

范围内垫付抢救费用，并有权向致害人追偿：

- （一）驾驶人未取得驾驶资格或者醉酒的；
- （二）被保险机动车被盗抢期间肇事的；
- （三）被保险人故意制造道路交通事故的。

有前款所列情形之一，发生道路交通事故的，造成受害人的财产损失，保险公司不承担赔偿责任。

第二十三条 机动车交通事故责任强制保险在全国范围内实行统一的责任限额。责任限额分为死亡伤残赔偿限额、医疗费用赔偿限额、财产损失赔偿限额以及被保险人在道路交通事故中无责任的赔偿限额。

机动车交通事故责任强制保险责任限额由保监会会同国务院公安部门、国务院卫生主管部门、国务院农业主管部门规定。

第二十四条 国家设立道路交通事故社会救助基金（以下简称救助基金）。有下列情形之一时，道路交通事故中受害人人身伤亡的丧葬费用、部分或者全部抢救费用，由救助基金先行垫付，救助基金管理机构有权向道路交通事故责任人追偿：

- （一）抢救费用超过机动车交通事故责任强制保险责任限额的；
- （二）肇事机动车未参加机动车交通事故责任强制保险的；
- （三）机动车肇事后逃逸的。

第二十五条 救助基金的来源包括：

- （一）按照机动车交通事故责任强制保险的保险费的一定比例提取的资金；
- （二）对未按照规定投保机动车交通事故责任强制保险的机动车的所有人、管理人的罚款；
- （三）救助基金管理机构依法向道路交通事故责任人追偿的资金；
- （四）救助基金孳息；
- （五）其他资金。

第二十六条 救助基金的具体管理办法，由国务院财政部门会同保监会、国务院公安部门、国务院卫生主管部门、国务院农业主管部门制定试行。

第二十七条 被保险机动车发生道路交通事故，被保险人或者受害人通知保险公司的，保险公司应当立即给予答复，告知被保险人或者受害人具体的赔偿程序等有关事项。

第二十八条 被保险机动车发生道路交通事故的，由被保险人向保险公司申请赔偿保险金。保险公司应当自收到赔偿申请之日起1日内，书面告知被保险人需要向保险公司提供的与赔偿有关的证明和资料。

第二十九条 保险公司应当自收到被保险人提供的证明和资料之日起5日内，对是否属于保险责任作出核定，并将结果通知被保险人；对不属于保险责任的，应当书面说明理由；对属于保险责任的，在与被保险人达成赔偿保险金的协议后10日内，赔偿保险金。

第三十条 被保险人与保险公司对赔偿有争议的，可以依法申请仲裁或者向人民法院提起诉讼。

开车用车全知道： 驾驶纠纷与事故处理技巧（随车手册）

第三十一条 保险公司可以向被保险人赔偿保险金，也可以直接向受害人赔偿保险金。但是，因抢救受伤人员需要保险公司支付或者垫付抢救费用的，保险公司在接到公安机关交通管理部门通知后，经核对应当及时向医疗机构支付或者垫付抢救费用。

因抢救受伤人员需要救助基金管理机构垫付抢救费用的，救助基金管理机构在接到公安机关交通管理部门通知后，经核对应当及时向医疗机构垫付抢救费用。

第三十二条 医疗机构应当参照国务院卫生主管部门组织制定的有关临床诊疗指南，抢救、治疗道路交通事故中的受伤人员。

第三十三条 保险公司赔偿保险金或者垫付抢救费用，救助基金管理机构垫付抢救费用，需要向有关部门、医疗机构核实有关情况的，有关部门、医疗机构应当予以配合。

第三十四条 保险公司、救助基金管理机构的工作人员对当事人的个人隐私应当保密。

第三十五条 道路交通事故损害赔偿项目和标准依照有关法律的规定执行。

第四章 罚 则

第三十六条 未经保监会批准，非法从事机动车交通事故责任强制保险业务的，由保监会予以取缔；构成犯罪的，依法追究刑事责任；尚不构成犯罪的，由保监会没收违法所得，违法所得20万元以上的，并处违法所得1倍以上5倍以下罚款；没有违法所得或者违法所得不足20万元的，处20万元以上100万元以下罚款。

第三十七条 保险公司未经保监会批准从事机动车交通事故责任强制保险业务的，由保监会责令改正，责令退还收取的保险费，没收违法所得，违法所得10万元以上的，并处违法所得1倍以上5倍以下罚款；没有违法所得或者违法所得不足10万元的，处10万元以上50万元以下罚款；逾期不改正或者造成严重后果的，责令停业整顿或者吊销经营保险业务许可证。

第三十八条 保险公司违反本条例规定，有下列行为之一的，由保监会责令改正，处5万元以上30万元以下罚款；情节严重的，可以限制业务范围、责令停止接受新业务或者吊销经营保险业务许可证：

- （一）拒绝或者拖延承保机动车交通事故责任强制保险的；
- （二）未按照统一的保险条款和基础保险费率从事机动车交通事故责任强制保险业务的；
- （三）未将机动车交通事故责任强制保险业务和其他保险业务分开管理，单独核算的；
- （四）强制投保人订立商业保险合同的；
- （五）违反规定解除机动车交通事故责任强制保险合同的；
- （六）拒不履行约定的赔偿保险金义务的；
- （七）未按照规定及时支付或者垫付抢救费用的。

第三十九条 机动车所有人、管理人未按照规定投保机动车交通事故责任强制保险的，由公安机关交通管理部门扣留机动车，通知机动车所有人、管理人依照规定投保，处依照规定投保最低责任限额应缴纳的保险费的2倍罚款。

机动车所有人、管理人依照规定补办机动车交通事故责任强制保险的，应当及时退还机动车。

第四十条 上道路行驶的机动车未放置保险标志的，公安机关交通管理部门应当扣留机动车，通知当事人提供保险标志或者补办相应手续，可以处警告或者20元以上200元以下罚款。

当事人提供保险标志或者补办相应手续的，应当及时退还机动车。

第四十一条 伪造、变造或者使用伪造、变造的保险标志，或者使用其他机动车的保险标志，由公安机关交通管理部门予以收缴，扣留该机动车，处200元以上2000元以下罚款；构成犯罪的，依法追究刑事责任。

当事人提供相应的合法证明或者补办相应手续的，应当及时退还机动车。



附录4 最高人民法院关于审理交通肇事刑事案件具体应用法律若干问题的解释（节选）

第一条 从事交通运输人员或者非交通运输人员，违反交通运输管理法规发生重大交通事故，在分清事故责任的基础上，对于构成犯罪的，依照刑法第一百三十三条的规定定罪处罚。

第二条 交通肇事具有下列情形之一的，处三年以下有期徒刑或者拘役：

- （一）死亡一人或者重伤三人以上，负事故全部或者主要责任的；
- （二）死亡三人以上，负事故同等责任的；
- （三）造成公共财产或者他人财产直接损失，负事故全部或者主要责任，无能力赔偿数额在三十万元以上的。

交通肇事致一人以上重伤，负事故全部或者主要责任，并具有下列情形之一的，以交通肇事罪定罪处罚：

- （一）酒后、吸食毒品后驾驶机动车辆的；
- （二）无驾驶资格驾驶机动车辆的；
- （三）明知是安全装置不全或者安全机件失灵的机动车辆而驾驶的；
- （四）明知是无牌证或者已报废的机动车辆而驾驶的；
- （五）严重超载驾驶的；
- （六）为逃避法律追究逃离事故现场的。

第三条 “交通运输肇事后逃逸”，是指行为人具有本解释第二条第一款规定和第二款第（一）至（五）项规定的情形之一，在发生交通事故后，为逃避法律追究而逃跑的行为。

第四条 交通肇事具有下列情形之一的，属于“有其他特别恶劣情节”，处三年以上七年以上有期徒刑：

- （一）死亡二人以上或者重伤五人以上，负事故全部或者主要责任的；

（二）死亡六人以上，负事故同等责任的；

（三）造成公共财产或者他人财产直接损失，负事故全部或者主要责任，无能力赔偿数额在六十万元以上的。

第五条 “因逃逸致人死亡”，是指行为人在交通肇事后为逃避法律追究而逃跑，致使被害人因得不到救助而死亡的情形。

交通肇事后，单位主管人员、机动车辆所有人、承包人或者乘车人指使肇事人逃逸，致使被害人因得不到救助而死亡的，以交通肇事罪的共犯论处。

第六条 行为人在交通肇事后为逃避法律追究，将被害人带离事故现场后隐藏或者遗弃，致使被害人无法得到救助而死亡或者严重残疾的，应当分别依照刑法第二百三十二条、第二百三十四条第二款的规定，以故意杀人罪或者故意伤害罪定罪处罚。

第七条 单位主管人员、机动车辆所有人或者机动车辆承包人指使、强令他人违章驾驶造成重大交通事故，具有本解释第二条规定情形之一的，以交通肇事罪定罪处罚。

第八条 在实行公共交通管理的范围内发生重大交通事故的，依照刑法第一百三十三条和本解释的有关规定办理。

在公共交通管理的范围外，驾驶机动车辆或者使用其他交通工具致人伤亡或者致使公共财产或者他人财产遭受重大损失，构成犯罪的，分别依照刑法第一百三十四条、第一百三十五条、第二百三十三条等规定定罪处罚。

第九条 各省、自治区、直辖市高级人民法院可以根据本地实际情况，在三十万元至六十万元、六十万元至一百万元的幅度内，确定本地区执行本解释第二条第一款第（三）项、第四条第（三）项的起点数额标准，并报最高人民法院备案。



附录5 违法行为代码与违法行为对应处罚表

违法行为代码与违法行为对应处罚表

违法行为代码	违法行为	对应扣分	对应罚款	并罚
1001A	驾驶拼装的机动车上道路行驶的。A：驾驶拼装的非汽车类机动车上道路行驶的	0	1000	驾照吊销
1001B	驾驶拼装的机动车上道路行驶的。B：驾驶拼装的汽车上道路行驶的	0	1500	驾照吊销
1002A	驾驶已达报废标准的车辆上道路行驶的。A：驾驶已达报废标准的非汽车类机动车上道路行驶的	0	1000	驾照吊销
1002B	驾驶已达报废标准的车辆上道路行驶的。B：驾驶已达报废标准的汽车上道路行驶的	0	1500	驾照吊销
1003	造成交通事故后逃逸，构成犯罪的	0	0	驾照吊销(终生)
1004	违反道路交通安全法律、法规的规定，发生重大事故，构成犯罪的	0	0	驾照吊销

续表

违法行为代码	违法行为	对应扣分	对应罚款	并罚
10043	违反道路交通安全法律、法规的规定，发生重大事故，构成犯罪的	0	0	驾照吊销
1005A	未取得驾驶证驾驶机动车的。A：未取得驾驶证驾驶非汽车类机动车的	0	1000	可以并处拘留15天以下
1005B	未取得驾驶证驾驶机动车的。B：未取得驾驶证驾驶汽车的	0	1500	可以并处拘留15天以下
10051	未取得驾驶证驾驶机动车的	0	1800	拘留15日以下
10052	未取得驾驶证驾驶机动车的	0	200	拘留15日以下
10053	未取得驾驶证驾驶机动车的	0	500	拘留15日以下
1006A	驾驶证被吊销期间驾驶机动车的。A：驾驶证被吊销期间驾驶非汽车类机动车的	0	1000	可以并处拘留15天以下
1006B	驾驶证被吊销期间驾驶机动车的。B：驾驶证被吊销期间驾驶汽车的	0	1500	可以并处拘留15天以下
10061	驾驶证被吊销期间驾驶机动车的	0	1800	拘留15日以下
10062	驾驶证被吊销期间驾驶机动车的	0	500	拘留15日以下
10063	驾驶证被吊销期间驾驶机动车的	0	200	拘留15日以下
1007	把机动车交给未取得机动车驾驶证的人驾驶的	0	1500	可以并处吊销驾照
1008	把机动车交给机动车驾驶证被吊销的人驾驶的	0	1500	可以并处吊销驾照
1009	把机动车交给机动车驾驶证被暂扣的人驾驶的	0	1500	可以并处吊销驾照
1010A	驾驶人在驾驶证超过有效期仍驾驶机动车的。A：驾驶人在驾驶证超过有效期仍驾驶非汽车类机动车的	0	1000	
1010B	驾驶人在驾驶证超过有效期仍驾驶机动车的。B：驾驶人在驾驶证超过有效期仍驾驶汽车的	0	1500	
1011	非法安装警报器的	0	1000	
1012	非法安装标志灯具的	0	1000	
1013	驾驶证丢失期间仍驾驶机动车的	0	200	
1014	驾驶证损毁期间仍驾驶机动车的	0	200	
1015	驾驶证被依法扣留期间仍驾驶机动车的	0	200	
1016	违法记分达到12分仍驾驶机动车的	0	200	
10161	违法记分达到12分仍驾驶机动车的	0	200	
10162	驾驶证被公告停止使用仍驾车的	0	200	
1017	不按规定投保机动车第三者责任险的	0	150	
1018	机动车不在机动车道内行驶的	0	0	
10180	机动车不在机动车道内行驶的	0	0	
1019	机动车违反规定使用专用车道的	0	150	
10190	机动车违反规定使用专用车道的	0	100	

续表

违法行为代码	违法行为	对应扣分	对应罚款	并罚
1020	机动车驾驶人不服从交警指挥的	0	200	
1021	遇前方机动车停车排队等候或者缓慢行驶时，从前方车辆两侧穿插行驶的	0	200	
1022	遇前方机动车停车排队等候或者缓慢行驶时，从前方车辆两侧穿插行驶的	0	200	
1023	遇前方机动车停车排队等候或者缓慢行驶时，未依次交替驶入车道减少后的路口、路段的	0	100	
1024	在没有交通信号灯、交通标志、交通标线或者交警指挥的交叉路口遇到停车排队等候或者缓慢行驶时，机动车未依次交替通行的	0	100	
1025	遇前方机动车停车排队等候或者缓慢行驶时，在人行横道、网状线区域内停车等候的	0	100	
10251	遇前方道路受阻时，在人行横道区域内停车等候的	0	200	
10252	遇前方机动车停车排队等候时，在人行横道区域内停车等候的	0		200
10253	遇前方机动车缓慢行驶时，在人行横道区域内停车等候的	0	200	
10254	遇前方道路受阻时，在网状区域停车等候的	0		200
10255	遇前方机动车停车排队等候时，在网状线区域内停车等候的	0	200	
10256	遇前方机动车缓慢行驶时，在网状线区域内停车等候的	0	200	
1026	行经铁路道口，不按规定通行的	0	50	
10261	通过无交通信号的铁路道口未减速的	0	100	
10262	通过无交通信号的铁路道口未停车确认安全的	0	100	
10263	通过无管理人员的铁路道口未减速的	0	100	
10264	通过无管理人员的铁路道口未停车确认安全的	0	100	
10265	通过铁路道口违反交通信号指挥的	0	200	
10266	通过铁路道口违反管理人员指挥的	0	200	
1027	机动车载货长度、宽度、高度超过规定的	0	150	
1028	机动车载物行驶时遗洒、飘散载运物的	0	150	
1029	运载超限物品时不按规定的时间、路线、速度行驶的	0	150	
1030	运载超限物品时未悬挂明显标志的	0	150	
10310	运载危险物品未经批准的	0	200	
1032	运载危险物品时不按规定的时间、路线、速度行驶的	0	200	

续表

违法行为代码	违法行为	对应扣分	对应罚款	并罚
1033	运载危险物品时未悬挂警示标志的	0	200	
1034	运载危险物品时未采取必要的安全措施的	0	200	
1035	载客汽车载货违反规定的	0	200	
1036	货运机动车违反规定载人的	0	200	
1037	未将故障车辆移到不妨碍交通的地方停放的	0	200	
1038	不避让正在作业的道路养护车、工程作业车的	0	50	
1039	机动车违反规定停放、临时停车且驾驶人不在现场或驾驶人虽在现场拒绝立即驶离，妨碍其他车辆、行人通行的	0	200	
10390	机动车违反规定停放、临时停车且驾驶人不在现场或驾驶人虽在现场拒绝立即驶离，妨碍其他车辆、行人通行的	0	100	无
10391	机动车违反规定停车	0	200	
10392	机动车违反规定临时停车	0	200	
10393	机动车违反规定停放、临时停车，驾驶人不在现场或者虽在现场但驾驶人拒绝立即驶离，妨碍其他车辆、行人通行的	0	200	
10393	机动车违反规定停放、临时停车，驾驶人不在现场或者虽在现场但驾驶人拒绝立即驶离，妨碍其他车辆、行人通行的	0	200	
1039AA	机动车违反规定停放、临时停车且驾驶人不在现场或驾驶人虽在现场拒绝立即驶离，妨碍其他车辆、行人通行的。A就是经劝导、开走了，B就是驾驶人不在现场	0	50-200	
1039B	驾驶非机动车违反疏导、限制通行、禁止通行规定	0	50	
1039X	违反规定停放、临时停车且驾驶人不在现场或驾驶人虽在现场拒绝立即驶离，妨碍其他车辆、行人通行的	0	100	
1040	机动车喷涂、粘贴标识或者车身广告影响安全驾驶的	0	150	
10400	机动车喷涂、粘贴标识或者车身广告影响安全驾驶的违章行为	0	50	
10401	机动车喷涂标识影响安全驾驶的	0	200	
10402	机动车粘贴标识影响安全驾驶的	0	200	
10403	机动车喷涂车身广告影响安全驾驶的	0	200	
10404	机动车粘贴车身广告影响安全驾驶的	0	200	

续表

违法行为代码	违法行为	对应扣分	对应罚款	并罚
1041	道路养护施工作业车辆、机械作业时未开启示警灯和危险报警闪光灯的	0	200	
10411	机械作业时未开启示警灯的	0	100	
10412	机械作业时未开启危险报警闪光灯的	0	100	
1042	机动车不按规定车道行驶的	0	200	
1043	变更车道时影响正常行驶的机动车的	0	200	
1044	在禁止掉头或者禁止左转弯标志、标线的地点掉头的	0	200	
10441	在禁止掉头的地点掉头的	0	200	
10442	在禁止左转弯标志的地点掉头的	0	200	
1045	在容易发生危险的路段掉头的	0	200	
1046	掉头时妨碍正常行驶的车辆和行人通行的	0	200	
10461	掉头时妨碍正常行驶的车辆通行的	0	200	
10462	掉头时妨碍正常行驶的行人通行的	0	200	
1047	机动车未按规定鸣喇叭示意的	0	50	
1048	在禁止鸣喇叭的区域或者路段鸣喇叭的	0	150	
10481	在禁止鸣喇叭的区域鸣喇叭的	0	100	
10482	在禁止鸣喇叭的路段鸣喇叭的	0	100	
1049	在机动车驾驶室的前后窗范围内悬挂、放置妨碍驾驶人视线的物品的	0	50	
1050	机动车行经漫水路或漫水桥时未低速通过的	0	50	
1051	机动车载运超限物品行经铁路道口时不按指定的道口通过的	0	100	
1052	机动车载运超限物品行经铁路道口时不按指定的时间通过的	0	100	
1053	机动车行经渡口，不服从渡口管理人员指挥，不依次待渡的	0	50	
1054	上下渡船时，不低速慢行的	0	50	
1055	特种车辆违反规定使用警报器的	0	200	
1056	特种车辆违反规定使用标志灯具的	0	200	
1057	机动车在单位院内居民居住区内不低速行驶的	0	100	
1058	机动车在单位院内居民居住区内不避让行人的	0	100	
1059	驾驶摩托车手离车把的	0	150	
1060	驾驶摩托车在车把上悬挂物品的	0	150	
1061	拖拉机驶入大中城市中心城区内道路的	0	150	

续表

违法行为代码	违法行为	对应扣分	对应罚款	并罚
1062	拖拉机驶入其他禁止通行道路的	0	150	
1063	拖拉机违反规定载人的	0	200	
1064	拖拉机牵引多辆挂车的	0	150	
1065	学习驾驶人不在指定路线上道路学习驾驶的	0	100	
1066	学习驾驶人不在指定时间上道路学习驾驶的	0	100	
1067	学习驾驶人使用非教练车上道路驾驶的	0	100	
1068	学习驾驶人在教练不随车指导下上道路驾驶车辆的	0	100	
1069	使用教练车时有与教学无关的人员乘坐的	0	100	
1070	实习期内未粘贴或悬挂实习标志的	0	50	
1071	上道路行驶的机动车未放置检验合格标志的	0	100	
1072	驾驶安全设施不全的机动车的	0	200	
1073	驾驶机件不符合技术标准的机动车的	0	200	
1074	未按规定倒车的	0	20~200	
1075	在车门、车厢没有关好时行车的	0	20~200	
10751	在车门没有关好时行车的	0	50	
10752	在车厢没有关好时行车的	0	50	
10771	驾驶机动车下陡坡时熄火滑行的	0	200	
10772	驾驶机动车下陡坡时空档滑行的	0	200	
1078	机动车违反交通管制规定强行通行,不听劝阻的	0	500~2000	可以并处拘留15日以下
1083	载货汽车、挂车未按照规定安装侧面及后下部防护装置、粘贴车身反光标识的	0	200	
10831	载货汽车未按照规定安装防护装置的	0	200	
10832	挂车未按照规定安装防护装置的	0	200	
10833	载货汽车未按照规定粘贴车身反光标识的	0	200	
10834	挂车未按照规定粘贴车身反光标识的	0	200	
10841	改变车身颜色,未按规定时限办理变更登记的	0	200	
10842	更换发动机,未按规定时限办理变更登记的	0	200	
10843	更换车身,未按规定时限办理变更登记的	0		200
10844	更换车架,未按规定时限办理变更登记的	0	200	
1087	擅自改变机动车技术结构	0	500	
10871	擅自改变机动车外形的	0	500	
10872	擅自改变已登记的有关技术数据的	0	500	

续表

违法行为代码	违法行为	对应扣分	对应罚款	并罚
10881	以欺骗、贿赂等不正当手段办理补领机动车登记证书业务的	0	200	
10882	以欺骗、贿赂等不正当手段办理换领机动车登记证书业务的	0	200	
10883	以欺骗、贿赂等不正当手段办理补领机动车号牌业务的	0	200	
10884	以欺骗、贿赂等不正当手段办理换领机动车号牌业务的	0	200	
10885	以欺骗、贿赂等不正当手段办理补领机动车行驶证业务的	0	200	
10886	以欺骗、贿赂等不正当手段办理换领机动车行驶证业务	0	200	
10887	以欺骗、贿赂等不正当手段办理补领机动车检查合格标志业务的	0	200	
10888	以欺骗、贿赂等不正当手段办理换领机动车检查合格标志业务的	0	200	
1090	机动车违反警告标志指示	0	100	
1091	机动车违反警告标线指示	0	50	
10910	机动车违反警告标线指示的	0	100	
1094	在同车道行驶中，不按规定与前车保持必要的安全距离的	0	50	
10941	不按规定与前车保持必要的安全距离的	0	100	
10942	在高速公路中，不按规定与前车保持必要的安全距离的	0	200	
10943	在快速路上，不按规定与前车保持必要的安全距离的	0	200	
1101	驾驶人未按规定使用安全带的	0	200	
1102	不按规定使用灯光的	1	200	
11021	不按规定使用灯光的	1	100	
11022	违反危险报警闪光灯使用规定使用灯光的	1	100	
1103	不按规定会车的	1	100	
1104	不按规定倒车的	1	100	
1105	摩托车后座乘坐不满十二周岁未成年人的	1	100	
1106	驾驶轻便摩托车载人的	1	100	
1107	在车门、车厢没有关好时行车的	1	50	
1108	上道路行驶的机动车未放置保险标志的	1	20-200	
1109	未随车携带行驶证的	1	100	

续表

违法行为代码	违法行为	对应扣分	对应罚款	并罚
1110	未随车携带驾驶证的	1	100	
11111	机动车载货长度超过规定的	1	100	
11112	机动车载货宽度超过规定的	1	100	
11113	机动车载货高度超过规定的	1	100	
1115	上道路行驶的机动车未放置检验合格标志的	1	20-200	
1201	机动车载物超过核定载质量未达30%的	2	200	
1203	机动车在没有划分机动车道、非机动车道和人行道的道路上，不在道路中间通行的	2	50	
1204	行经人行横道，未减速行驶的	2	200	
1205	遇行人正在通过人行横道时未停车让行的	2	200	
1206	行经没有交通信号的道路时，遇行人横过道路未避让的	2	200	
1207	驾驶摩托车时驾驶人未按规定戴安全头盔的	2	200	
1208	机动车通过有灯控路口时，不按所需行进方向驶入导向车道的	2	100	
12080	机动车通过有灯控路口时，不按所需驶入导向车道的	2	200	
1208X	机动车通过有灯控路口时,不按所需行进方向驶入导向车道的	2	100	
1209	左转弯时，未靠路口中心点左侧转弯的	2	100	
1210	通过路口遇放行信号不依次通过的	2	100	
1211	通过路口遇停止信号时，停在停止线以内或路口内的	2	100	
1212	通过路口向右转弯遇同车道内有车等候放行信号时，不依次停车等候的	2	100	
1213	牵引故障机动车时，被牵引的机动车除驾驶人外载人的	2	100	
1214	牵引故障机动车时，被牵引的机动车拖带挂车的	2	100	
1215	牵引故障机动车时，被牵引的机动车宽度大于牵引的机动车的	2	100	
1216	使用软连接装置牵引故障机动车时，牵引车与被牵引车之间未保持安全距离的	2	100	
1217	牵引制动失效的被牵引车，未使用硬连接牵引装置的	2	100	
1218	使用汽车吊车牵引车辆的	2	100	
1219	使用轮式专用机械牵引车辆的	2	100	

续表

违法行为代码	违法行为	对应扣分	对应罚款	并罚
1220	使用摩托车牵引车辆的	2	100	
1221	牵引摩托车的	2	100	
1222	未使用专用清障车拖曳转向或照明、信号装置失效的机动车的	2	100	
1223	驾驶时拨打接听手持电话的	2	100	
1224	驾驶时观看电视的	2	100	
1225	驾车时有其他妨碍安全行车的行为的	2	100	
12250	驾车时有其他妨碍安全行车的行为的	2	50	
1226	连续驾驶机动车超过4小时未停车休息或停车休息时间少于20分钟的	2	200	
1227	在同车道行驶中，不按规定与前车保持必要的安全距离的	2	200	
1228	路口遇有交通阻塞时未依次等候的	2	200	
12281	遇前方道路受阻时，进入路口的	2	200	
12282	遇前方车辆排队等候时，进入路口的	2	200	
12283	遇前方车辆缓慢行驶时进入路口的	2	200	
1229	机动车违反禁令标志指示的	2	200	
1230	机动车违反禁止标线指示的	2	200	
1231	机动车违反警告标志指示的	2	50	
1232	机动车违反警告标线指示的	2	50	
1233	实习期内驾驶公共汽车的	2	200	
1234	实习期内驾驶营运客车的	2	200	
1235	实习期内驾驶执行任务的特种车辆的	2	200	
1236	实习期内驾驶载有危险物品的机动车的	2	200	
1237	实习期内驾驶的机动车牵引挂车的	2	200	
1238	机动车载人超过核定人数的	2	200	
1243	遇前方机动车停车排队或者缓慢行驶时，借道超车或者占用对面车道、穿插等候车辆的	2	200	
12431	遇前方车辆排队等候时借道超车的	2	200	
12432	遇前方车辆缓慢行驶时借道超车的	2	200	
12433	遇前方车辆排队等候时占用对面车道的	2	200	
12434	遇前方车辆缓慢行驶时占用对面车道的	2	200	
12435	遇前方车辆排队等候时穿插等候车辆的	2	200	
12436	遇前方车辆缓慢行驶时穿插等候车辆的	2	200	

续表

违法行为代码	违法行为	对应扣分	对应罚款	并罚
1244	在城市快速路上行驶时,驾驶人未按规定使用安全带的	2	100	
1301	机动车逆向行驶的	3	200	
13010	机动车逆向行驶的	3	200	
1301X	机动车逆向行驶的	3	200	
1302	机动车不按交通信号灯规定通行的	3	200	
1303	机动车行驶超过规定时速50%以下的	3	150	
13031	机动车行驶超过规定时速50%以下的	3	50~200	
13032	机动车行驶超过规定时速30%以上50%以下的	3	20~200	
1303B	在限速为50公里以下的道路,时速超过限定时速10%以上不到20%的	3	50	
1304	从前车右侧超车的	3	200	
1305	前车左转弯时超车的	3	200	
1306	前车掉头时超车的	3	200	
1307	前车超车时超车的	3	200	
1308	与对面来车有会车可能时超车的	3	200	
1309	超越执行紧急任务的警车、消防车、救护车、工程救险车的	3	200	
13091	超越执行紧急任务的警车的	3	200	
13092	超越执行紧急任务的消防车的	3	200	
13093	超越执行紧急任务的救护车的	3	200	
13094	超越执行紧急任务的工程救险车的	3	200	
1310	在铁路道口、路口、窄桥、弯道、陡坡、隧道、人行横道、交通流量大的路段等地点超车的	3	200	
13101	在铁路道口超车的	3	200	
13102	在路口超车的	3	200	
13103	在窄桥超车的	3	200	
13104	在弯道超车的	3	200	
13105	在陡坡超车的	3	200	
13106	在隧道超车的	3	200	
13107	在人行横道点超车的	3	200	
13108	在交通流量大的路段超车的	3	200	
1311	车辆在道路上发生故障或事故后,妨碍交通又难以移动的,未按规定设置警告标志或未按规定使用警示灯光的	3	200	

续表

违法行为代码	违法行为	对应扣分	对应罚款	并罚
13111	车辆在道路上发生故障未按规定使用警示灯光的	3	200	
13112	车辆在道路上发生事故未按规定使用警示灯光的	3	200	
13113	车辆在道路上发生故障未按规定设置警告标志的	3	200	
13114	车辆在道路上发生事故未按规定设置警告标志的	3	200	
1312	准备进入环形路口不让已在路口内的机动车先行的	3	100	
1313	转弯的机动车未让直行的车辆、行人先行的	3	100	
13131	转弯的机动车未让直行的车辆先行的	3	100	
13132	转弯的机动车未让行人先行的	3	100	
1314	相对方向行驶的右转弯机动车不让左转弯车辆先行的	3	100	
1315	机动车通过无灯控或交警指挥的路口，不按交通标志、标线指示让优先通行的一方先行的	3	100	
13151	机动车通过无灯控或交警指挥的路口，不按交通标志指示优先通行的一方先行的	3	100	
13152	机动车通过无灯控或交警指挥的路口，不按标线指示让优先通行的一方先行的	3	100	
1316	机动车通过无灯控、交警指挥、交通标志标线控制的路口，不让右方道路的来车先行的	3	100	
1317	载货汽车牵引多辆挂车的	3	150	
1318	半挂牵引车牵引多辆挂车的	3	150	
1319	挂车的灯光信号、制动、连接、安全防护等装置不符合国家标准的	3	150	
1320	小型载客汽车牵引旅居挂车以外的且总质量700千克以上挂车的	3	150	
1321	挂车载人的	3	150	
1322	载货汽车牵引挂车的载质量超过汽车本身的载质量的	3	150	
1323	大型载客汽车牵引挂车的	3	150	
1324	中型载客汽车牵引挂车的	3	150	
1325	低速载货汽车牵引挂车的	3	150	
1326	三轮机动车汽车牵引挂车的	3	150	
1327	机动车在发生故障或事故后，未按规定使用灯光的	3	200	
13271	机动车在发生故障未开启示廓灯的	3	200	
13272	机动车在发生事故未开启示廓灯的	3	200	

续表

违法行为代码	违法行为	对应扣分	对应罚款	并罚
13273	机动车在发生故障未开启后位灯的	3	200	
13274	机动车在发生事故未开启后位灯的	3	200	
1328	驾驶机动车下陡坡时熄火、空挡滑行的	3	200	
1329	故意遮挡机动车号牌的	3	200	
1330	故意污损机动车号牌的	3	200	
1331	未按规定安装机动车号牌的	3	100	
1332	上道路行驶的机动车未悬挂机动车号牌的	3	200	
1333	不避让执行任务的特种车辆的	3	200	
1334	机动车不避让盲人的	3	150	
1339	运输剧毒化学品机动车超过规定时速50%以下的	3	200	
1340	上道路行驶的机动车未按规定定期进行安全技术检验的	3	200	
13401	上道路行驶的机动车未按规定定期进行安全技术检验的	3	200	
1344	机动车违反禁令标志指示的	3	200	
13440	机动车违反禁令标志指示的	3	100	
13441	机动车违反禁令标志指示的	3	100	
13442	违反禁止停车标志指示的	3	100	
13448	违反禁令标志指示	3	200	
13449	外地机动车不熟悉路况,驶入禁行区域,经指出后及时改进的违法行为	3	100	
1344A	机动车违反禁令标志指示的	3	200	
1345	机动车违反禁止标线指示的	3	200	
13450	机动车违反禁止标线指示的	3	100	
13451	机动车违反禁止标线指示的	3	100	
13452	机动车驾驶人违反禁止标线指示	3	150	
1345A	机动车违反禁止标线指示的	3	20~200	
1345B	机动车在高速公路、城市快速路或者其他封闭的机动车专用道上违反禁止标线指示的	3	20~200	
1348	驾驶营运客车(不包括公共汽车)、校车以外的载客汽车载人超过核定人数未达20%的	3	200	警告
1349	驾驶中型以上载客汽车在高速公路、城市快速路以外的道路上行驶超过规定时速未达20%的	3	20~200	警告
1350	驾驶中型以上载货汽车在高速公路、城市快速路以外的道路上行驶超过规定时速未达20%的	3	20~200	警告

续表

违法行为代码	违法行为	对应扣分	对应罚款	并罚
1350	驾驶中型以上载货汽车在高速公路、城市快速路以外的道路上行驶超过规定时速未达20%的	3	20~200	警告
13500	驾驶中型以上载货汽车在高速公路、城市快速路以外的道路上行驶超过规定时速未达20%的	3	50	
13501	驾驶中型以上载货汽车在高速公路、城市快速路以外的道路上行驶超过规定时速10%未达20%的	3		
1351	驾驶危险物品运输车辆在高速公路、城市快速路以外的道路上行驶超过规定时速未达20%的	3	20~200	警告
1352	驾驶中型以上载客载货汽车、危险物品运输车辆以外的其他机动车行驶超过规定时速未达20%的	3	20~200	警告
13520	驾驶中型以上载客载货汽车、危险物品运输车辆以外的其他机动车行驶超过规定时速未达20%的	3	50	
13521	驾驶中型以上载客汽车、危险物品运输车辆以外的其他机动车行驶超过规定时速未达20%的	3	50	
13522	驾驶中型以上载客汽车、危险物品运输车辆以外的其他机动车行驶超过规定时速未达20%的	3	150	
13523	驾驶中型以上载客载货汽车、危险物品运输车辆以外的其他机动车行驶超过规定时速未达20%的	3	100~200	
13527	驾驶中型以上载客载货汽车、危险物品运输车辆以外的其他机动车,超过规定时速10%以上未达20%的	3	200	
1352A	驾驶中型以上载客载货汽车、危险物品运输车辆以外的其他机动车行驶超过规定时速10%以上不到20%的违法行为	3	50	
1352B	在高速公路上驾驶中型以上载客载货汽车、危险物品运输车辆以外的其他机动车行驶超过规定时速未达20%的	3	100	
1352C	驾驶中型以上载客汽车、危险物品运输车辆以外的其他机动车行驶超过规定时速未达20%的	3	200	
1352D	驾驶中型以上载客载货汽车、危险物品运输车辆以外的其他机动车行驶超过规定时速未达20%的	3	50	
1353	驾驶货车载物超过核定载质量未达30%的	3	200~500	扣车
1354	驾驶危险物品运输车辆载物超过核定载质量未达30%的	3	200~500	
1355	驾驶机动车在城市快速路上不按规定车道行驶的	3	50~100	警告
1356	行经人行横道，未减速行驶的	3	20~50	警告
1357	遇行人正在通过人行横道时未停车让行的	3	20~50	警告
1358	行经没有交通信号的道路时，遇行人横过道路未避让的	3	20~200	警告
136001	在没有划分中心线和机非分道的道路上不按规定行驶的	3	100	

续表

违法行为代码	违法行为	对应扣分	对应罚款	并罚
136002	违反分道行驶规定的	3	100	
137000	违反规定进入专用车道内行驶的	3	200	
138001	违反指示标志、标线或交通指挥指示的	3	100	
138002	违反禁令标志、警告标志、禁止禁线、警告标线指示的	3	100	
138003	违反交通信号灯指示的	3	200	
139001	违反限制通行规定的	3	100	
142001	超过规定时速不足50%的	4	200	
143100	在同车道行驶中不按规定与前车保持安全距离的	4	50	
143200	不按规定超车的	4	200	
144001	机动车通过无交通信号控制路口未减速让行的	4	100	
145100	遇有前方车辆排队等候或缓慢行驶时，借道超车的	4	200	
145101	遇有前方车辆排队等候或缓慢行驶时，占用对面车道的	4	200	
145102	遇有前方车辆排队等候或缓慢行驶时，穿插等候车辆的	4	200	
145200	违反交替通行规定的	4	100	
146001	通过铁路道口，违反交通信号或者管理人员指挥的	4	200	
146002	通过无交通信号或管理人员的铁路道口未减速或停车确认安全的	4	100	
147100	行经人行横道遇行人通过时未停车让行的	4	200	
147200	行经无交通信号的道路遇行人横过道路未避让的	4	100	
148101	机动车载物遗洒、飘散载运物的	4	100	
148200	运载超限的不可解体物品，未按交管部门规定行驶的	4	100	
148300	运载危险化学品未按规定行驶的	4	200	
149001	机动车载人超过核定人数未达20%的	4	100	
149002	机动车载人超过核定人数达20%以上的	4	200	
151001	机动车驾驶人未按规定使用安全带的	5	50	
151002	摩托车驾驶人未按规定戴安全头盔	5	50	
152001	机动车发生故障尚能移动，未移至不妨碍交通地点的	5	200	
152002	机动车发生故障，未按规定报警的	5	100	

续表

违法行为代码	违法行为	对应扣分	对应罚款	并罚
153100	不避让执行紧急任务的警车、消防车、救护车、工程抢险车的	5	200	
153200	警车、消防车、救护车、工程抢险车在非执行紧急任务时使用警报器、标志灯具的	5	200	
155100	拖拉机在禁行道路上行驶的	5	50	
155200	拖拉机违反规定载人的	5	100	
156100	在禁止停放车辆的地点停放车辆的	5	200	
1601A	公路客运车辆载客超过额定乘员20%的 A:超过额定乘员20%以上不足50%的	6	1000	
1601B	公路客运车辆载客超过额定乘员20%的 B:超过额定乘员50%以上不足100%的	6	1500	
1601C	公路客运车辆载客超过额定乘员20%的 C:超过额定乘员100%以上的	6	2000	
1603A	机动车行驶超过规定时速50%的 A:超过规定时速50%以上不足100%的	6	1000	可以并处吊销驾照
1603B	机动车行驶超过规定时速50%的 B:超过规定时速100%以上	6	2000	可以并处吊销驾照
16032	机动车行驶超过规定时速50%的	6	500	
16035	机动车行驶超过规定时速50%不足70%的	6	500	
1604	饮酒后驾驶机动车的	6	300	可以并处暂扣驾照2月
1605	饮酒后驾驶营运机动车的	6	500	可以并处暂扣驾照3月
1606	公路客运车辆违反规定载货的	6	1000	
1607A	货运机动车违反规定载客的 A:违反规定载客3人以下的	6	500	
1607B	货运机动车违反规定载客的 B:B违反规定载客3人以上的	6	1500	
1609	运输剧毒化学品机动车超过规定时速50%以上的	6	2000	
1610	在驾驶证暂扣期间仍驾驶机动车的	6	200-2000	
16101	在驾驶证暂扣期间仍驾驶机动车的	6	1800	拘留15日以下
16102	在驾驶证暂扣期间仍驾驶机动车的	6	800	拘留15日以下
16103	在驾驶证暂扣期间仍驾驶机动车的	6	500	拘留15日以下
16104	在驾驶证暂扣期间仍驾驶机动车的	6	200	拘留15日以下
1611	连续驾驶公路客运车辆超过4小时未停车休息或者停车休息时间少于20分钟的	6	200	
1612	连续驾驶危险物品运输车辆超过4小时未停车休息或者停车休息时间少于20分钟的	6	200	
1613	上道路行驶的机动车未悬挂机动车号牌	6	200	

续表

违法行为代码	违法行为	对应扣分	对应罚款	并罚
1614	故意遮挡机动车号牌	6	200	
1615	故意污损机动车号牌的	6	200	
1616	未按规定安装机动车号牌	6	200	
1617	运载危险物品时不按规定的时间、路线、速度行驶的	6	200	
16171	运载危险物品时不按规定的时间行驶的	6	200	
16172	运载危险物品时不按规定路线行驶的	6	200	
16173	运载危险物品时不按规定速度行驶的	6	200	
1618	运载危险物品时未悬挂警示标志的	6	200	
1619	运载危险物品时未采取必要的安全措施的	6	200	
1621	公路客运车辆载客超过核定载客人数的20%	6		200~400
1622	驾驶机动车违反道路交通信号灯通行的	6	200	警告
1623	校车载人超过核定人数未达20%的	6	200	扣车
1624	机动车驾驶人未按规定避让校车的	6	200	
1625	驾驶机动车违反道路交通信号灯通行	6	200	
16250	驾驶机动车违反道路交通信号灯通行的	6	200	
16251	不按交通信号灯规定通行的	6	200	
16252	机动车不按方向指示信号灯表示通行的	6	200	
1626	驾驶公路客运车辆、公共汽车以外的其他营运客车载人超过核定人数未达20%的	6	200~500	
1627	驾驶营运客车（不包括公共汽车）以外的其他载客汽车载人超过核定人数20%以上的	6	200	警告
1628	驾驶中型以上载客汽车在城市快速路上行驶超过规定时速未达20%的	6	20~200	警告
1629	驾驶中型以上载货汽车在城市快速路上行驶超过规定时速未达20%的	6	20~200	警告
1630	驾驶校车在城市快速路上行驶超过规定时速未达20%的	6	20~200	警告
1631	驾驶危险物品运输车辆在城市快速路上行驶超过规定时速未达20%的	6	20~200	警告
1632	驾驶中型以上载客汽车在高速公路、城市快速路以外的道路上行驶超过规定时速20%以上未达50%的	6	20~200	警告
1633	驾驶中型以上载货汽车在高速公路、城市快速路以外的道路上行驶超过规定时速20%以上	6	20~200	警告
1634	驾驶校车在高速公路、城市快速路以外的道路上行驶超过规定时速20%以上未达50%的	6	20~200	警告

续表

违法行为代码	违法行为	对应扣分	对应罚款	并罚
1635	驾驶危险物品运输车辆在高速公路、城市快速路以外的道路上行驶超过规定时速20%以上未达到50%的	6	20~200	警告
1636	驾驶中型以上载客载货汽车、校车、危险物品运输车辆以外的其他机动车行驶超过规定时速20%以上未达到50%的	6	20~200	警告
16360	驾驶中型以上载客载货汽车、校车、危险物品运输车辆以外的其他机动车行驶超过规定时速20%以上未达到50%的	6	100	
16361	驾驶中型以上载客载货汽车、校车、危险物品运输车辆以外的其他机动车在高速公路行驶超过规定时速20%以上未达到50%的	6	200	
16362	驾驶中型以上载客载货汽车、校车、危险物品运输车辆以外的其他机动车行驶超过规定时速20%以上未达到50%的	6	20~200	
16364	驾驶中型以上载客载货汽车、校车、危险物品运输车辆以外的其他机动车在高速公路以外的道路上行驶超过规定时速20%以上未达到30%的	6	50	
16366	驾驶危险物品运输车辆在高速公路、城市快速路以外的道路上行驶超过规定时速20%以上未达到30%的	6	50	
16367	驾驶危险物品运输车辆在高速公路、城市快速路以外的道路上行驶超过规定时速30%以上未达到50%的	6	200	
1636A	机动车行驶超过规定时速（50%以上不足100%的）	6	200	
1637	驾驶货车载物超过核定载质量30%以上	6	500~2000	扣车
1638	驾驶货车违反规定载客的	6	500~2000	扣车
1639	危险物品运输车辆载物超过核定载质量30%以上的	6	500~2000	扣车
1640	驾驶机动车运载超限的不可解体的物品，未按指定的时间、路线、速度行驶的	6	150~200	警告
16401	运载超限物品时不按规定的时间行驶的	6	100	
16402	运载超限物品时不按规定路线行驶的	6	100	
16403	运载超限物品时不规定的速度行驶的	6	100	
1641	驾驶机动车运载超限的不可解体的物品，未悬挂明显标志的	6	150~200	警告
1642	连续驾驶中型以上载客汽车、危险物品运输车辆以外的机动车超过4小时未停车休息或者停车休息时间少于20分钟的	6	20~200	警告
16421	连续驾驶中型以上载客汽车、危险物品运输车辆以外的机动车超过4小时未停车休息的	6	200	

续表

违法行为代码	违法行为	对应扣分	对应罚款	并罚
16422	连续驾驶中型以上载客汽车、危险物品运输车辆以外的机动车超过4小时停车休息时间少于20分钟的	6	200	
1701	使用他人机动车驾驶证驾驶机动车的	12	200	
1702	醉酒后驾驶机动车的	12	1500	驾照暂扣3个月、拘留15天以下
1703	醉酒后驾驶营运机动车的	12	2000	驾照暂扣6个月 拘留15天以下
1704A	在驾驶证暂扣期间仍驾驶机动车的 A:在驾驶证暂扣期间仍驾驶非汽车类机动车的	12	1000	可以并处拘留15天以下
1704B	在驾驶证暂扣期间仍驾驶机动车的 B:在驾驶证暂扣期间仍驾驶汽车的	12	1500	可以并处拘留15天以下
1705	造成交通事故后逃逸,尚不构成犯罪	12	2000	可以并处拘留15天以下
1706	违反交通管制规定强行通行,不听劝阻的	12	2000	可以并处拘留15天以下
1709A	驾驶与驾驶证载明的准驾车型不相符合的车辆 的 A:驾驶非汽车类	12	1000	
17090	驾驶与驾驶证载明的准驾车型不相符合的车辆	12	200	
17091	驾驶与驾驶证载明的准驾车型不相符合的车辆	12	800	拘留15日以下
17092	驾驶与驾驶证载明的准驾车型不相符合的车辆	12	1800	拘留15日以下
17093	驾驶与驾驶证载明的准驾车型不相符合的车辆	12	200	拘留15日以下
17094	驾驶与驾驶证载明的准驾车型不相符合的车辆	12	500	拘留15日以下
1712	饮酒后驾驶机动车的	12	500	扣证3个月
17120	饮酒后驾驶机动车的	12	2000	并处暂扣驾驶证6个月
17121	饮酒后驾驶机动车的	12	1500	暂扣6月
17122	饮酒后驾驶机动车的	12	2000	暂扣6月
1716	驾驶公路客运车辆、公共汽车以外的其他营运客车载人超过核定人数20%以上的	12	500~2000	
17161	驾驶营运客车(不包括公共汽车)载人超过核定人数20%以上50%以下的	12	1000	
17162	驾驶营运客车(不包括公共汽车)载人超过核定人数50%以上的	12	1800	
1717	上道路行驶的机动车未悬挂机动车号牌的	12	20~200	警告
17170	上道路行驶的机动车未悬挂机动车号牌的	12	200	
1718	故意遮挡机动车号牌的	12	200	警告
1719	故意污损机动车号牌的	12	200	警告

续表

违法行为代码	违法行为	对应扣分	对应罚款	并罚
1720	未按规定安装机动车号牌的	12	200	警告
1721	驾驶中型以上载客载货汽车、校车、危险物品运输车辆以外的机动车行驶超过规定时速50%以上的	12	200~2000	吊销/扣照
17210	驾驶中型以上载客载货汽车、校车、危险物品运输车辆以外的机动车行驶超过规定时速50%以上不足70%的	12	500	可并处吊销/扣留驾驶证
17211	驾驶中型以上载客载货汽车、危险物品运输车辆以外的机动车行驶超过规定时速50%以上的	12	1000	驾照可以吊销
17212	驾驶中型以上载客载货汽车、危险物品运输车辆以外的机动车在高速公路上超过规定时速50%以上的	12	1800	驾照可以吊销
1721A	驾车超过规定最高时速20公里以上的	12	50	吊销/扣照
1721C	驾驶中型以上载客载货汽车、校车、危险物品运输车辆以外的机动车行驶超过规定时速100%以上的	12	2000	
1722	驾驶中型以上载客汽车在城市快速路上行驶超过规定时速20%以上未达50%的	12	20~200	警告
1723	驾驶中型以上载货汽车在城市快速路上行驶超过规定时速20%以上未达50%的	12	20~200	警告
1724	驾驶校车在城市快速路上行驶超过规定时速20%以上未达50%的	12	20~200	警告
1725	驾驶危险物品运输车辆在城市快速路上行驶超过规定时速20%以上未达50%的	12	20~200	警告
1726	驾驶中型以上载客汽车在高速公路以外的道路上行驶超过规定时速50%的	12	200~2000	吊销/扣照
1727	驾驶中型以上载货汽车在高速公路以外的道路上行驶超过规定时速50%的	12	200~2000	吊销/扣照
1728	驾驶校车在高速公路以外的道路上行驶超过规定时速50%的	12	200~2000	吊销/扣照
1729	驾驶危险物品运输车辆在高速公路以外的道路上行驶超过规定时速50%的	12	200~2000	吊销/扣照
1730	连续驾驶中型以上载客汽车超过4小时未停车休息或者停车休息时间少于20分钟的	12	20~200	警告
1731	连续驾驶危险物品运输车辆超过4小时未停车休息或者停车休息时间少于20分钟的	12	20~200	警告
2001	非机动车造成交通事故后逃逸，尚不构成犯罪的	0	200	拘留15日以下
2002	非机动车违反交通管制规定强行通行，不听劝阻的	0	200	拘留15日以下
2003	非机动车未依法登记，上道路行驶的	0	20	

续表

违法行为代码	违法行为	对应扣分	对应罚款	并罚
2004	非机动车逆向行驶的	0	5~20	拒绝罚款, 可以扣车
20041	非机动车逆向行驶的	0	20	
20042	非机动车在机动车行驶的	0	20	
20043	驾驶非机动车在机动车道上停车滞留的	0	20	
2005	没有非机动车车道的道路上, 非机动车不靠车行道右侧行驶的	0	5~20	拒绝罚款, 可以扣车
2006	非机动车违反规定使用其他车辆专用车道的	0	5~20	拒绝罚款, 可以扣车
2007	非机动车不按照交通信号规定通行的	0	5~20	拒绝罚款, 可以扣车
2008	非机动车驾驶人不服从交警指挥的	0	5~20	拒绝罚款, 可以扣车
2009	非机动车未在非机动车道内行驶的	0	5~20	拒绝罚款, 可以扣车
20091	驾驶非机动车在人行道上骑行的	0	20	
20092	驾驶非机动车在人行横道上骑行的	0	20	
2010	醉酒驾驶、驾驭非机动车、畜力车的	0	5~20	拒绝罚款, 可以扣车
2011	驾驶残疾人机动轮椅车超速行驶的	0	5~20	拒绝罚款, 可以扣车
2012	驾驶电动自行车超速行驶的	0	5~20	拒绝罚款, 可以扣车
2013	非机动车不按规定载物的	0	5~20	拒绝罚款, 可以扣车
2014	非机动车不在规定地点停放的	0	5~20	拒绝罚款, 可以扣车
2015	非机动车停放时妨碍其他车辆和行人通行的	0	5~20	拒绝罚款, 可以扣车
2016	非机动车通过路口, 转弯的非机动车不让直行的车辆、行人优先通行的	0	5~20	拒绝罚款, 可以扣车
2017	非机动车通过路口, 遇有前方路口交通阻塞时, 强行进入的	0	5~20	拒绝罚款, 可以扣车
2018	非机动车通过路口, 向左转弯时, 不靠路口中心点右侧转弯的	0	5~20	拒绝罚款, 可以扣车
2019	非机动车遇停止信号时, 停在停止线以内或路口内的	0	5~20	拒绝罚款, 可以扣车
2020	非机动车向右转弯遇同车道内有车等候放行信号不能转弯时, 不依次等候的	0	5~20	拒绝罚款, 可以扣车
2021	非机动车向右转弯遇同车道内有车等候放行信号不能转弯时, 不依次等候的	0	5~20	拒绝罚款, 可以扣车
2022	行经无灯控、交警指挥或标志、标线控制的路口, 无交通标志标线, 不让右方道路的来车先行的	0	5~20	拒绝罚款, 可以扣车
2023	行经无灯控或交警指挥的路口, 右转弯的非机动车不让左转弯的车辆先行的	0	5~20	拒绝罚款, 可以扣车
2024	驾驶自行车、电动自行车、三轮车在路段上横过机动车道时不下车推行的	0	5~20	拒绝罚款, 可以扣车

续表

违法行为代码	违法行为	对应扣分	对应罚款	并罚
2025	有人行横道时，非机动车不从小行横道横过机动车道的	0	5~20	拒绝罚款，可以扣车
2026	有行人过街设施时，非机动车不从小行人过街设施横过机动车道的	0	5~20	拒绝罚款，可以扣车
2027	非机动车借道行驶后不迅速驶回非机动车道的	0	5~20	拒绝罚款，可以扣车
2028	非机动车转弯时未减速慢行，伸手示意，突然猛拐的	0	5~20	拒绝罚款，可以扣车
20281	驾驶非机动车突然猛拐的	0	20	
20282	驾驶非机动车在车辆之间穿行的	0	20	
2029	非机动车超车时妨碍被超越的车辆行驶的	0	5~20	拒绝罚款，可以扣车
2030	驾驶非机动车牵引车辆的	0	5~20	拒绝罚款，可以扣车
2031	驾驶非机动车攀扶车辆的	0	5~20	拒绝罚款，可以扣车
2032	非机动车被其他车辆牵引的	0	5~20	拒绝罚款，可以扣车
2033	驾驶非机动车时双手离把的	0	5~20	拒绝罚款，可以扣车
2034	驾驶非机动车时手中持物的	0	5~20	拒绝罚款，可以扣车
2035	驾驶非机动车时扶身并行的	0	5~20	拒绝罚款，可以扣车
2036	驾驶非机动车时互相追逐的	0	5~20	拒绝罚款，可以扣车
2037	驾驶非机动车时曲折竞驶的	0	5~20	拒绝罚款，可以扣车
2038	在道路上骑独轮自行车的	0	5~20	拒绝罚款，可以扣车
2039	在道路上骑2人以上骑行的自行车的	0	5~20	拒绝罚款，可以扣车
2041	在道路上骑2人以上骑行的自行车的	0	5~20	拒绝罚款，可以扣车
2042	三轮车加载动力装置的	0	5~20	拒绝罚款，可以扣车
2043	在道路上学习驾驶非机动车的	0	5~20	拒绝罚款，可以扣车
2044	非机动车不避让盲人的	0	5~20	拒绝罚款，可以扣车
2045	驾驶畜力车横过道路时，驾驶人未下车牵引牲畜的	0	5~20	拒绝罚款，可以扣车
2046	畜力车并行的	0	5~20	拒绝罚款，可以扣车
2047	驾驶畜力车时驾驶人离开车辆的	0	5~20	拒绝罚款，可以扣车
2048	驾驶畜力车时在容易发生危险的路段超车的	0	5~20	拒绝罚款，可以扣车
2049	驾驶两轮畜力车不下车牵引牲畜的	0	5~20	拒绝罚款，可以扣车
2050	使用未经驯服的牲畜驾车的	0	5~20	拒绝罚款，可以扣车
2051	随车幼畜未栓系的	0	5~20	拒绝罚款，可以扣车
2052	停放畜力车时未拉紧车闸的	0	5~20	拒绝罚款，可以扣车
2053	停放畜力车时未栓系牲畜的	0	5~20	拒绝罚款，可以扣车

续表

违法行为代码	违法行为	对应扣分	对应罚款	并罚
2054	未满12周岁驾驶自行车、三轮车的	0	5~20	拒绝罚款,可以扣车
2055	未满16周岁驾驶、驾驭电动自行车、残疾人机动轮椅、畜力车的	0	5~20	拒绝罚款,可以扣车
20551	未满16周岁驾驶畜力车的	0	10	
20552	未满16周岁驾驶电动自行车的	0	10	
20553	未满16周岁驾驶残疾人机动轮椅的	0	10	
3001	行人违反交通信号通行的	0	5~10	警告
3002	行人不服从交警指挥的	0	5~10	警告
3003	行人不在人行道内行走的	0	5~10	警告
3004	行人在没有划分机动车道、非机动车道和人行道的道路上,不靠路边行走的	0	5~10	警告
3005	行人横过道路未走人行横道或过街设施的	0	5~10	警告
30051	行人横过道路未走人行横道的	0	10	
30052	行人横过道路未走过街设施的	0	10	
30053	行人通过路口未走人行横道的	0	10	
30054	行人通过路口未走过街设施的	0	10	
3008	行人扒车的	0	5~10	警告
3010	行人实施其他妨碍交通安全的行为的	0	5~10	警告
3011	学龄前儿童以及不能辨认或不能控制自己行为的精神病患者、智力障碍者在道路上通行时,没有其监护人或对其负有管理职责的人带领的	0	5~10	警告
3012	盲人在道路上通行,未使用导盲手段的	0	5~10	警告
3013	行人不按规定通过铁路路口的	0	5~10	警告
3014	在道路上使用滑行工具的	0	5~10	警告
30141	在道路上使用滑板的	0	10	
30142	在道路上使用旱冰鞋的	0	10	
3015	行人在车行道内坐卧、停留、嬉闹的	0	5~10	警告
30151	行人在车行道内坐卧的	0	10	
30152	行人在车行道内停留的	0	10	
30153	行人在车行道内嬉闹的	0	10	
3016	行人有追车、抛物击车等妨碍道路交通安全的行为的	0	5~10	警告
30161	行人有追车妨碍道路交通安全的行为的	0	10	
30162	行人抛物击车等妨碍道路交通安全的行为的	0	10	

续表

违法行为代码	违法行为	对应扣分	对应罚款	并罚
3017	行人不按规定横过机动车道的	0	5~10	警告
3018	行人列队在道路上通行时每横列超过2人的	0	5~10	警告
3019	机动车行驶时，乘坐人员未按规定使用安全带的	0	5~10	警告
30191	机动车行驶时，乘坐人员未按规定使用安全带的（在普通公路、城市道路上行驶的）	0	200	
3020	乘坐摩托车不戴安全头盔的	0	5~10	警告
3021	乘车人携带易燃、易爆等危险物品的	0	5~10	警告
3022	乘车人向车外抛洒物品的	0	5~10	警告
3023	乘车人有影响驾驶人安全驾驶的行为的	0	5~10	警告
3024	在机动车道上拦乘机动车的	0	5~10	警告
3025	在机动车道上从机动车左侧上下车的	0	5~10	警告
3026	开关车门妨碍其他车辆和行人通行的	0	5~10	警告
30261	开关车门妨碍其他车辆通行的	0	10	
30262	开关车门妨碍其他行人通行的	0	10	
3027	机动车行驶中乘坐人员干扰驾驶的	0	5~10	警告
3028	机动车行驶中乘坐人员将身体任何部分伸出车外的	0	5~10	警告
3029	乘车人在机动车行驶中跳车的	0	5~10	警告
3030	乘坐两轮摩托车未正向骑坐的	0	5~10	警告
40011	行人进入高速公路的	0	50	
40012	行人进入城市快速公路的	0	50	
40013	行人进入封闭的机动车专用道的	0	50	
4002	拖拉机驶入高速公路的	0	200	
40031	非机动车驶入高速公路	0	50	
40032	非机动车驶入城市快速公路	0	50	
40033	非机动车驶入封闭的机动车专用道的	0	50	
4004	在高速公路上车辆发生故障或事故后，车上人员未迅速转移到右侧路肩上或者应急车道内的	0	200	
4005	机动车从匝道进入或驶离高速公路时未按规定使用灯光的	0	100	
4006	机动车从匝道进入高速公路时妨碍已在高速公路内的机动车正常行驶的	0	100	
4007	在高速公路的路肩上行驶的	0	200	
40070	在高速公路的路肩上行驶的	0	200	

续表

违法行为代码	违法行为	对应扣分	对应罚款	并罚
40071	在城市快速路的路肩上行驶的	0	200	
40072	在快速路的路肩上行驶的	0	200	
4008	非紧急情况下在高速公路应急车道上行驶的	0	100	
40081	非紧急情况在应急车道行驶的	0	200	
40082	非紧急情况在应急车道行驶的	0	200	
4009	机动车在高速公路上通过施工作业路段，不减速行驶的	0	200	
4010	在高速公路上骑、轧车行道分界线的	0	200	
40101	在高速公路上骑轧车行道分界线的	12	200	
40102	在快速公路上骑轧车行道分界线的	0	200	
40111	在高速公路上学习驾驶机动车的	0	200	
40112	在高速公路上试车的	0	200	
40113	在快速路上学习驾驶机动车的	0	200	
40141	在高速公路上行驶的载货汽车车厢载人的	0	200	
40142	在快速路上行驶的载货汽车车厢载人的	0	200	
40151	在高速公路上行驶的两轮摩托车载人的	0	200	
40152	在快速路上行驶的两轮摩托车载人的	0	200	
4016	驾驶机动车在高速公路上行驶低于规定时速20%以下的	0	0	警告
4201	在高速公路匝道上超车的	2	150	
4202	在高速公路加速车道上超车的	2	150	
4203	在高速公路减速车道上超车的	2	150	
4204	在高速公路上行驶时，驾驶人未按规定使用安全带的	2	100	
4301	驾驶设计最高时速低于70公里的机动车进入高速公路的	3	200	
4302	机动车在高速公路上发生故障或交通事故后，驾驶人未按规定使用危险报警闪光灯的	3	200	
4303	高速公路上车辆发生故障或交通事故后，未按规定设置警告标志的	3	200	
4304	在高速公路上违反规定拖曳故障车、肇事车的	3	200	
4305	在高速公路上超速不足50%的	3	200	
4306	在高速公路上正常情况下以低于规定最低时速行驶的	3	200	
4307	低能见度气象条件下在高速公路上未按规定行驶的	3	200	

续表

违法行为代码	违法行为	对应扣分	对应罚款	并罚
4308	在高速公路上骑、轧车行道分界线的	3	200	
4309	在高速公路上行驶的载货汽车车厢载人的	3	200	
4310	在高速公路上行驶的两轮摩托车载人的	3	150	
4311	在匝道、加速车道或者减速车道上超车的	3	200	
43111	在高速公路上超车的在高速公路匝道上超车的	3	200	
43112	在快速公路匝道上超车的	3	200	
43113	在高速公路上加速车道超车的	3	200	
43114	在快速路上加速车道超车的	3	200	
43115	在高速公路上减速车道超车的	3	200	
43116	在快速路上减速车道超车的	3	200	
4312	驾驶机动车在高速公路上不按规定车道行驶的	3	20~200	警告
43122	驾驶机动车在高速公路上不按规定车道行驶的	3	100	
4601	在高速公路上倒车的	6	200	
4602	在高速公路上逆行的	6	200	
4603	在高速公路上穿越中央分隔带掉头的	6	200	
4604	在高速公路上的车道内停车的	6	200	
4605	非紧急情况下在高速公路应急车道上停车的	6	200	
46050	非紧急情况下在高速公路应急车道上停车的	6	200	
46051	非紧急情况下在城市快速路应急车道上停车的	6	200	
4606	在高速公路上试车或学习驾驶机动车的	6	200	
4607	在高速公路行车道上停车的	6	200	
46070	在高速公路行车道上停车的	6	200	
46071	在城市快速路行车道上停车的	6	200	
4608	机动车在高速公路遇交通拥堵，占用应急车道行驶的	6	200	
46080	机动车在高速公路遇交通拥堵，占用应急车道行驶的	6	200	
46081	机动车在城市快速路遇交通拥堵，占用应急车道行驶的	6	200	
4609	驾驶中型以上载客汽车在高速公路上行驶超过规定时速未达20%的	6	20~200	警告
46090	驾驶中型以上载客汽车在高速公路上行驶超过规定时速未达20%的	6	50	
4610	驾驶中型以上载货汽车在高速公路上行驶超过规定时速未达20%的	6	20~200	警告

续表

违法行为代码	违法行为	对应扣分	对应罚款	并罚
46100	驾驶中型以上载货汽车在高速公路上行驶超过规定时速未达20%的	6	50	
4611	驾驶校车在高速公路上行驶超过规定时速未达20%的	6	20~200	警告
46110	驾驶校车在高速公路上行驶超过规定时速未达20%的	6	50	
4612	驾驶危险物品运输车辆 在高速公路上行驶超过规定时速未达20%的	6	20~200	警告
46120	驾驶危险物品运输车辆 在高速公路上行驶超过规定时速未达20%的	6	50	
4613	驾驶营运客车以外的机动车在高速公路行车道上停车的	6	20~200	警告
46130	驾驶营运客车以外的机动车在高速公路行车道上停车的	6	200	
46131	驾驶营运客车以外的机动车在城市快速路行车道上停车的	6	200	
4614	驾驶营运客车以外的机动车非紧急情况下在高速公路应急车道上停车的	6	20~200	警告
4615	低能见度气象条件下, 驾驶机动车在高速公路上不按规定行驶的	6	20~200	警告
4701	在高速公路上倒车的	12	200	
47010	在高速公路上倒车的	12	200	
47011	在城市快速路上倒车的	12	200	
47021	在高速公路上逆行的	12	200	
4703	在高速公路上穿越中央分隔带掉头	12	200	
4704	驾驶营运客车在高速公路行车道上停车的	12	200	警告
47040	驾驶营运客车在高速公路行车道上停车的	12	200	
47041	驾驶营运客车在城市快速路行车道上停车的	12	200	
4705	驾驶营运客车非紧急情况下在高速公路应急车道上停车的	12	200	警告
4706	驾驶中型以上载客汽车在高速公路上行驶超过规定时速20%以上未达50%的	12	20~200	警告
47060	驾驶中型以上载客汽车在高速公路上行驶超过规定时速30%以上未达50%的	12	200	
47061	驾驶中型以上载客汽车在高速公路上行驶超过规定时速20%以上未达30%的	12	100	
4707	驾驶中型以上载货汽车在高速公路上行驶超过规定时速20%以上未达50%的	12	20~200	警告

续表

违法行为代码	违法行为	对应扣分	对应罚款	并罚
47070	驾驶中型以上载货汽车在高速公路上行驶超过规定时速30%以上未达50%的	12	200	
47071	驾驶中型以上载货汽车在高速公路上行驶超过规定时速20%以上未达30%的	12	100	
4708	驾驶校车在高速公路上行驶超过规定时速20%以上未达50%的	12	20~200	警告
47080	驾驶校车在高速公路上行驶超过规定时速30%以上未达50%的	12	200	
47081	驾驶校车在高速公路上行驶超过规定时速20%以上未达30%的	12	100	
4709	驾驶危险物品运输车辆在高速公路上行驶超过规定时速20%以上未达50%的	12	20~200	警告
47090	驾驶危险物品运输车辆在高速公路上行驶超过规定时速30%以上未达50%的	12	200	
47091	驾驶危险物品运输车辆在高速公路上行驶超过规定时速20%以上未达30%的	12	100	
4710	驾驶中型以上载客汽车在高速公路上行驶超过规定时速50%的	12	200~2000	驾照可以吊销
47100	驾驶中型以上载客汽车在高速公路上行驶超过规定时速50%的	12	300	
47101	驾驶中型以上载客汽车在城市快速路上行驶超过规定时速50%的	12	300	
4711	驾驶中型以上载货汽车在高速公路上行驶超过规定时速50%的	12	1800	驾照可以吊销
47110	驾驶中型以上载货汽车在高速公路上行驶超过规定时速50%的	12	300	
47111	驾驶中型以上载货汽车在城市快速路上行驶超过规定时速50%的	12	300	
4712	驾驶校车在高速公路上行驶超过规定时速50%的	12	200~2000	驾照可以吊销
47120	驾驶校车在高速公路上行驶超过规定时速50%的	12	300	
47121	驾驶校车在城市快速路上行驶超过规定时速50%的	12	300	
4713	驾驶危险物品运输车辆在高速公路上行驶超过规定时速50%的	12	1800	驾照可以吊销
47130	驾驶危险物品运输车辆在高速公路上行驶超过规定时速50%的	12	300	
47131	驾驶危险物品运输车辆在城市快速路上行驶超过规定时速50%的	12	300	
5001	伪造、变造机动车登记证书的	0	2000	
50011	伪造机动车登记证书的	0	5000	拘留15日以下

续表

违法行为代码	违法行为	对应扣分	对应罚款	并罚
50012	变造机动车登记证书的	0	5000	拘留15日以下
5002	伪造、变造机动车号牌的	0	2000	
50021	伪造机动车号牌的	0	5000	拘留15日以下
50022	变造机动车号牌的	0	5000	变造机动车号牌的
50029	驾驶危险物品运输车辆在高速公路行驶超过规定时速50%的	12	2000	扣证，可以并处吊销
5003	伪造、变造机动车行驶证的	0	2000	
50031	伪造机动车行驶证的	0	5000	拘留15日以下
50032	变造机动车行驶证的	0	5000	拘留15日以下
5004	伪造、变造机动车检验合格标志的	0	2000	
50041	伪造机动车检验合格标志的	0	3000	拘留10日以下
50042	变造机动车检验合格标志的	0	3000	拘留10日以下
5005	伪造、变造机动车保险标志的	0	2000	
50051	伪造机动车保险标志的	0	3000	拘留10日以下
50052	变造机动车保险标志的	0	3000	拘留10日以下
5006	伪造、变造机动车驾驶证的	0	2000	
50061	伪造机动车驾驶证的	0	5000	拘留15日以下
50062	变造机动车驾驶证的	0	5000	拘留15日以下
5007	使用伪造、变造的机动车登记证书的	0	1500	
50071	使用伪造的机动车登记证书的	0	5000	拘留15日以下
50072	使用变造的机动车登记证书的	0	5000	拘留15日以下
5008	使用伪造、变造的机动车号牌的	0	1500	
5009	使用伪造、变造的机动车行驶证的	0	1500	
50101	使用伪造的机动车检验合格标志的	0	3000	拘留10日以下
50102	使用变造的机动车检验合格标志的	0	3000	拘留10日以下
5011	使用伪造、变造的机动车保险标志的	0	1500	
50111	使用伪造的机动车保险标志的	0	3000	拘留10日以下
50112	使用变造的机动车保险标志的	0	3000	拘留10日以下
5012	使用伪造、变造的机动车驾驶证的	0	1500	
5013	使用其他车辆的机动车登记证书的	0	1500	
5014	使用其他车辆的机动车号牌的	0	1500	
5015	使用其他车辆的机动车行驶证的	0	1500	

续表

违法行为代码	违法行为	对应扣分	对应罚款	并罚
5016	使用其他车辆的机动车检验合格标志的	0	1500	
5017	使用其他车辆的机动车保险标志的	0	1500	
5018	强迫驾驶人违反交通安全法律、法规和安全驾驶要求驾驶机动车，造成交通事故但尚不构成犯罪的	0	1500	可以并处拘留15天以下
5019	故意损毁交通设施，造成危害后果，尚不构成犯罪的	0	1500	可以并处拘留15天以下
5020	故意移动交通设施，造成危害后果，尚不构成犯罪的	0	1500	可以并处拘留15天以下
5021	故意涂改交通设施，造成危害后果，尚不构成犯罪的	0	1500	可以并处拘留15天以下
5022	非法拦截机动车，不听劝阻，造成交通严重阻塞、较大财产损失的	0	2000	可以并处拘留15天以下
50221	非法拦截机动车，不听劝阻，造成交通严重阻塞的	0	1800	拘留15日以下
50222	非法拦截机动车，不听劝阻，造成较大财产损失的	0	1800	拘留15日以下
5023	非法扣留机动车辆，不听劝阻，造成交通严重阻塞、较大财产损失的	0	2000	可以并处拘留15天以下
50231	非法扣留机动车辆，不听劝阻，造成交通严重阻塞的	0	1800	拘留15日以下
50232	非法扣留机动车辆，不听劝阻，造成较大财产损失的	0	1800	拘留15日以下
5024	道路两侧及隔离带上种植物或设置广告牌、管线等，遮挡路灯、交通信号灯、交通标志，妨碍安全视距拒不排除障碍的	0	1000	
5025	道路两侧及隔离带上种植物或设置广告牌、管线等，遮挡路灯、交通信号灯、交通标志，妨碍安全视距	0	1000	
5029	出售已达到报废标准的机动车的	0		没收违法所得，处销售金额等额罚款
5030	其他机动车喷涂特种车特定标志图案的	0	200	
5035	服用国家管制的精神药品或麻醉药品仍继续驾驶的	0	200	
50351	服用国家管制的精神药品仍继续驾驶的	0	200	
50352	服用国家管制的麻醉药品仍继续驾驶的	0	200	
50353	患有妨碍安全驾驶机动车的疾病仍继续驾驶的	0	200	
5036	患有妨碍安全驾驶机动车的疾病仍继续驾驶的	0	100	
5037	过度疲劳仍继续驾驶的	0	200	

续表

违法行为代码	违法行为	对应扣分	对应罚款	并罚
5038	未按规定喷涂放大的牌号的	0	100	
50381	货运机动车未按规定喷涂放大的牌号的	0	200	
50382	货运机动车挂车未按规定喷涂放大的牌号的	0	200	
50383	货运机动车喷涂放大的牌号不清楚的	0	200	
50384	货运机动车挂车喷涂放大的牌号不清楚的	0	200	
5039	对符合暂扣和吊销机动车驾驶证情形, 机动车驾驶证被扣留后驾驶人无正当理由逾期未接受处理的	0		驾照吊销
5040	以欺骗、贿赂手段取得机动车牌证的	0		收缴牌证
5041	以欺骗、贿赂手段取得驾驶证的	0		收缴牌证
50441	机动车安全技术检验机构出具虚假检验结果的	0		处检验费10倍罚款
50442	机动车安全技术检验机构不按规定检验的	0		处检验费10倍罚款
50461	公路客运车辆载客超过额定乘员, 经处罚不改的	0	2000	
50462	公路客运车辆载客超过额定乘员, 经处罚不改的	0	5000	
50463	公路客运车辆违反规定载货, 经处罚不改的	0	2000	
50464	公路客运车辆违反规定载货, 经处罚不改的	0	5000	
50465	货运机动车超过核定载质量, 经处罚不改的	0	2000	
50466	货运机动车超过核定载质量, 经处罚不改的	0	5000	
50467	货运机动车违反规定载客, 经处罚不改的	0	2000	
50468	货运机动车违反规定载客, 经处罚不改的	0	5000	
5049	1年内醉酒后驾驶机动车被处罚两次以上的	0		驾照吊销
5051	车辆具有被盗抢嫌疑的	0		扣车
5052	车辆发生交通事故, 需要收集证据的	0		扣车扣行驶证
5053	非机动车驾驶人拒绝接受罚款处罚的	0		扣车
5054	加装其他与注册登记项目不符且影响车辆安全的装置的	0		收缴非法装置
5055	对酒精呼吸测试的酒精含量有异议的	0		强制检验
5056	对呼吸测试超过醉酒临界值的	0		强制检验
5057	酒后驾驶机动车发生交通事故的	0		强制检验
5058	涉嫌服用国家管制的精神药品、麻醉药品后驾驶机动车	0		强制检验
5603	以隐瞒、欺骗手段补领机动车驾驶证的	6	500	
57011	使用伪造的机动车号牌的	12	5000	拘留15日以下
57012	使用变造的机动车号牌的	12	5000	拘留15日以下

续表

违法行为代码	违法行为	对应扣分	对应罚款	并罚
57019	使用伪造、变造的机动车号牌	12	2000	处十五日以下拘留， 收缴，扣车
57021	使用伪造的机动车行驶证的	12	5000	拘留15日以下
57022	使用变造的机动车行驶证的	12	5000	拘留15日以下
57031	使用伪造的机动车驾驶证的	12	5000	拘留15日以下
57032	使用变造的机动车驾驶证的	12	5000	拘留15日以下
5704	使用其他车辆的机动车号牌的	12	5000	
5705	使用其他车辆的机动车行驶证的	12	5000	
6001	牵引故障机动车时，被牵引的机动车除驾驶人外载人的	0	100	
6002	牵引故障机动车时，被牵引的机动车拖带挂车的	0	100	
6003	牵引故障机动车时，被牵引的机动车宽度大于牵引的机动车的	0		100
6004	使用软连接装置牵引故障机动车时，牵引车与被牵引车之间未保持安全距离的	0	100	
6005	牵引制动失效的被牵引车，未使用硬连接牵引装置的	0	100	
6006	使用汽车吊车牵引车辆的	0	100	
6007	使用轮式专用机械牵引车辆的	0	100	
6008	使用摩托车牵引车辆的	0	100	
6009	牵引摩托车的	0	100	
6010	未使用专用清障车拖曳转向或照明、信号装置失效的机动车的	0	100	
6011	在高速公路或城市快速路以外的道路上行驶时，驾驶人未按规定使用安全带的	0	50	
60110	在高速公路或城市快速路以外的道路上行驶时，驾驶人未按规定使用安全带的	0	100	
6011X	在高速公路或城市快速路以外的道路上行驶时，驾驶人未按规定使用安全带的	0	100	
6012	摩托车后座乘坐不满十二周岁未成年人的	0	100	
6013	驾驶轻便摩托车载人的	0	100	
60141	机动车载物行驶时遗洒载运物的	0	100	
60142	机动车载物行驶时飘散载运物的	0	100	
6017	驾驶载客汽车以外的其他机动车载人超过核定人数的	0	200	
6018	补领机动车驾驶证后，继续使用原机动车驾驶证的	0	200	

续表

违法行为代码	违法行为	对应扣分	对应罚款	并罚
6019	发生交通事故后,应当自行撤离现场而未撤离,造成交通堵塞的	0	200	
60221	饮酒后驾驶机动车发生重大交通事故,构成犯罪的	0		驾照吊销(终生)
60222	醉酒驾驶机动车发生重大交通事故,构成犯罪的	0		驾照吊销(终生)
6023	驾驶机动车在高速公路、城市快速路以外的道路上不按规定车道行驶的	0	100	
60230	驾驶机动车在高速公路、城市快速路以外的道路上不按规定车道行驶的	0	50	
60241	实习期内驾驶公共汽车的	0	200	
60242	实习期内驾驶营运客车的	0	200	
60243	实习期内驾驶执行任务的特种车辆的	0	200	
60244	实习期内驾驶载有危险物品的机动车的	0	200	
60251	实习期内驾驶的机动车牵引挂车的	0	200	
60252	实习期间驾驶牵引机动车的	0	200	
60253	机动车驾驶人在实习期内驾驶牵引挂车的	0	200	
6026	机动车驾驶人在实习期内驾驶机动车上高速公路行驶,无相应或者更高准驾车型驾驶证三年以上的驾驶人陪同的	0	200	
6027	驾驶机动车未按规定粘贴、悬挂实习标志的	0	100	
6028	驾驶机动车未按规定粘贴、悬挂残疾人机动车专用标志的	0	100	
6029	持有大型客车、牵引车、城市公交车、中型客车、大型货车驾驶证的驾驶人,未按照规定申报变更信息	0	200	
6030	机动车驾驶人身体条件发生变化不适合驾驶机动车,仍驾驶机动车的	0	200	
6032	醉酒后驾驶机动车的	0		驾照吊销(5年)
6033	醉酒后驾驶营运机动车的	0		驾照吊销(10年)
6034	饮酒后驾驶营运机动车的	0	5000	拘留15驾照吊销(5年)
6035	因饮酒后驾驶机动车被处罚,再次饮酒后驾驶机动车的	0	2000	拘留10日以下驾照吊销
6036	挂车的灯光信号、制动、连接、安全防护等装置不符合国家标准的	0	200	
6037	挂车载人的	0	200	
6038	货运机动车驾驶室载人超过核定人数的	0	200	
6040	因交通事故导致车辆号牌损坏、残缺或号牌老化、褪色等非人为因素影响号牌识别的	0		警告

续表

违法行为代码	违法行为	对应扣分	对应罚款	并罚
6041	未按规定粘贴有效临时行驶车号牌的	0		警告
6042	使用的号牌架内侧边缘距离号牌上汉字、字母或者数字边缘不足5mm且影响号牌识认的	0		警告
6043	机动车已安装号牌但未使用号牌专用固封装置的	0		警告
6044	外地驾驶人因不熟悉道路，违反载货汽车禁令标志指示通行的，经交通警察当场指出后立即终止违法行为的	0		警告
6045	号牌不清晰、不完整的	0		警告
6046	驾驶机动车在限速低于60公里/小时的公路上超过规定车速50%以下的	0	20~200	警告
60460	驾驶机动车在限速低于60公里/小时的公路上超过规定车速50%以下的违法行为	0	0	警告
6048	驾驶中型以上载货汽车在高速公路、城市快速路以外的道路上超过规定时速10%以下的	0		警告
6050	驾驶中型以上载客载货汽车、危险物品运输车辆以外的机动车超过规定时速10%以下的	0		警告
60500	驾驶中型以上载客载货汽车、危险物品运输车辆以外的机动车超过规定时速10%以下的	0		警告
7001	在机动车上安装影响交通技术监控设备正常使用的装置	0	200	
70011	未配备有效的灭火器具的	0	50	
70012	未配备反光的故障车警告的	0	50	
7002	在机动车号牌上喷涂、粘贴影响交通技术监控信息接收材料的	0	200	
70021	进出停车场妨碍其他车辆正常通行的	0	50	
70022	进出停车场妨碍其他行人正常通行的	0	50	
70023	进出道路停车泊位妨碍车辆正常通行的	0	50	
70024	进出道路停车泊位妨碍行人正常通行的	0	50	
7003	未取得驾驶证驾驶机动车的	0	500~1000	情节严重的，处2000元以下罚款；可以并处拘留
7004	驾驶证被吊销的人驾驶机动车的	0	500~1000	可以并处拘留
70041	未按照规定安装行驶记录仪的	0	100	
70042	未按照规定使用行驶记录仪的	0	100	
7005	将机动车交由未取得机动车驾驶证的人驾驶的	0	500~1000	可以并处吊销
70059	机动车在停车位未按指示方向停车	0	50	
7006	将机动车交由机动车驾驶证被吊销的人驾驶的	0	500~1000	可以并处吊销

续表

违法行为代码	违法行为	对应扣分	对应罚款	并罚
70060	在禁停路段停车的	0	100	
70061	违反限制通行规定的	0	100	
70062	黄标车违规通行	0	100	
70063	未办理进京通行证件的	0	100	
70064	未按尾号限制通行的	0	100	
7007	将机动车交由机动车驾驶证被吊销的人驾驶的	0	500~1000	可以并处吊销
7008	机动车非法安装警报器的	0	500~1000	强制拆除、收缴
7009	机动车非法安装标志灯具的	0	500~1000	强制拆除、收缴
7010	驾驶证丢失期间仍驾驶机动车的	0	20	扣车
7011	驾驶证损毁期间仍驾驶机动车的	0	20	扣车
7012	机动车不在机动车道内行驶的	0	50	
70121	机动车号牌不清晰的	0	200	
70122	机动车号牌不完整的	0	200	
7013	机动车违反规定使用公交专用车道的	0	50	警告
70131	驾驶改变车身颜色未办理变更登记的机动车的	0	200	
70132	驾驶更换发动机未办理变更登记的机动车的	0	200	
70133	驾驶更换车身未办理变更登记的机动车的	0	200	
70134	驾驶更换车架未办理变更登记的机动车的	0	200	
7014	遇前方机动车停车排队等候或者缓慢行驶时，驾驶机动车从前方车辆两侧穿插行驶的	0	100	警告
70141	大、中型客运机动车未按规定喷涂准乘人数的	0	200	
70142	从事营运的大、中型客运机动车未按规定喷涂经营单位名称的	0	200	
7015	遇前方机动车停车排队等候或者缓慢行驶时，驾驶机动车从前方车辆两侧超越行驶的	0	100	警告
7016	遇前方机动车停车排队等候或者缓慢行驶时，驾驶机动车未依次交替驶入车道减少后的路口、路段的	0	100	警告
70160	使用已擅自改变型号的机动车的	0	500	
7017	在没有交通信号灯、交通标志、交通标线或者交警指挥的交叉路口遇到停车排队等候或者缓慢行驶时，机动车未依次交替通行的	0	100	警告
7018	遇前方机动车停车排队等候或者缓慢行驶时，机动车在人行横道、网状线区域停车等候的	0	50	警告
7019	机动车行经铁路道口，未按规定通行的	0	100	警告

续表

违法行为代码	违法行为	对应扣分	对应罚款	并罚
70191	遇前方车辆排队等候时进入非机动车道行驶的	0	200	
70192	遇前方车辆缓慢行驶时进入非机动车道的	0	200	
70193	遇前方车辆排队等候时进入人行道行驶的	0	200	
70194	遇前方车辆缓慢行驶时进入人行道行驶的	0	200	
7020	驾驶机动车运载危险物品未经批准的	0	200	警告
7021	货运机动车违反规定附载临时作业人员的	0	100	警告
70211	出租汽车违反规定在道路上停车待客的	0	200	
70212	出租汽车违反规定在道路上停车揽客的	0	200	
7022	机动车不避让正在作业的道路养护车、工程作业车的	0	100	警告
7023	违反规定停放车辆或者临时停车，机动车驾驶人不在现场或驾驶人虽在现场但拒绝立即驶离，妨碍其他车辆、行人通行的	0	100	警告
7024	机动车喷涂、粘贴标识或者车身广告影响安全驾驶的	0	20	警告
7025	机动车不按规定车道行驶的	0	50	警告
70251	救援车、清障车在高速公路上执行救援、清障任务时，未开启警示灯的	0	200	
70252	救援车、清障车在高速公路上执行救援、清障任务时，未开启危险报警闪光灯的	0	200	
7026	机动车变更车道影响其他车辆正常行驶的	0	50	警告
7027	机动车在禁止掉头或者禁止左转弯标志、标线的地点掉头的	0	100	警告
7028	机动车在容易发生危险的路段掉头的	0	100	警告
7029	机动车在容易发生危险的路段掉头的	0	100	警告
7030	机动车未按规定鸣喇叭示意的	0	20	警告
7031	机动车在禁止鸣喇叭的区域、路段鸣喇叭的	0	20	警告
7032	在机动车驾驶室前后窗范围内悬挂、放置妨碍驾驶人视线的物品的	0	20	警告
7033	机动车行经渡口，不服从渡口管理人员指挥，不依次待渡的	0	100	警告
7034	特种车辆违反规定使用警报器的	0	100	警告
7035	特种车辆违反规定使用标志灯具的	0	100	警告
7036	驾驶摩托车手离车把的	0	50	警告
7037	驾驶摩托车在车把上悬挂物品的	0	50	警告
7038	拖拉机电载人的	0	100	警告

续表

违法行为代码	违法行为	对应扣分	对应罚款	并罚
70380	将牲畜赶入高等级公路的	0	0	警告
7039	拖拉机牵引多辆挂车的	0	50	警告
70391	实习期间驾驶牵引机动车的	0	200	
70392	实习期间驾驶被牵引车的	0	200	
7040	不按照指定路线在道路上学习驾驶机动车的	0	100	警告
7041	不按照指定时间在道路上学习驾驶机动车的	0	100	警告
7042	不使用教练车在道路上学习驾驶机动车的	0	100	警告
7043	学习驾驶机动车没有教练员随车指导上道路单独驾驶的	0	100	警告
70431	驾驶全挂拖斗车牵引机动车的	0	100	
70432	驾驶运载危险化学品的车辆牵引机动车的	0	100	
7044	使用教练车教学时,与教学无关人员乘坐教练车的	0	20	警告
7045	在实习期内未粘贴或悬挂实习标志的	0	20	警告
7046	驾驶机动车未按规定放置检验合格标志的	0	20	警告
7047	驾驶安全设施不全的机动车的	0	200	警告
7048	驾驶机件不符合安全技术标准的机动车的	0	200	警告
7049	驾驶机动车违反规定倒车的	0	100	警告
7050	在高速公路上行驶的车辆因前方发生事故、堵塞等情况必须停车时,没有依次停放在行车道内,占用应急车道行车的	0	200	
7051	驾驶机动车违反交通管制的规定强行通行,不听劝阻的	0	500~1000	情节严重的,处2000元以下罚款;可以并处拘留
7052	除客运、危险物品运输车辆外,连续驾驶机动车超过4小时未停车休息或停车休息时间少于20分钟的	0	200	警告
7053	在高速公路上执行救援、清障任务的车辆未按规定安装示警灯,喷涂明显标志图案	0	200	警告
7054	救援、清障车辆在高速公路上执行救援、清障任务时,未开启警灯和危险报警闪光灯的	0	200	警告
7055	非机动车未依法登记,上道路行驶的	0	50	拒绝罚款,可以扣车
7056	非下肢残疾人驾驶残疾人机动轮椅车的	0	50	警告
7057	行人跨越道路隔离设施的	0	50	警告
7058	行人倚坐道路隔离设施的	0	50	警告
7059	行人强行拦车的	0	50	警告
7060	在高速公路上乘车人向车外抛洒物品的	0	50	警告

续表

违法行为代码	违法行为	对应扣分	对应罚款	并罚
7061	行人进入高速公路的	0	50	责令其迅速离去、拒不离去的，可强行带离
7062	拖拉机驶入高速公路的	0	200	
7063	非机动车进入高速公路的	0	50	责令其迅速离去，拒不离去的，可扣车强行带离
7064	在高速公路上车辆发生故障或者事故后，乘车人不迅速转移到右侧路肩上或者应急车道内的	0	50	责令其迅速离去，拒不离去的，可扣车强行带离
7065	从匝道进入高速公路时，妨碍已在高速公路上的机动车正常行驶的	0	200	警告
7066	在高速公路上，机动车在路肩上行驶的	0	200	警告
7067	在高速公路上，机动车骑、轧车行道分界线的	0	200	
7068	在高速公路上试车或者学习驾驶机动车的	0	200	
7069	伪造、变造机动车登记证书的	0	500~1000	情节严重的，处2000元以下罚款；收缴，扣车
7070	伪造、变造机动车号牌的	0	500~1000	情节严重的，处2000元以下罚款；收缴，扣车
7071	伪造、变造机动车行驶证的	0	500~1000	情节严重的，处2000元以下罚款；收缴，扣车
7072	伪造、变造机动车检验合格标志的	0	500~1000	情节严重的，处2000元以下罚款；收缴，扣车
7073	伪造、变造机动车保险标志的	0	500~1000	情节严重的，处2000元以下罚款；收缴，扣车
7074	伪造、变造机动车驾驶证的	0	500~1000	情节严重的，处2000元以下罚款；收缴，扣车
7075	使用伪造、变造的机动车登记证书的	0	500~1000	情节严重的，处2000元以下罚款；收缴，扣车
7076	使用伪造、变造的机动车行驶证的	0	500~1000	情节严重的，处2000元以下罚款；收缴，扣车
7077	使用伪造、变造的机动车检验合格标志的	0	500~1000	情节严重的，处2000元以下罚款；收缴，扣车
7078	使用伪造、变造的机动车保险标志的	0	500~1000	情节严重的，处2000元以下罚款；收缴，扣车
7079	使用伪造、变造的机动车驾驶证的	0	500~1000	情节严重的，处2000元以下罚款；收缴，扣车
7080	使用其他车辆的机动车登记证书的	0	500~1000	情节严重的，处2000元以下罚款；收缴，扣车
7081	使用其他车辆的机动车行驶证的	0	500~1000	情节严重的，处2000元以下罚款；收缴，扣车
7082	使用其他车辆的机动车检验合格标志的	0	500~1000	情节严重的，处2000元以下罚款；收缴，扣车

续表

违法行为代码	违法行为	对应扣分	对应罚款	并罚
7083	使用其他车辆的机动车保险标志的	0	500~1000	情节严重的,处2000元以下罚款;收缴,扣车
7084	强迫机动车驾驶人违反道路交通安全法律、法规和机动车安全驾驶要求驾驶机动车,造成交通事故,尚不构成犯罪的	0	500~1000	情节严重的,处2000元以下罚款;可以并处拘留
7085	故意损毁交通设施,造成危害后果,尚不构成犯罪的	0	500~1000	情节严重的,处2000元以下罚款;可以并处拘留
7086	故意移动交通设施,造成危害后果,尚不构成犯罪的	0	500~1000	情节严重的,处2000元以下罚款;可以并处拘留
7087	故意移动交通设施,造成危害后果,尚不构成犯罪的	0	500~1000	情节严重的,处2000元以下罚款;可以并处拘留
7088	非法拦截机动车辆,不听劝阻,造成交通严重阻塞或者较大财产损失的	0	500~1000	情节严重的,处2000元以下罚款;可以并处拘留
7089	非法扣留机动车辆,不听劝阻,造成交通严重阻塞或者较大财产损失的	0	500~1000	情节严重的,处2000元以下罚款;可以并处拘留
7090	其他机动车喷涂特种车特定标志图案的	0	200	警告
7091	服用国家管制的精神药品、麻醉药品仍继续驾驶机动车的	0	200	可以拖移车辆
7092	患有妨碍安全驾驶机动车的疾病仍继续驾驶机动车的	0	200	可以拖移车辆
7093	重型、中型载货汽车及其挂车的车身或者车厢后部未按照规定喷涂放大的牌号或者放大的牌号不清晰的	0	200	
7094	一年内因醉酒后驾驶机动车被处罚两次以上的	0		吊销驾照;五年内不得驾驶营运机动车
7101	机动车不按规定使用灯光的	1	50	警告
7102	机动车违反规定会车的	1	100	警告
7103	摩托车后座乘坐不满十二周岁未成年人的	1	50	
7104	驾驶轻便摩托车载人的	1	50	
7105	驾驶机动车未随车携带行驶证的	1	20	扣车
7106	驾驶机动车未随车携带行驶证的	1	20	扣车
7107	驾驶机动车未随车携带驾驶证的	1	20	扣车
7108	机动车运载货物长度、宽度、高度超过规定的	1	200	
7109	机动车运载超限物品违反指定时间、路线、行驶速度的	1	200	

续表

违法行为代码	违法行为	对应扣分	对应罚款	并罚
7110	机动车运载超限物品未悬挂明显标志的	1	200	
7201	非营运机动车载客超过核定人数的	2	50	
7202	机动车行经人行横道，未减速行驶的	2	100	
7203	机动车遇行人通过人行横道未停车让行的	2	100	
7204	机动车行经没有交通信号的道路时，遇行人横过道路未避让的	2	100	
7205	机动车通过交叉路口不按规定让行的	2	100	
7206	摩托车驾驶人未按规定佩戴安全头盔的	2	50	
7207	机动车通过有交通信号灯控制路口时，不按所需行进方向驶入导向车道的	2	100	
7208	驾驶机动车左转弯时，未靠路口中心点左侧转弯的	2	100	
7209	机动车通过路口遇停止信号停在停车线以内或者路口内的	2	50	
7210	牵引故障机动车时，被牵引的机动车除驾驶人外载人的	2	100	
7211	牵引故障机动车时，被牵引的机动车拖带挂车的	2	100	
7212	牵引故障机动车时，被牵引的机动车宽度大于牵引的机动车的	2	100	
7213	使用软连接装置牵引故障机动车时，牵引车与被牵引车之间未保持安全距离的	2	100	
7214	牵引制动失效的被牵引车，未使用硬连接牵引装置的	2	100	
7215	使用汽车吊车牵引车辆的	2	100	
7216	使用轮式专用机械牵引车辆的	2	100	
7217	使用摩托车牵引车辆的	2	100	
7218	牵引摩托车的	2	100	
7219	未使用专用清障车拖曳转向或照明、信号装置失效的机动车的	2	100	
7220	机动车驾驶人行车时拨打、接听手持电话的	2	50	
7221	机动车驾驶人行车时观看视频节目的	2	50	
7222	机动车违反禁令标志指示的	2	100	
7223	机动车违反禁止标线指示的	2	100	
7224	机动车违反警告标志指示的	2	50	
7225	机动车违反警告标线指示的	2	50	

续表

违法行为代码	违法行为	对应扣分	对应罚款	并罚
7226	实习期内驾驶公共汽车的	2	200	
7227	实习期内驾驶营运客车的	2	200	
7228	实习期内驾驶执行任务的特种车辆的	2	200	
7229	实习期内驾驶载有危险物品的机动车的	2	200	
7230	实习期内驾驶的机动车牵引挂车的	2	200	
7231	机动车驾驶人未按规定使用安全带的	2	50	
7232	货运机动车超过核定载质量不足30%的	2	200	扣车，卸载
7301	载货汽车牵引多辆挂车的	3	50	
7302	半挂牵引车牵引多辆挂车的	3	50	
7303	挂车的灯光信号、制动、连接、安全防护等装置不符合国家标准的	3	50	
7304	小型载客汽车牵引旅居挂车以外的且总质量700千克以上挂车的	3	50	
7305	挂车载人的	3	50	
7306	载货汽车牵引挂车的载质量超过汽车本身的载质量的	3	50	
7307	大型载客汽车牵引挂车的	3	50	
7308	中型载客汽车牵引挂车的	3	50	
7309	低速载货汽车牵引挂车的	3	50	
7310	三轮机动车汽车牵引挂车的	3	50	
7311	机动车不按交通信号灯规定通行的	3	100	
7312	驾驶机动车从前车右侧超车的	3	100	
7313	驾驶机动车在前车左转弯时超车的	3	100	
7314	驾驶机动车在前车掉头时超车的	3	100	
7315	驾驶机动车在前车超车时超车的	3	100	
7316	驾驶机动车与对面来车有会车可能时超车的	3	100	
7317	驾驶机动车超越执行紧急任务的警车、消防车、救护车、工程救险车的	3	100	
7318	驾驶机动车在铁路道口、路口、窄桥、弯道、陡坡、隧道、人行横道、交通流量大的路段等地点超车的	3	100	
7319	机动车发生故障或者交通事故后，妨碍交通又难以移动，未按规定设置警告标志或者使用警示灯光的	3	100	
7320	机动车逆向行驶的	3	200	

续表

违法行为代码	违法行为	对应扣分	对应罚款	并罚
7321	机动车逆向行驶的	3	200	
7322	驾驶机动车在高速公路上正常情况下以低于规定最低时速行驶的	3	200	
7323	驾驶机动车在低能见度气象条件下在高速公路上不按规定行驶的	3	200	
7324	在高速公路上驾驶载货汽车车厢载人的	3	200	
7325	在高速公路上驾驶二轮摩托车载人的	3	200	
7326	机动车在高速公路上发生故障或者交通事故后，未按规定设置警示标志的	3	200	
7327	机动车在高速公路上发生故障或者交通事故后，未按规定使用警示灯光的	3	200	
7328	在高速公路上违反规定牵引故障机动车的	3	200	
7329	驾驶机动车超过限定时速不足20%的	3		警告
7330	驾驶机动车超过限定时速20%以上不足50%的	3	100	
7331	在高速公路上驾驶机动车超过限定时速20%以上不足50%的	3	200	
7337	机动车违反禁止标线指示的	3	100	
7354	在限速为50公里以下的道路，时速超过限定时速50%以上不到70%的	3	200	
7601	饮酒后驾驶机动车的	6		暂扣
7602	公路客运车辆违反规定载货的	6	500	扣车，卸载
7603	货运机动车违反规定载客的	6	500	扣车，转员
7604	机动车驾驶证被暂扣的人驾驶机动车的	6	500~2000	可以并处拘留
7605	连续驾驶公路客运车辆超过4小时未停车休息或者停车休息时间少于20分钟的	6	200	可以拖移车辆
7606	连续驾驶危险物品运输车辆超过4小时未停车休息或者停车休息时间少于20分钟的	6	200	可以拖移车辆
7607	上道路行驶的机动车未悬挂机动车号牌的	6	100	扣车
7608	故意遮挡、污损机动车号牌导致号牌辨认不清的	6	200	
7609	机动车运载危险物品时不按规定的时间、路线、速度行驶的	6	200	
7610	机动车运载危险物品时未悬挂警示标志的	6	200	
7611	机动车运载危险物品时未采取必要的安全措施的	6	200	
7612	机动车在高速公路上倒车的	6	200	
7613	机动车在高速公路上逆行的	6	200	
7614	机动车在高速公路上，穿越中央隔离带掉头的	6	200	

续表

违法行为代码	违法行为	对应扣分	对应罚款	并罚
7615	机动车在高速公路匝道上停车的	6	200	
7616	机动车在高速公路加速车道上停车的	6	200	
7617	机动车在高速公路减速车道上停车的	6	200	
7618	机动车非紧急情况下在高速公路应急车道内停车的	6	200	
7619	使用伪造、变造的机动车号牌的	6	500~2000	收缴, 扣车
7620	使用其他车辆的机动车号牌的	6		使用其他车辆的机动车号牌的
7621	未取得机动车号牌上道路行驶的	6	200	
7622	驾驶机动车超过限时时速50%以上不足70%的	6	500	可以并处吊销
7623	驾驶机动车超过限时时速70%以上不足100%的	6	1000	并处吊销
7626	驾驶机动车超过限时时速100%以上的	6	2000	并处吊销
7627	货运机动车超过核定载质量30%以上不足100%的	6	500	扣车, 卸载
7628	货运机动车超过核定载质量100%以上的	6	500~1000	扣车, 卸载
7629	公路客运车辆载客超过额定乘员不足20%的	6	200	扣车, 转员
7701	公路客运车辆载客超过额定乘员20%以上不足50%的	12	500	扣车, 转员
7702	公路客运车辆载客超过额定乘员50%以上不足100%的	12	500~1000	扣车, 转员
7703	公路客运车辆载客超过额定乘员100%以上的	12	1000~2000	扣车, 转员
7704	醉酒后驾驶机动车的	12	1000	暂扣并处拘留; 可以拖移车辆
7705	醉酒后驾驶营运机动车的	12	2000	暂扣并处拘留; 可以拖移车辆
7706	驾驶与驾驶证载明的准驾车型不相符合的机动车的	12	200	可以并处拘留; 可以拖移车辆
7707	饮酒后驾驶营运机动车的	12	500	暂扣; 可以拖移车辆
8001	非机动车违反道路交通限制通行措施规定的	0	50	
8002	非机动车违反道路交通禁止通行措施规定的	0	50	拒交罚款扣留车辆
80103	驾驶机动车违反规定占用专用车道行驶的	0	300	
80130	在禁止通行的时间、路段、车道内行驶的	0	200	
8046D	驾驶机动车违反限制或者禁止通行规定上道路行驶的	0	200	
8054D	未悬挂机动车号牌的	0	500	拒交罚款扣留车辆
8209	驾驶机动车在划有导向车道的路口, 不按所需行进方向驶入导向车道, 变更车道或者不按规定方向行驶的	0	300	

续表

违法行为代码	违法行为	对应扣分	对应罚款	并罚
8344	客、货车违反禁令标志指示	3	100	
8363	超速50%以下	3	200	
8606	不按信号灯行驶,或者超速	0	200	
8633A	驾驶机动车不按交通信号灯规定通行（闯红灯）	6	50	
8635A	驾驶机动车在城市快速干道、高速公路非紧急情况时在应急车道行驶的(一年内存有序号43至51违法行为二次以下的)	6	1000	
8801	非机动车违反道路交通限制通行措施规定的	0	50	